

Achse 333  
B 270

<b>BW Nr. 1</b> [0+627,30 Gleisachse] 6 - Feld Talbauwerk Bau-Km 0+504 - 0+678 Länge = 174m (8x22m) LH 34,70 (K 27) und ≥ 5,70m DB (elektr.) Kr. = 11,60m zw. d. Gel. Kr. = 33° Br.Kl. n. DIN FB 101 Konstruktion ca. 1,45m + 0,1m Belag	<b>BW Nr. 2</b> [1+999,40 Gleisachse] 5 - Feld Talbauwerk Bau-Km 1+922 - 2+071 Länge = 149m (30m+30m+29m+30m) LH 34,70 (DB elektr.) Br. = 11,60m zw. d. Gel. Kr. = 33° Br.Kl. n. DIN FB 101 Konstruktion ca. 1,5m + 0,1m Belag	<b>BW Nr. 3</b> Stützmauer Bau-Km 1+640 - 1+765 links der Straße Länge 125 m Höhe: min. 0,60 m, max. 3,20 m	<b>BW Nr. 4</b> Umführung eines Kleinerdurchlasses Bau-Km 1+700 LW = 4,50 m LH = 3,00 m Kr. = 33° Brückentyp: LM1 nach DIN EN 1991-2/NA (Überschütetes Bauwerk)	<b>BW Nr. 5</b> Sperreinrichtung (Federmassenschutz) Holzwand, ggf. in Kombination mit Drahtgeflecht, - oder Zaun (Kollisionschutz) Bau-Km 0+910 - 0+935 links der Straße, dauerhaft Länge 25 m Höhe 4,00 m	<b>BW Nr. 6</b> Sperreinrichtung (Federmassenschutz) Holzwand, ggf. in Kombination mit Drahtgeflecht, - oder Zaun (Kollisionschutz) Bau-Km 1+200 - 1+370 links der Straße, dauerhaft Länge 170 m Höhe 4,00 m	<b>BW Nr. 7</b> Sperreinrichtung (Federmassenschutz) Holzwand, ggf. in Kombination mit Drahtgeflecht, - oder Zaun (Kollisionschutz) Bau-Km 1+420 - 1+420 rechts der Straße, dauerhaft Länge 200 m Höhe 4,00 m	<b>BW Nr. 9</b> Sperreinrichtung (Federmassenschutz) Holzwand, ggf. in Kombination mit Drahtgeflecht, - oder Zaun (Kollisionschutz) links der Straße Bau-Km 1+675 - 1+715, temporär (Länge = 25 m) rechts der Straße Bau-Km 1+675 - 1+715, dauerhaft (Länge = 40 m) Höhe 4,00 m
--	--	--	---	--	---	--	---

DTV<sub>2035</sub> = 4.200 KFZ/24h SV = 400 KFZ/24h ± 9,5%  
 DTV<sub>2035</sub> = 4.100 KFZ/24h Planfall VU B270 - 2018 SV = 300 KFZ/24h ± 7,3%  
 DTV<sub>2035</sub> = 6.000 KFZ/24h SV = 400 KFZ/24h ± 6,7%

**Legende:**

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

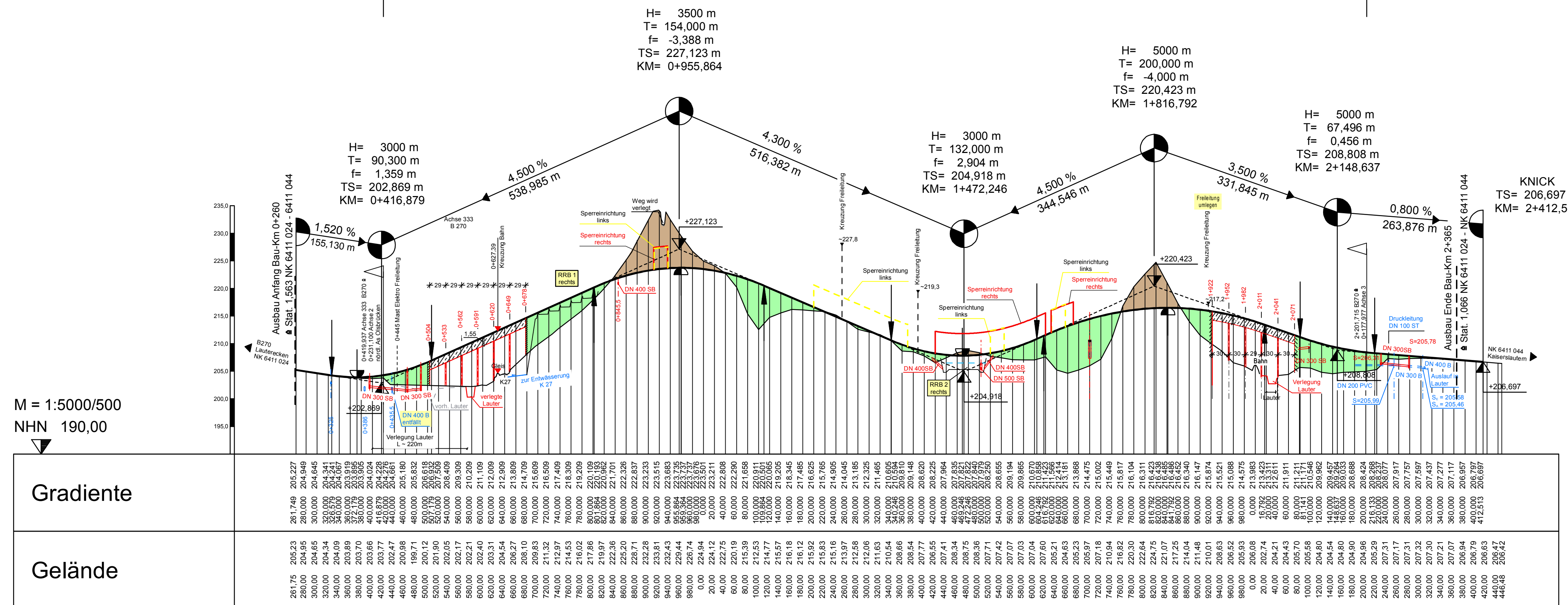
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:

- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Sichthöhe
- Höhe Tangentschnittpunkt Bau-Km

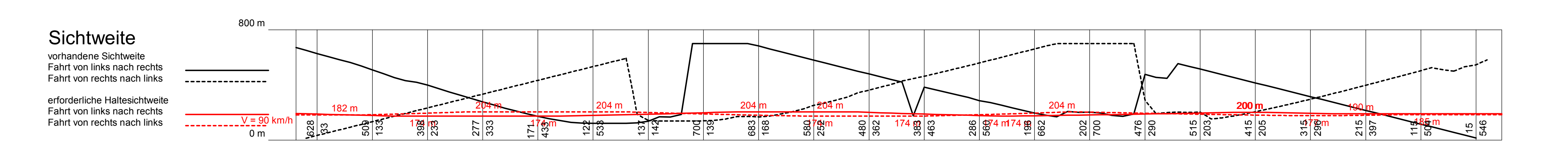
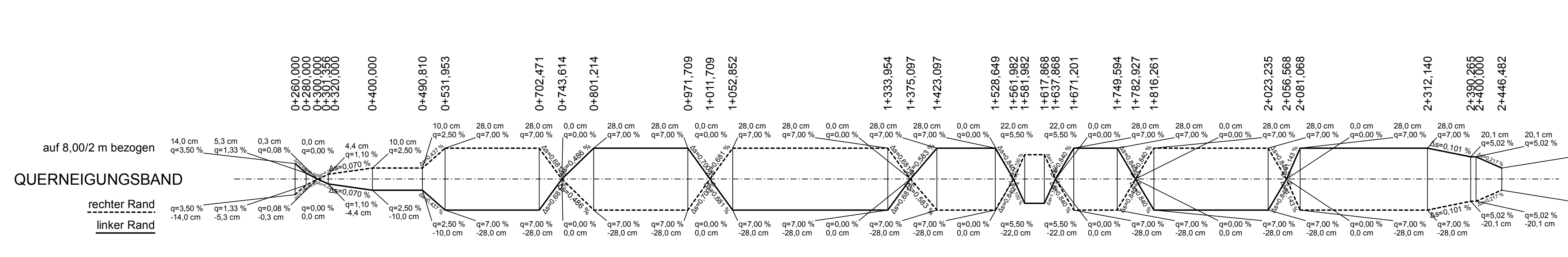
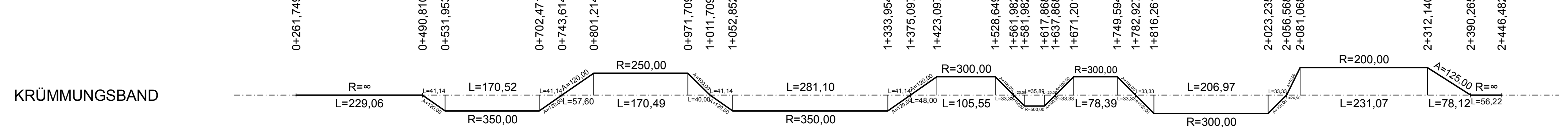
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

H = 15000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 TS = 415,868 m  
 KM = 0+601,335

DTV<sub>2035</sub> = 4.200 KFZ/24h SV = 400 KFZ/24h ± 9,5% Verkehrsdaten



Station	1+000		2+000	
Gradiente	281,749	205,227	100,000	220,911
Gelände	281,75	205,23	100,00	220,91



c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

Königsbahnstraße 5  
 66538 Neunkirchen  
 Tel.: 06821-9062-0  
 Fax: 06821-9062-42  
 Internet: www.ing.kohns.de  
 E-Mail: plan@ing-kohns.de

Ingenieurgruppe KOHNS

Projekt-Nr.: 5622

bearbeitet:	Juni 2019	S. Knapp
gezeichnet:	Juni 2019	J. Schneider
geprüft:	Juni 2019	G. Kohns

Landesbetrieb Mobilität  
 Kaiserslautern  
 Mörtelauer Str. 20  
 67657 Kaiserslautern  
 Tel: 0631/3631-0  
 Fax: 0631/3631-225

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 4 Blatt-Nr.: UH1  
 Übersichtshöhenplan

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.82-02-0027.01 Maßstab: 1:5000/500

# B 270

## Bau einer Ortsumgehungsstraße Olisbrücken

aufgestellt: Kaiserslautern, den 29.08.2019

gez. R.Lutz  
 Dienststellenleiter