

B257 Neubau AS Messerich

Emissionsberechnung Straße - "Nach Ausbau.sit"

16

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	Lm25	Lm25
															Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Kreisel AS Messerich		1671	50	50	97	15	9,1	14,5	0,00	-4,24	-3,77	-1,9	0,0	0,0	59,6	52,5
Kreisel AS Messerich		835	50	50	48	7	9,1	14,5	0,00	-4,24	-3,77	2,9	0,0	0,0	56,6	49,5
K 23 Planung	AS Messerich west bis Wende	1253	50	50	72	11	10,2	16,9	0,00	-4,12	-3,63	3,9	0,0	0,0	58,5	51,5
Am Gewerbegebiet		1062	50	50	62	9	7,4	10,8	0,00	-4,45	-4,06	7,4	1,4	0,0	57,3	49,6
Am Gewerbegebiet		1062	50	50	62	9	7,4	10,8	0,00	-4,45	-4,06	7,6	1,5	0,0	57,3	49,6
Am Gewerbegebiet		1062	50	50	62	9	7,4	10,8	0,00	-4,45	-4,06	7,6	1,6	0,0	57,3	49,6
Am Gewerbegebiet		1062	50	50	62	9	7,4	10,8	0,00	-4,45	-4,06	7,7	1,6	0,0	57,3	49,6
Am Gewerbegebiet		1062	50	50	62	9	7,4	10,8	0,00	-4,45	-4,06	7,6	1,6	0,0	57,3	49,6
Am Gewerbegebiet		1062	50	50	62	9	7,4	10,8	0,00	-4,45	-4,06	7,4	1,4	0,0	57,3	49,6
Am Gewerbegebiet		1062	50	50	62	9	7,4	10,8	0,00	-4,45	-4,06	6,9	1,2	0,0	57,3	49,6
Am Gewerbegebiet		1062	50	50	62	9	7,4	10,8	0,00	-4,45	-4,06	6,2	0,7	0,0	57,3	49,6
Am Gewerbegebiet		1062	50	50	62	9	7,4	10,8	0,00	-4,45	-4,06	5,1	0,1	0,0	57,3	49,6
Am Gewerbegebiet		1062	50	50	62	9	7,4	10,8	0,00	-4,45	-4,06	3,8	0,0	0,0	57,3	49,6
Kreisel		514	50	50	30	5	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	0,0	0,0	0,0	54,6	47,8
Kreisel		514	50	50	30	5	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	-0,3	0,0	0,0	54,6	47,8
Rampe	Kreisel bis B 257	835	70	70	50	8	9,1	14,5	-2,00	-2,12	-1,75	-0,2	0,0	0,0	56,7	49,5
Rampe	Kreisel Messerich bis B 257	835	70	70	50	8	9,1	14,5	-2,00	-2,12	-1,75	-2,1	0,0	0,0	56,7	49,5
Rampe	B257 bis K 23 Niederstedem	835	70	70	50	8	9,1	14,5	-2,00	-2,12	-1,75	3,7	0,0	0,0	56,7	49,5
Rampe	B 257 bis Kreisel Messerich	835	70	70	50	8	9,1	14,5	0,00	-2,12	-1,75	0,5	0,0	0,0	56,7	49,5
Rampe	K 23 Niederstedem bis B257	835	70	70	50	8	9,1	14,5	-2,00	-2,12	-1,75	-0,2	0,0	0,0	56,7	49,5
Rampe	K 23 Niederstedem bis B257	835	70	70	50	8	9,1	14,5	-2,00	-2,12	-1,75	6,0	0,6	0,0	56,7	49,5
Rampe	K 23 Niederstedem bis B257	835	70	70	50	8	9,1	14,5	-2,00	-2,12	-1,75	7,2	1,3	0,0	56,7	49,5
Rampe	K 23 Niederstedem bis B257	835	70	70	50	8	9,1	14,5	-2,00	-2,12	-1,75	6,6	1,0	0,0	56,7	49,5
Rampe	K 23 Niederstedem bis B257	835	70	70	50	8	9,1	14,5	-2,00	-2,12	-1,75	4,2	0,0	0,0	56,7	49,5
B 257 nach Ausbau	südlich AS Messerich	11320	100	80	651	113	8,6	13,5	-2,00	-0,06	-0,06	-1,0	0,0	0,0	67,8	61,1
B 257 nach Ausbau	zw.K23 nördl. K23 südl	12481	100	80	718	124	9,1	14,5	-2,00	-0,06	-0,06	3,6	0,0	0,0	68,3	61,6
B 257 nach Ausbau	nördlich AS Messerich	12228	100	80	703	122	8,7	13,7	-2,00	-0,06	-0,06	-0,7	0,0	0,0	68,1	61,4
K 23	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	2,4	0,0	0,0	57,6	50,4
K 23	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	5,3	0,2	0,0	57,6	50,4
K 23	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	7,5	1,5	0,0	57,6	50,4
K 23	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	9,5	2,7	0,0	57,6	50,4
K 23	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	10,1	3,1	0,0	57,6	50,4
K 23	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	9,7	2,8	0,0	57,6	50,4
K 23	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,8	2,3	0,0	57,6	50,4
K 23	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	9,6	2,8	0,0	57,6	50,4
K 23	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,8	2,3	0,0	57,6	50,4
K 23	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,8	2,3	0,0	57,6	50,4
K 23	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,6	2,2	0,0	57,6	50,4
K 23	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,2	1,9	0,0	57,6	50,4
K 23	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,0	1,8	0,0	57,6	50,4
K 23	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,2	1,9	0,0	57,6	50,4
K 23	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	7,4	1,4	0,0	57,6	50,4
K 23	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	5,9	0,5	0,0	57,6	50,4
K 23	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	3,9	0,0	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	südlich B 257 bis Kreisel	1257	50	50	72	11	10,2	16,9	0,00	-4,12	-3,63	2,1	0,0	0,0	58,5	51,5
K 23 Planung	südlich B 257 bis Kreisel	1257	50	50	72	11	10,2	16,9	0,00	-4,12	-3,63	5,4	0,2	0,0	58,5	51,5
K 23 Planung	südlich B 257 bis Kreisel	1257	50	50	72	11	10,2	16,9	0,00	-4,12	-3,63	4,5	0,0	0,0	58,5	51,5
K 23 Planung	südlich B 257 bis Kreisel	1257	50	50	72	11	10,2	16,9	0,00	-4,12	-3,63	7,8	1,7	0,0	58,5	51,5
K 23 Planung	südlich B 257 bis Kreisel	1257	50	50	72	11	10,2	16,9	0,00	-4,12	-3,63	6,2	0,7	0,0	58,5	51,5
K 23 Planung	südlich B 257 bis Kreisel	1257	50	50	72	11	10,2	16,9	0,00	-4,12	-3,63	7,1	1,3	0,0	58,5	51,5
K 23 Planung	südlich B 257 bis Kreisel	1257	50	50	72	11	10,2	16,9	0,00	-4,12	-3,63	8,4	2,0	0,0	58,5	51,5
K 23 Planung	südlich B 257 bis Kreisel	1257	50	50	72	11	10,2	16,9	0,00	-4,12	-3,63	10,4	3,2	0,0	58,5	51,5
K 23 Planung	südlich B 257 bis Kreisel	1257	50	50	72	11	10,2	16,9	0,00	-4,12	-3,63	4,7	0,0	0,0	58,5	51,5
K 23 Planung	südlich B 257 bis Kreisel	1257	50	50	72	11	10,2	16,9	0,00	-4,12	-3,63	18,4	8,0	0,0	58,5	51,5
K 23 Planung	südlich B 257 bis Kreisel	1257	50	50	72	11	10,2	16,9	0,00	-4,12	-3,63	6,7	1,0	0,0	58,5	51,5
K 23 Planung	südlich B 257 bis Kreisel	1257	50	50	72	11	10,2	16,9	0,00	-4,12	-3,63	6,7	1,0	0,0	58,5	51,5
K 23 Planung	südlich B 257 bis Kreisel	1257	50	50	72	11	10,2	16,9	0,00	-4,12	-3,63	6,2	0,7	0,0	58,5	51,5
K 23 Planung	südlich B 257 bis Kreisel	1257	50	50	72	11	10,2	16,9	0,00	-4,12	-3,63	5,7	0,4	0,0	58,5	51,5
K 23 Planung	südlich B 257 bis Kreisel	1257	50	50	72	11	10,2	16,9	0,00	-4,12	-3,63	5,2	0,1	0,0	58,5	51,5

B257 Neubau AS Messerich

Emissionsberechnung Straße - "Nach Ausbau.sit"

16

Straße	Abschnittsname	DTV	vPkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	Lm25	Lm25
		Kfz/24h	Tag km/h	Tag km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB	Tag dB	Nacht dB	%	dB	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
K 23 Planung	südlich B 257 bis Kreisel	1257	50	50	72	11	10,2	16,9	0,00	-4,12	-3,63	4,7	0,0	0,0	58,5	51,5
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	3,9	0,0	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	7,2	1,3	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	7,9	1,7	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,4	2,0	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,7	2,2	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,8	2,3	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,8	2,3	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,7	2,2	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,6	2,2	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,5	2,1	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,4	2,0	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,2	1,9	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,2	1,9	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,1	1,9	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	8,0	1,8	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	7,9	1,7	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	7,8	1,7	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	7,7	1,6	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	7,6	1,5	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	7,5	1,5	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	7,3	1,4	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	7,2	1,3	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	7,1	1,3	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	7,0	1,2	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	6,9	1,1	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	6,8	1,1	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	6,7	1,0	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	6,5	0,9	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	6,4	0,9	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	6,3	0,8	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	6,2	0,7	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	6,1	0,7	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	6,0	0,6	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	5,9	0,5	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	5,8	0,5	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	5,6	0,4	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	5,5	0,3	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	5,4	0,2	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	5,3	0,2	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	5,2	0,1	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	5,1	0,0	0,0	57,6	50,4
K 23 Planung	nördlich B 257	1028	50	50	60	9	9,5	15,3	0,00	-4,19	-3,72	5,0	0,0	0,0	57,6	50,4