

Achse 500

B 257

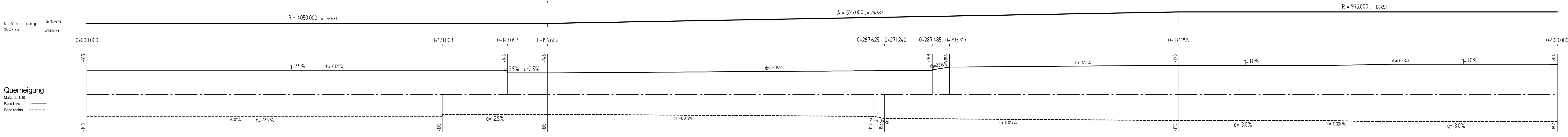
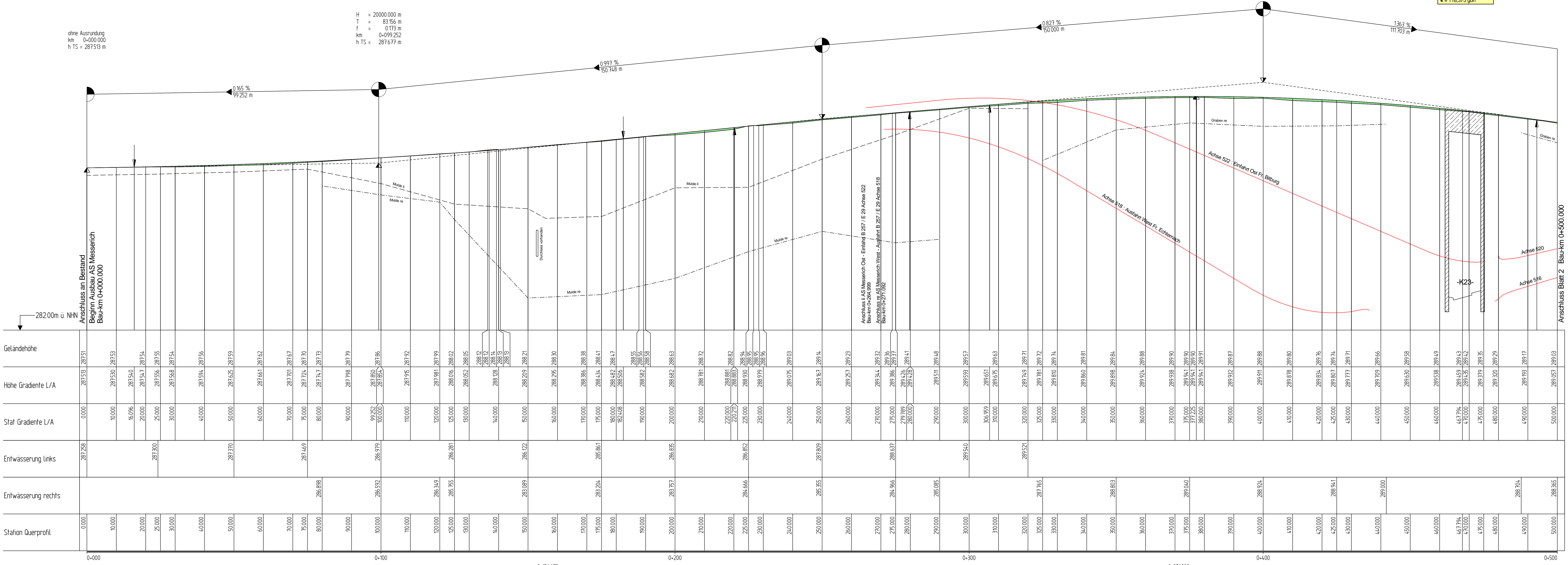
H = 35000.000 m
T = 29.789 m
f = 0.019 m
km = 0.250.000
h TS = 289.180 m

H = 8500.000 m
T = 93.041 m
f = 0.309 m
km = 0.400.000
h TS = 290.420 m

H = 20000.000 m
T = 83.156 m
f = 0.173 m
km = 0.099.252
h TS = 287.677 m

ohne Ausrundung
km = 0.000.000
h TS = 287.513 m

Unterführungsbauwerk
B 257 / K 23
Bau-km 0+467,861
LH = > 4.50 m
Baulänge: ca. 35 m
k = 116,375 gon



Zeichenerklärung

- Gradientenbruchpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne
- Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Rohrleitung links
- Rohrleitung rechts
- Rohrleitung mitte
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 - Ausrundungshalbmesser
 - Tangentenlänge
 - Schichthöhe
 - Bau-km
 - Höhe Tangentenanschnittpunkt
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

- VERKEHRSPLANUNG
- INGENIEURVERMESSUNG
- QUERDIREKTRELLUNG
- BERATUNG

PROJEKT-Nr.: 2557BS

Datum: 01.08.2018

Name: WS/SP/SJ

gezeichnet: 01.08.2018

geprüft: 01.08.2018

gezeichnet: [Signature]

geprüft: [Signature]

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz

Unterlage: 6 **Blatt-Nr.:** 1

Höhenplan
B 257 (Achse 500)

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.21-10-0017.01 **Maßstab:** 1:500 / 50

B 257 Bitburg - Echernach AS Messerich

Neubau einer kreuzungsreifen Anschlussstelle zwischen Messerich und Niederstedem an die Kreisstraße K 23

aufgestellt: Gerüstlein

15.02.2019 [Signature]

Datum **Dienststellenleiter**