

# Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen nach RLS-90

## B 10 Felswand

Name der Straße: **B 10 Analyse**

Verkehrszahlen	: <b>22300</b> Kfz/24h	tags	nachts		tags	nachts
	M	0,060	0,011			
	M (Kfz/h)	1338	245			
	p (% Lkw)	24,7	24,7			
				$L_{m(25)}$	73,4	66,0 dB(A)
Geschwindigkeit Kfz	: Pkw 100 km/h, Lkw 80 km/h			$D_V$	-0,1	-0,1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asphaltbeton 0/11 ohne Splittung			$D_{StrO}$	-2,0	-2,0 dB(A)
Steigung	: 0,0 %			$D_{Stg}$	0,0	0,0 dB(A)

berechnen punkt (Stationierung)	Emissions- pegel		s m	$D_s$ dB(A)	$h_m$ m	$D_{BM}$ dB(A)	Beurteilungs- pegel		h m	$D_B$ dB(A)	$d_U$ m	Beurteilungs- pegel		Immissions- grenzwerte		Kommentare
	Lme,T dB(A)	Lme,N dB(A)					Lr,T dB(A)	Lr,N dB(A)				tags	nachts			
	n	f					n	f				n	f			
Km 5+590	71,3	63,9	82,0 98,0	-4,1 -5,0	3,2 3,2	-3,6 -3,9	63,1	55,7	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0	63,1	55,7	69	59	

# Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen nach RLS-90

## B 10 Felswand

Name der Straße: B 10 Prognose (PF5.2)

Verkehrszahlen	: 30200 Kfz/24h		tags	nachts		tags	nachts
	M		0,060	0,011			
	M (Kfz/h)		1812	332			
	p (% Lkw)		29,1	29,1			
					$L_{m(25)}$	75,2	67,8 dB(A)
Geschwindigkeit Kfz	: Pkw 100 km/h, Lkw 80 km/h				$D_V$	-0,1	-0,1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asphaltbeton 0/11 ohne Splittung				$D_{StrO}$	-2,0	-2,0 dB(A)
Steigung	: 0,0 %				$D_{Stg}$	0,0	0,0 dB(A)

berechnen punkt (Stationierung)	Emissions- pegel		s m	$D_s$ dB(A)	$h_m$ m	$D_{BM}$ dB(A)	Beurteilungs- pegel		h m	$D_B$ dB(A)	$d_U$ m	Beurteilungs- pegel		Immissions- grenzwerte		Kommentare
	Lme,T dB(A)	Lme,N dB(A)					Lr,T dB(A)	Lr,N dB(A)				Lr,T dB(A)	Lr,N dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
	n	f														
Km 5+590	73,1	65,7	82,0 98,0	-4,1 -5,0	3,2 3,2	-3,6 -3,9	64,9	57,5	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0	64,9	57,5	69	59	