

**Ausbau der B 39
durch den Bau eines Rad-Gehweges
zwischen Weidenthal und Neidenfels
2. Bauabschnitt**

von Bau-km 0+129,098 bis Bau-km 3+176,576
Baulänge ca. 3,05 km
Nächster Ort: Weidenthal / Neidenfels
Landkreis: Bad Dürkheim



Ermittlung der Belastungsklassen

FESTSTELLUNGSENTWURF

<p>Aufgestellt: Landesbetrieb Mobilität Speyer St. Guido-Straße 17, 67346 Speyer</p> <p>i.A. gez. Krömer</p> <p>Speyer, den 24.09.2018</p>	

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	200	B39 Verlegung (Mitte) 11/2015 ***	
Vorgang:	2	03/2019 ***	
Anfangsstation:	0,000	Endstation: 635,177	Datum: 13.05.19

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2010	DTV ^(SV) :	294,00 [Fz/24h]
Betrachtungszeitraum:	2030 - 2059	Nutzungsjahre:	30

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	406,00 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Ja
Straßenkategorie:	Bundesstraße
f _z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,38
f _A = Achszahlfaktor:	4,00
q _{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,25
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	f ₁ = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	3,25 bis <3,75 [m]	f ₂ = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,10
Höchstlängsneigung:	<2 [%]	f ₃ = Steigungsfaktor:	1,00

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B	
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums :	3,37
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk10
Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B	
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) :	3,37

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk10

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen