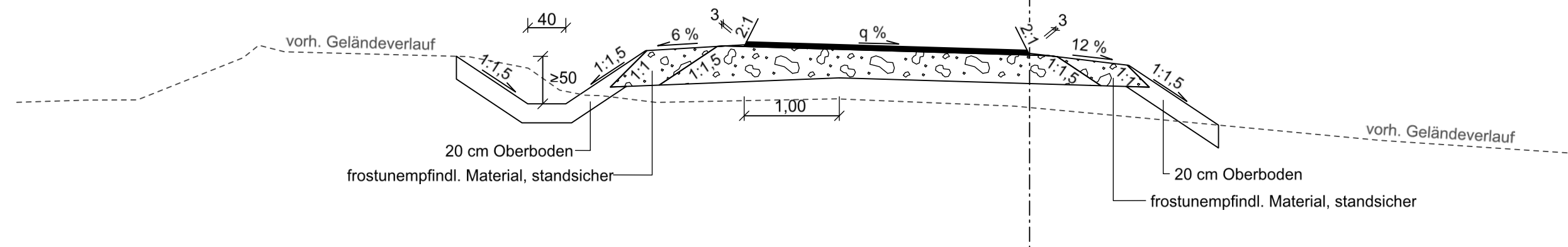
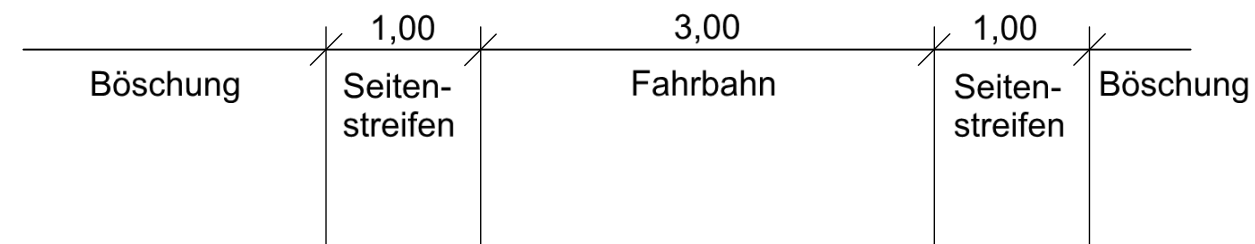


Wirtschaftswege

Mittlere Beanspruchung, $E_{v2} = 30 \text{ MN/m}^2$, Schottertragschicht
Bild 3.4, Spalte 4, Zeile 3 bzw. Zeile 2 nach RLW 2014e



gebundene Deckschicht:

Aufbau Fahrbahn

7,0 cm Asphaltdeckschicht
 $\geq 30,0 \text{ cm}$ Schottertragschicht *
 $\geq 37,0 \text{ cm}$ Gesamtaufbau


ungebundene Deckschicht:

Aufbau Fahrbahn

5,0 cm Deckschicht ohne Bindemittel
 $\geq 30,0 \text{ cm}$ Schottertragschicht *
 $\geq 35,0 \text{ cm}$ Gesamtaufbau

* aus gebrochenem Naturstein



Entwurfsbearbeitung:  V - KON KG Trierer Straße 29 54439 Saarburg Tel.: 06581 99698- 0 Fax: 06581 99698-10 www.v-kon-ing.de	Projekt-Nr.:	
	Datum	Zeichen
bearbeitet:	27.06.2016	A. Barth
gezeichnet:	27.06.2016	F. Kozik
geprüft:	27.06.2016	C. Piskol
Dateiname:	14203f1.pltx	

PLANFESTSTELLUNG



Landesbetrieb Mobilität
Trier
Dasbachstraße 15c · 54292 Trier
Tel: 0651/9796-0 · Fax: 0651/9796-1480



B 327, B 269
AS Morbach

Anlage: 14.2
Blatt Nr.: 3

Maßnahmen Nr.: A.22-11-0046.01

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		
Straßenquerschnitt, Maßstab 1 : 50		
von NK: 6108 022		nach NK:

Entwurfsprüfung: LBM Trier	Datum	Name	
Straßenplanung:	08.01.2021	Marc Kuhn	
Landespflege:			
Immissionsschutz:			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			

aufgestellt:	
i.V. Bartnick	
Trier, den ..08.01.2021.....	