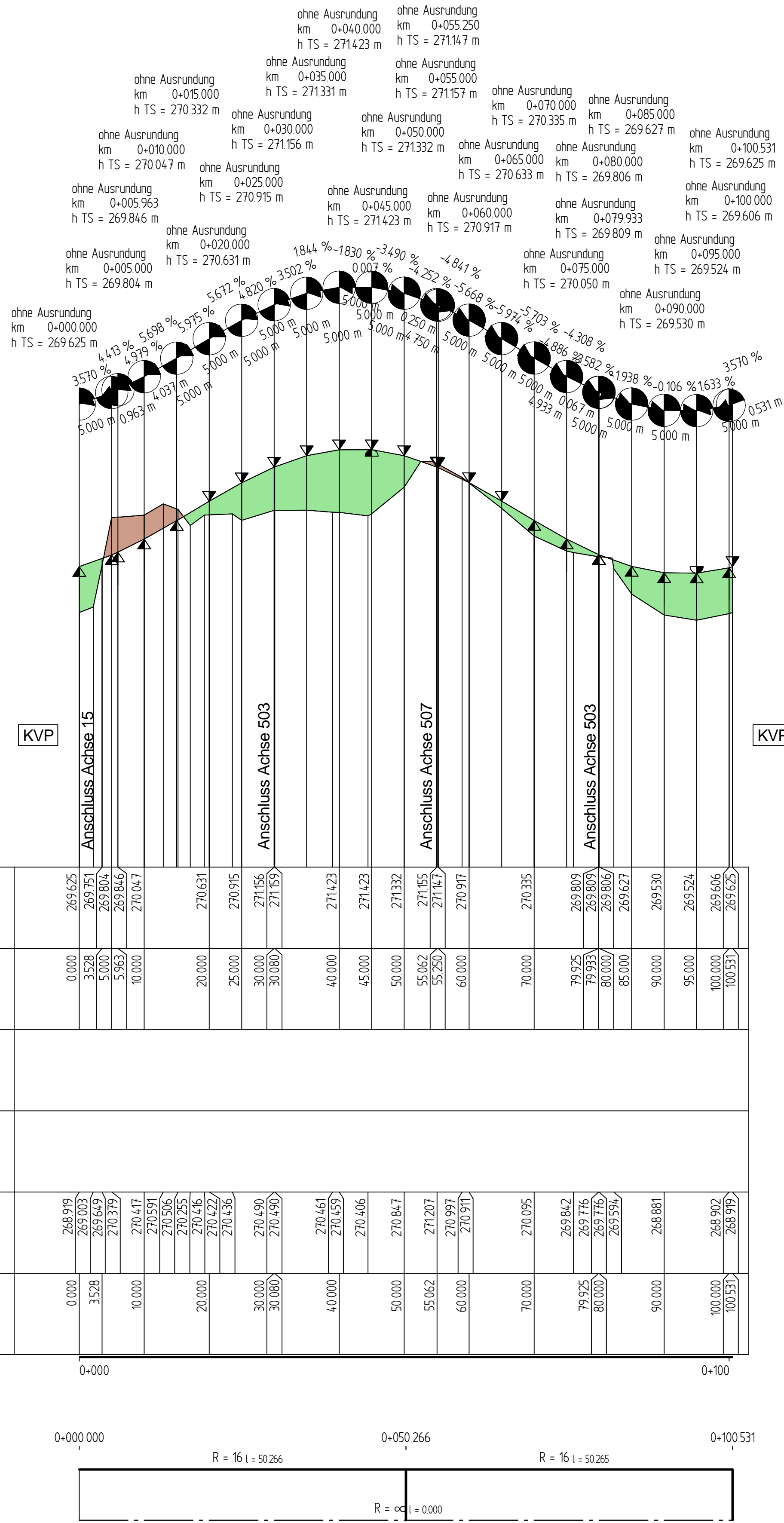


# Achse 2

KVP West - Außenring



### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Rohrleitung links
- Rohrleitung rechts
- Rohrleitung mitte
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 H = 15.000 m  
 T = 362.155 m  
 f = 4.372 m  
 Bau-km = 0+601.335  
 Höhe Tangentenschnittpunkt = 415.868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt  
 1,500% / 1.531.000 m  
 0,700% / 725.000 m

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**Entwurfsbearbeitung:**

- VERKEHRSPLANUNG
- INGENIEURVERMESSUNG
- OBJEKT BETREUUNG
- BERATUNG

INGENIEURBÜRO SCHEUCH  
 Ingenieurbüro Scheuch GmbH  
 Bahnhofstraße 10 D-54595 Prüm  
 Tel.: 06551 9611-0 info@scheuch-ingenieure.de

Projekt-Nr.: 2557BS  
 Datum Name  
 bearbeitet: 01.08.2018 WS/SP/SJ  
 gezeichnet: 01.08.2018 Plotter  
 geprüft: 01.08.2018

Landesbetrieb Mobilität Gerolstein  
 Brunnenstraße 1  
 54568 Gerolstein  
 Tel.: 06591/818-0 Fax: 06591/818-88/87

bearbeitet: Datum Name  
 gezeichnet: Datum Name  
 geprüft: Datum Name

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz** Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 15  
**Höhenplan**  
 KVP West Ausserning (Achse 2)

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.21-10-0017.01 Maßstab: 1 : 500 / 50

**B 257 Bitburg - Echternach AS Messerich**  
 Neubau einer kreuzungsfreien Anschlussstelle zwischen Messerich und Niederstedem an die Kreisstraße K 23

aufgestellt: Gerolstein  
 15.02.2019 Datum  
 Dienststellenleiter