

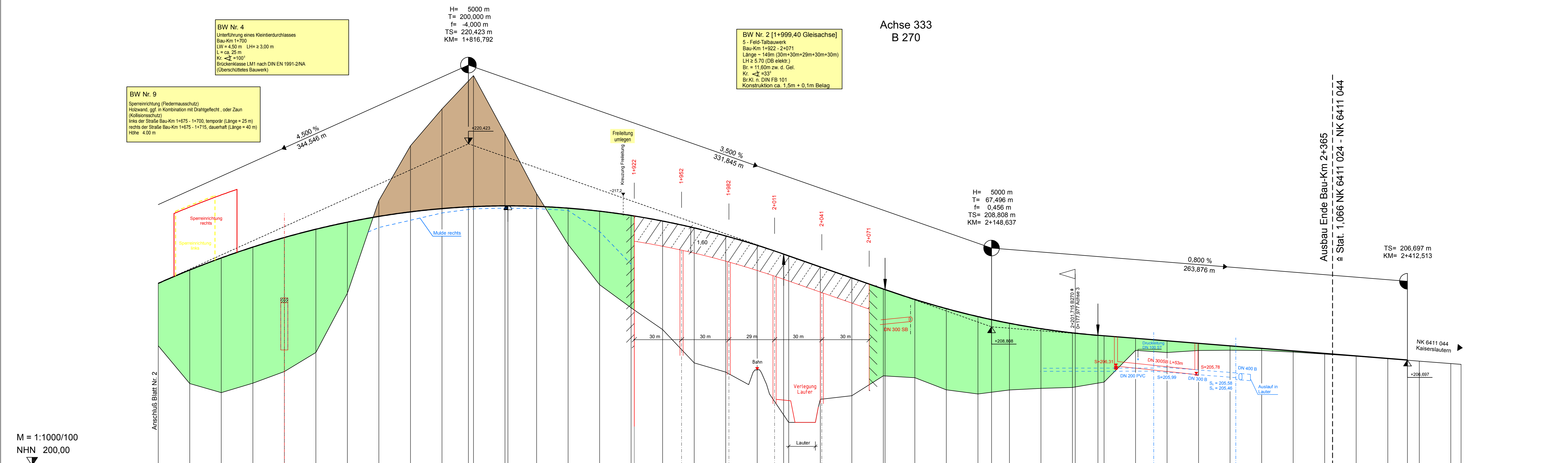
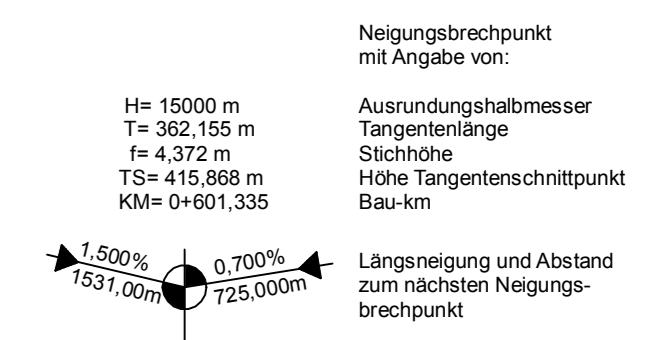
**BW Nr. 4**  
 Unterführung eines Kleinsterdurchlasses  
 Bau-Km 1+700  
 LH = 4,50 m LH > 3,00 m  
 L = ca. 25 m  
 Kr <math>\leq +100'</math>  
 Brückenklasse LM1 nach DIN EN 1991-2/NA  
 (Überschüttetes Bauwerk)

**BW Nr. 9**  
 Sperrereinrichtung (Friedmausschutz)  
 Holzwand, ggf. in Kombination mit Drahtgitter , oder Zaun  
 (Kollisionschutz)  
 links der Straße Bau-Km 1+675 - 1+700, temporär (Länge = 25 m)  
 rechts der Straße Bau-Km 1+675 - 1+715, dauerhaft (Länge = 40 m)  
 Höhe 4,00 m

**BW Nr. 2 [1+999,40 Gleisachse]**  
 5-Feld-Talbauwerk  
 Bau-Km 1+922 - 2+071  
 Länge = 149m (30m+30m+20m+30m+30m)  
 LH > 5,70 (DB elektr.)  
 Br = 11,80m zw. d. Gel.  
 Kr <math>\leq +33'</math>  
 Br.Kl. n. DIN FB 101  
 Konstruktion ca. 1,5m + 0,1m Belag

