

Achse 3 südl. Anschluss Olsbrücken

H= 500 m
T= 16,414 m
f= -0,269 m
TS= 209,469 m
KM= 0+153,471

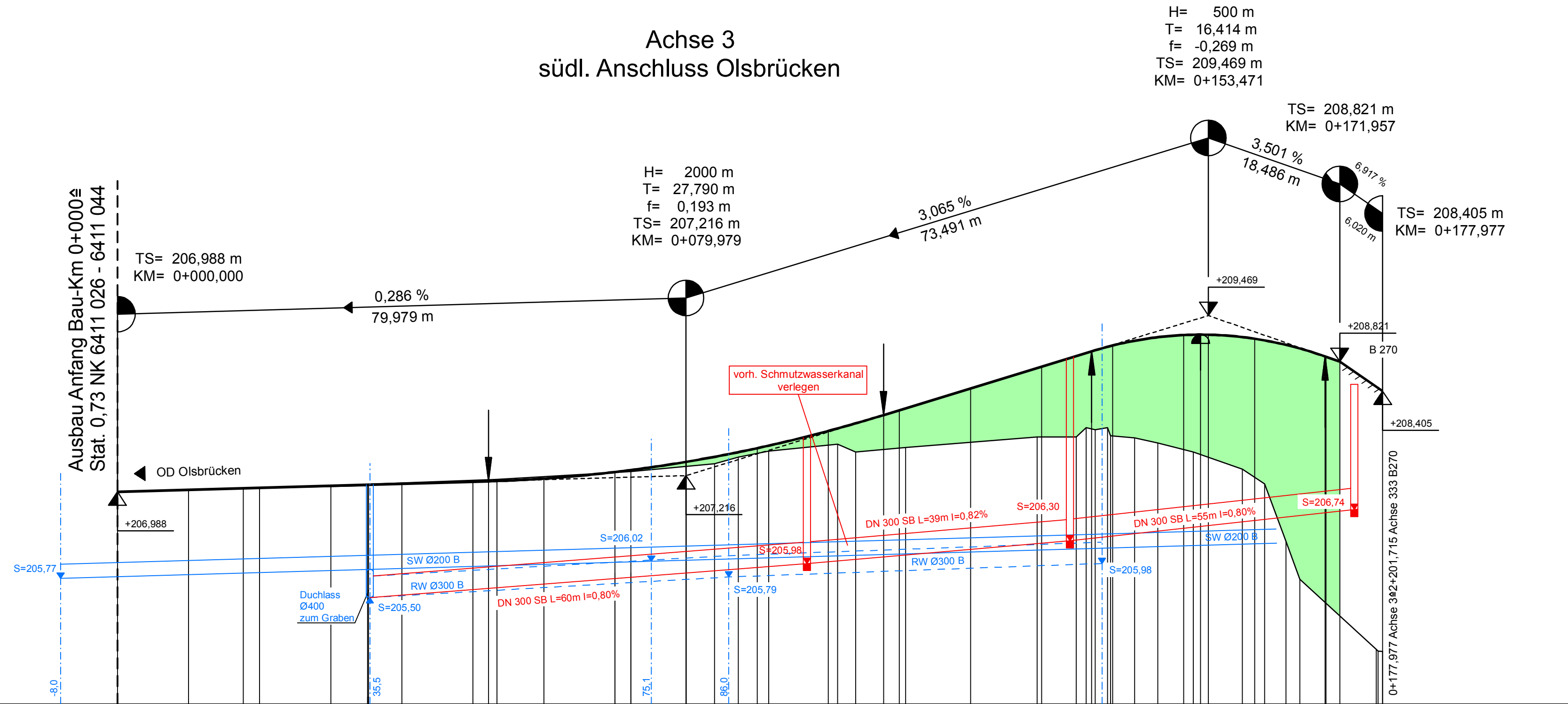
H= 2000 m
T= 27,790 m
f= 0,193 m
TS= 207,216 m
KM= 0+079,979

