



Legende:

- WIRTSCHAFTSWEG
- EINSCNITTSBÜSCHUNG
- MILDE
- BANKETT
- FAHRBAHN
- GERWEG
- BANKETT
- DAMMBÜSCHUNG

TIFFPUNKT
HOCHPUNKT
QUERNEILUNG

Gemarkungsgrenze
Gemeindegrenze

vorh. Kanal
geplanter Kanal

dauerhafte Sperrereinrichtung
temporäre Sperrereinrichtung

Retentionsraumverlust
Retentionsraumausgleich

NEIGUNGSRECHNPUNKT MIT ANGABE VON GEFÄLLE UND STEIGUNG IN PROZENT, LÄNGE DER GEFÄLLE- (STEIGUNGS-)STRECKE, STATION UND HÖHE

Überschwemmungsbereichsgröße HQ extrem
Lauter-Profile gemäß TMIS-Projekt
Wasserstandsniveau HQ extrem
Flusskilometer

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: **INGENIEURGRUPPE KOHNS** Projekt-Nr.: 5622
 66538 Neunkirchen
 Tel.: 06821-9062-0
 Fax: 06821-9062-62
 Internet: www.ing-kohns.de
 E-Mail: pian@ing-kohns.de

bearbeitet: Juni 2019
 gezeichnet: Juni 2019
 geprüft: Juni 2019

Datum Name
 T. Schlicker
 E. Läng
 G. Kohns

Entwurfsbearbeitung: **LBM**
 Landesbetrieb Mobilität
 Kaiserslautern
 Morlauter Str. 20
 67657 Kaiserslautern
 Tel.: 0631/3631-0
 Fax: 0631/3631-225

bearbeitet:
 gezeichnet:
 geprüft:

Datum Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz** Unterlage: 16 Blatt-Nr.: SL 1
 Lageplan
 Retentionsraum Lauter

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.82-02-0027.01 Maßstab: 1:1000

B 270
 Bau einer Ortsumgehungsstraße
 Olsbrücken

aufgestellt: Kaiserslautern, den 29.08.2019
 gez. R.Lutz
 Dienststellenleiter