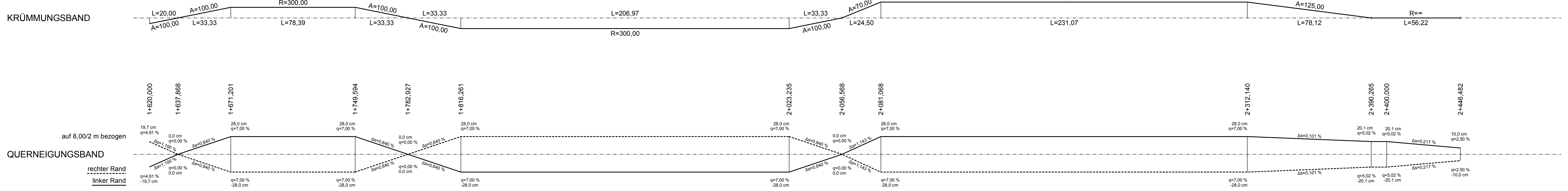
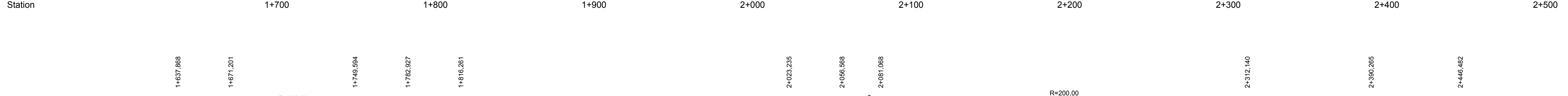
**Achse 333  
 B 270**

H = 5000 m  
 T = 67,496 m  
 f = 0,456 m  
 TS = 208,808 m  
 KM = 2+148,637



M = 1:1000/100  
 NHN 200,00

Station	20,00	21,996	4,00	212,414	60,00	213,181	80,00	213,888	0,00	214,475	20,00	215,002	40,00	215,449	60,00	215,817	80,00	216,104	0,00	216,311	16,792	216,423	20,00	216,458	40,00	216,485	47,792	216,468	60,00	216,462	80,00	216,340	0,00	216,147	20,00	215,874	40,00	215,521	60,00	215,088	80,00	214,475	0,00	213,883	16,792	213,423	20,00	213,311	40,00	212,811	60,00	211,911	80,00	210,546	0,00	209,892	40,00	209,457	46,637	209,384	60,00	209,033	80,00	208,688	0,00	208,424	16,133	208,266	20,00	208,237	40,00	208,077	60,00	207,917	80,00	207,757	0,00	207,597	20,00	207,437	40,00	207,277	60,00	207,117	80,00	206,957	0,00	206,797	20,00	206,637	40,00	206,477	46,46	206,42
<b>Gradiente</b>	20,00	21,996	4,00	212,414	60,00	213,181	80,00	213,888	0,00	214,475	20,00	215,002	40,00	215,449	60,00	215,817	80,00	216,104	0,00	216,311	16,792	216,423	20,00	216,458	40,00	216,485	47,792	216,468	60,00	216,462	80,00	216,340	0,00	216,147	20,00	215,874	40,00	215,521	60,00	215,088	80,00	214,475	0,00	213,883	16,792	213,423	20,00	213,311	40,00	212,811	60,00	211,911	80,00	210,546	0,00	209,892	40,00	209,457	46,637	209,384	60,00	209,033	80,00	208,688	0,00	208,424	16,133	208,266	20,00	208,237	40,00	208,077	60,00	207,917	80,00	207,757	0,00	207,597	20,00	207,437	40,00	207,277	60,00	207,117	80,00	206,957	0,00	206,797	20,00	206,637	40,00	206,477	46,46	206,42
<b>Gelände</b>	20,00	207,60	4,00	205,21	60,00	204,63	80,00	205,23	0,00	205,97	20,00	207,18	40,00	210,94	60,00	216,62	80,00	220,30	0,00	222,84	16,792	216,423	20,00	224,75	40,00	221,07	47,792	216,468	60,00	217,25	80,00	214,04	0,00	211,48	20,00	210,01	40,00	208,63	60,00	206,52	80,00	205,03	0,00	206,08	20,00	202,74	40,00	204,21	60,00	204,43	80,00	205,58	0,00	204,80	40,00	204,54	46,637	209,384	60,00	209,033	80,00	208,688	0,00	208,424	16,133	208,266	20,00	208,237	40,00	208,077	60,00	207,917	80,00	207,757	0,00	207,597	20,00	207,437	40,00	207,277	60,00	207,117	80,00	206,957	0,00	206,797	20,00	206,637	40,00	206,477	46,46	206,42		



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			

**Entwurfsbearbeitung:**  
 Königsbahnstraße 5  
 68133 Neunkirchen  
 Tel.: 06821-9062-0  
 Fax: 06821-9062-432  
 Internet: www.ing.kohns.de  
 E-Mail: plan@ing.kohns.de

**Projekt-Nr.:** 5622

Datum	Name
bearbeitet: Juni 2019	S. Knapp
gezeichnet: Juni 2019	J. Schneider
geprüft: Juni 2019	G. Kohns

**Entwurfsbearbeitung:**  
 Landesbetrieb Mobilität  
 Kaiserslautern  
 Morlaularer Str. 20  
 67657 Kaiserslautern  
 Tel: 0631/3631-0  
 Fax: 0631/3631-225

Datum	Name
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

**PROJIS-Nr.:** SAP-Nr.: A.82-02-0027.01 Maßstab: 1:1000/100

Strassenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz** Unterlage: 6 Blatt-Nr.: H3  
 Höhenplan Achse 333 B 270

**B 270**  
 Bau einer Ortsumgehungsstraße  
 Olsbrücken

aufgestellt: Kaiserslautern, den ... 29.08.2019 ...

gez. R.Lutz  
 Dienststellenleiter