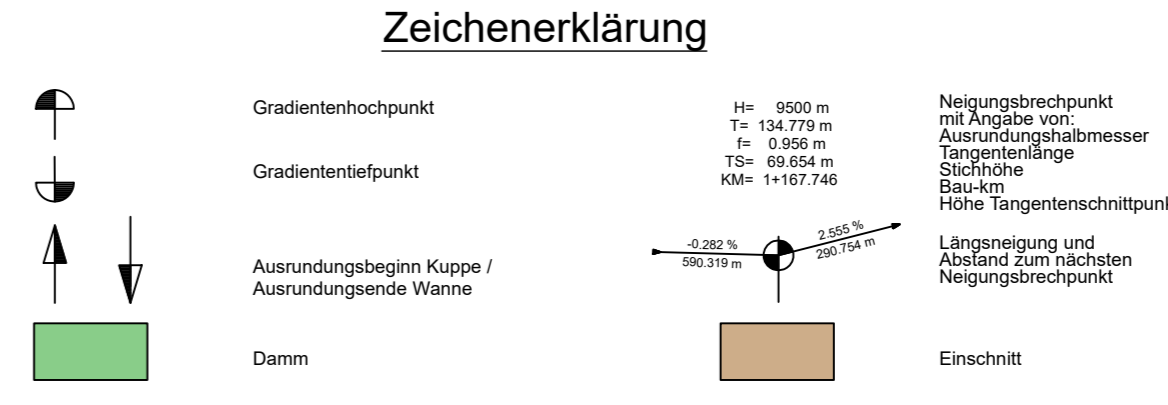


# Randabwicklung Anbau Radweg an best. Fahrbahn

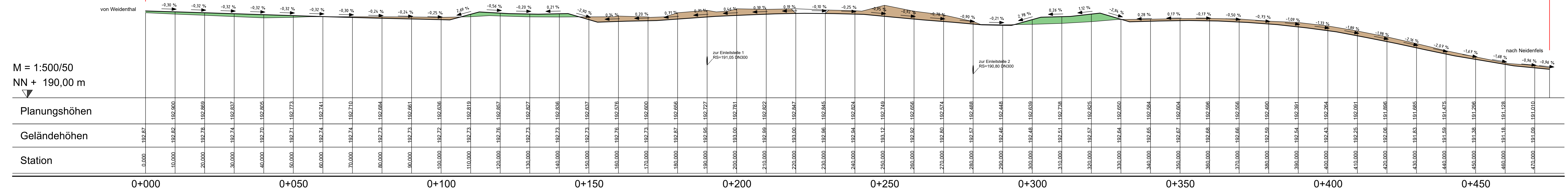
von Abschnitts-km 0+000,000 bis Abschnitts-km 0+474,412 - Achse 104  
 von Bau-km 0+1+037,047 bis Bau-km 1+511,459  
 (Lageplan Unterlage 5 / Blatt-Nr.: 3 + 4)



Anschluss an freie Führung Radweg Achse 103  
 Beginn Anbau Radweg an best. Fahrbahn B 39  
 Abschnitts-km 0+000,000 - Achse 104  
 (Bau-km 1+037,047)

Ende Anbau Radweg an best. Fahrbahn B 39  
 Abschnitts-km 0+474,412 - Achse 104  
 (Bau-km 1+511,459)  
 Anschluss an freie Führung Radweg Achse 105

Führung Radweg mit B 39 im Bauwerk 6514-567 auf Bord  
 vorh. Bachzugang wieder herstellen  
 Führung Radweg mit B 39 im Bauwerk 6514-568 auf Bord



M = 1:500/50  
 NN + 190,00 m

1	2	3	4	5	6	7	8
Achse 102		Achse 103		Achse 104		Achse 105	
Achse 101		Achse 102		Achse 103		Achse 104	

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: <b>P01120906</b>
<b>BARD+SAUTHER GMBH</b> BERATUNGS-INGENIEURE <b>BSBI</b>	Datum
Europapark 10 66113 Saarbrücken	Zeichen
Tel. 0681/926 50-0 Fax 0681/926 50-29	bearbeitet: 08/2018
mailto:bs@bs-bide.de www.bs-bide.de	gezeichnet: 08/2018
	geprüft: 08/2018

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

**Rheinland-Pfalz**  
 Landesbetrieb Mobilität  
 Speyer  
 St. Guido-Str. 17 - 67346 Speyer  
 Tel: 06232/626-0 Fax: 06232/626-1102/3/4

**LBM**

Ausbau der B 39 durch den Bau eines Rad-Gehweges zwischen Weidenthal und Neidenfels, 2. Bauabschnitt		Anlage: 6
von Bau-km 0+129,098 bis Bau-km 3+176,576		Blatt Nr.: 4
von Station km 3,103 bis Station km 6,068		Maßnahmen Nr.: <b>A.33-10-0018.01</b>
Höhenplan - Achse 104 nach NK: 6513 017 nach NK: 6614 009		Datum
von NK: 6513 017 nach NK: 6614 009		Name
Entwurfsprüfung: LBM Speyer	Datum	Name
Straßenplanung:	24.09.2018	Leist

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			

aufgestellt:

i.A. gez. Krömer  
 Speyer, den 24.09.2018