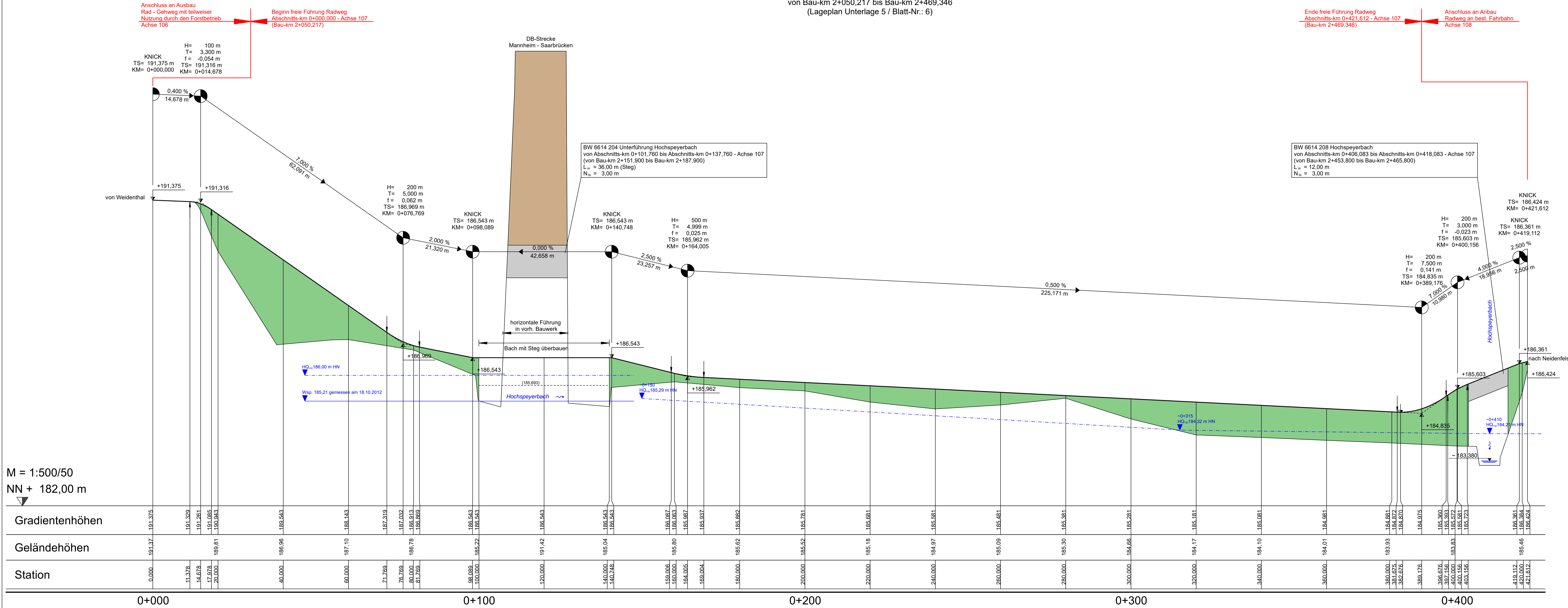


# Höhenplan freie Führung Radweg

von Abschnitts-km 0+000,000 bis Abschnitts-km 0+421,612 - Achse 107  
 von Bau-km 2+050,217 bis Bau-km 2+469,346  
 (Lageplan Unterlage 5 / Blatt-Nr.: 6)



M = 1:500/50  
 NN + 182,00 m

### Zeichenerklärung

- Gradientenstreckpunkt
- Gradientenstreckpunkt
- Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stückhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Einschnitt

1	2	3	4	5	6	7	8
Achse 100 - von Bau-km 0+129,088 bis Bau-km 3+176,574 (Systemachse)		Achse 101		Achse 102		Achse 103	

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:	<b>P01120906</b>	
<b>BARD+BAUTHER GMBH</b> BERATENDE INGENIEURE	Datum	08/2018	
Bearbeitet: Willms	gezeichnet: Fritz	geprüft: 08/2018	

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Rheinland-Pfalz  
 Landesbetrieb Mobilität  
 Speyer  
 St. Guido-Str. 17 - 67346 Speyer  
 Tel: 06232/626-0 Fax: 06232/626-1102/3/4

Anlage: 6	
Blatt Nr.:	7
Maßnahmen Nr.:	<b>A.33-10-0018.01</b>
bearbeitet	Datum
gezeichnet	Name
geprüft	

Ausbau der B 39 durch den Bau eines Rad-Gehweges zwischen Weidenthal und Neidenfels, 2. Bauabschnitt  
 von Bau-km 0+129,088 bis Bau-km 3+176,576  
 von Station km 3,103 bis Station km 6,068

Entwurfsprüfung:	LBM Speyer	Datum	24.09.2018	Name	Leist
Straßenplanung:					

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Bezeichnung Rad-Gehweg	03/2019	Willms
2			
3			
4			
5			
6			

aufgestellt:  
 i.A. gez. Krömer  
 Speyer, den 24.09.2018