TS= 208,821 m
KM= 0+171,957

TS= 208,405 m
KM= 0+177,977

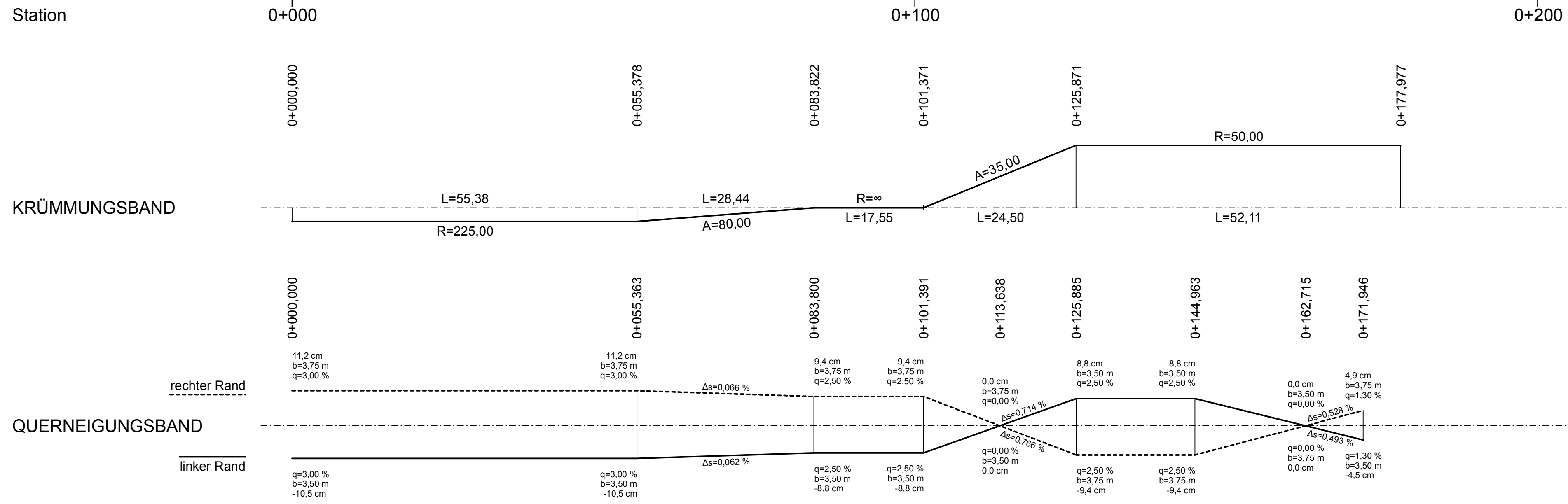
Ausbau Anfang Bau-Km 0+000
Stat. 0,73 NK 6411 026 - 6411 044

TS= 206,988 m
KM= 0+000,000



M = 1:500/50
NN 204,00

| Station | 0+000 | 0+010 | 0+020 | 0+030 | 0+040 | 0+050 | 0+060 | 0+070 | 0+080 | 0+090 | 0+100 | 0+110 | 0+120 | 0+130 | 0+140 | 0+150 | 0+160 | 0+170 | 0+180 | 0+190 | 0+200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|-------|---------|-------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|-------|--------|
| Gradiente | 0,000 | 206,988 | 10,000 | 207,017 | 20,000 | 207,045 | 30,000 | 207,074 | 40,000 | 207,102 | 50,000 | 207,131 | 52,190 | 207,137 | 60,000 | 207,175 | 70,000 | 207,267 | 76,979 | 207,409 | 80,000 | 207,410 | 90,000 | 207,602 | 0,000 | 207,845 | 7,769 | 208,068 | 10,000 | 208,136 | 20,000 | 208,443 | 30,000 | 208,749 | 37,057 | 208,966 | 40,000 | 209,047 | 50,000 | 209,195 | 56,379 | 209,200 | 59,471 | 209,199 | 60,000 | 209,142 | 69,884 | 208,894 | 70,000 | 208,890 | 71,957 | 208,621 | 77,977 | 208,405 | | |
| Gelände | 0,00 | 206,99 | 17,71 | 207,04 | 35,19 | 207,08 | 35,31 | 207,10 | 53,38 | 207,16 | 72,22 | 207,28 | 83,98 | 207,38 | 87,35 | 207,48 | 91,62 | 207,56 | 1,31 | 207,66 | 3,86 | 207,55 | 10,86 | 207,61 | 29,39 | 207,76 | 34,87 | 207,76 | 36,29 | 207,89 | 37,54 | 207,86 | 39,28 | 207,99 | 39,70 | 207,98 | 43,10 | 207,75 | 46,33 | 207,67 | 51,35 | 207,55 | 56,26 | 207,31 | 61,36 | 207,10 | 64,38 | 206,29 | 66,33 | 205,76 | 77,09 | 204,77 | 77,98 | 204,75 | 77,98 | 204,74 |



| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
| | | | |

Entwurfsbearbeitung: **Ingenieurgruppe KOHNS**
Königsbahnstraße 5
66538 Neunkirchen
Tel.: 06821-9062-0
Fax: 06821-9062-62
Internet: www.ing-kohns.de
E-Mail: plan@ing-kohns.de

Projekt-Nr.: 5622

| | Datum | Name |
|-------------|-----------|--------------|
| bearbeitet: | Juni 2019 | S. Knapp |
| gezeichnet: | Juni 2019 | J. Schneider |
| geprüft: | Juni 2019 | G. Kohns |

Entwurfsbearbeitung: **LBM**
Landesbetrieb Mobilität
Kaiserslautern
Mörflauterer Str. 20
67657 Kaiserslautern
Tel: 0631/3631-0
Fax: 0631/3631-225

| | Datum | Name |
|-------------|-------|------|
| bearbeitet: | | |
| gezeichnet: | | |
| geprüft: | | |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**
Unterlage: 6 Blatt-Nr.: H 5
Höhenplan Achse 3
(Anschluss Olsbrücken-Süd)

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.82-02-0027.01 Maßstab: 1:500/50

B 270
Bau einer Ortsumgehungsstraße
Olsbrücken

aufgestellt:
Kaiserslautern, den 29.08.2019

gez. R. Lutz
Dienststellenleiter