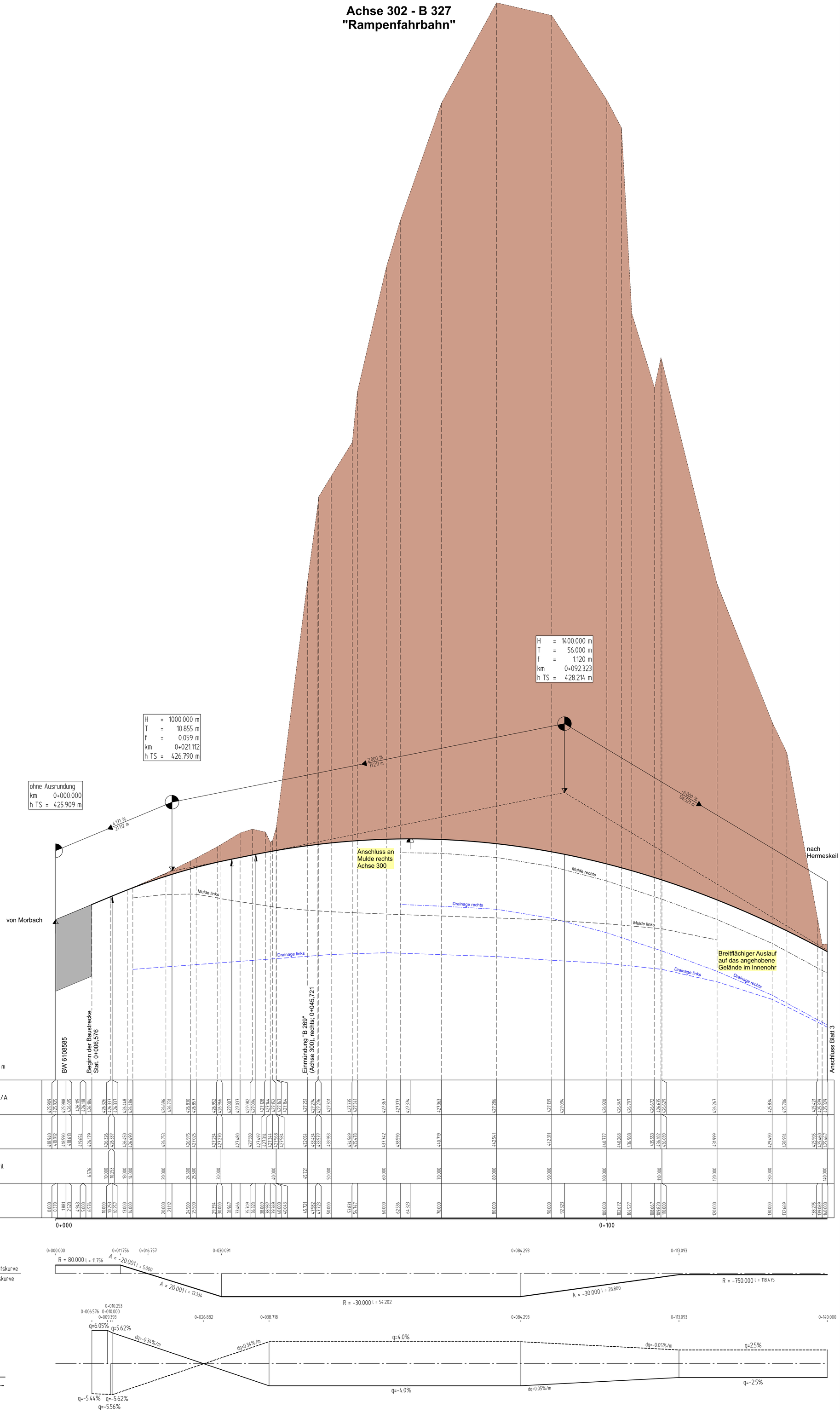
Achse 302 - B 327
"Rampenfahrbahn"



Zeichenerklärung

H	= 15 000 m	Ausrundungshalbmesser
T	= 98.049 m	Tangentenlänge
f	= 4.006 m	Stichhöhe
km	1+018.852	Bau-km
h TS	= 422.963 m	Höhe Tangentenschnittpunkt

1500 %
1331.000 m
0.700 %
725.000 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Gradientenverlauf

Urgelände

Damm

Einschnitt

Fahrbahn mit Überhohlfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Grundwasserstand

Graben / Mulde links

Graben / Mulde rechts

Rohleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

DN 300 1,21 % links
DN 300 1,21 % rechts
DN 300 1,21 % mitte

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte und rechts

Drainage links
Drainage rechts

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

Entwurfsbearbeitung:

V-KON KG
V - KON KG
Trierer Straße 29
54439 Saarburg
Tel.: 06581 99698- 0
Fax: 06581 99698-10
www.v-kon-ing.de

Projekt-Nr.:		
	Datum	Zeichen
bearbeitet:	27.06.2016	A. Barth
gezeichnet:	27.06.2016	F. Kozik
geprüft:	27.06.2016	C. Piskol
Dateiname:	0602f1.pltx	

PLANFESTSTELLUNG

RheinlandPfalz
Landesbetrieb Mobilität
Trier
Dasbachstraße 15c · 54292 Trier
Tel: 0651/9796-0 · Fax: 0651/9796-1480

LBM

B 327, B 269
AS Morbach

B 327 "Rampenfahrbahn"
Achse 302, Station 0+000,000 - 0+140,000

Anlage: 6
Blatt Nr.: 2
Maßnahmen Nr.: A.22-11-0046.01

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Höhenplan, Maßstab 1 : 250 / 25
von NK: 6108 022 nach NK:

Entwurfsprüfung: LBM Trier	Datum	Name
Straßenplanung:	08.01.2021	Marc Kuhn
Landespflege:		
Immissionsschutz:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			

aufgestellt:
i.V. Bartnick

Trier, den 08.01.2021