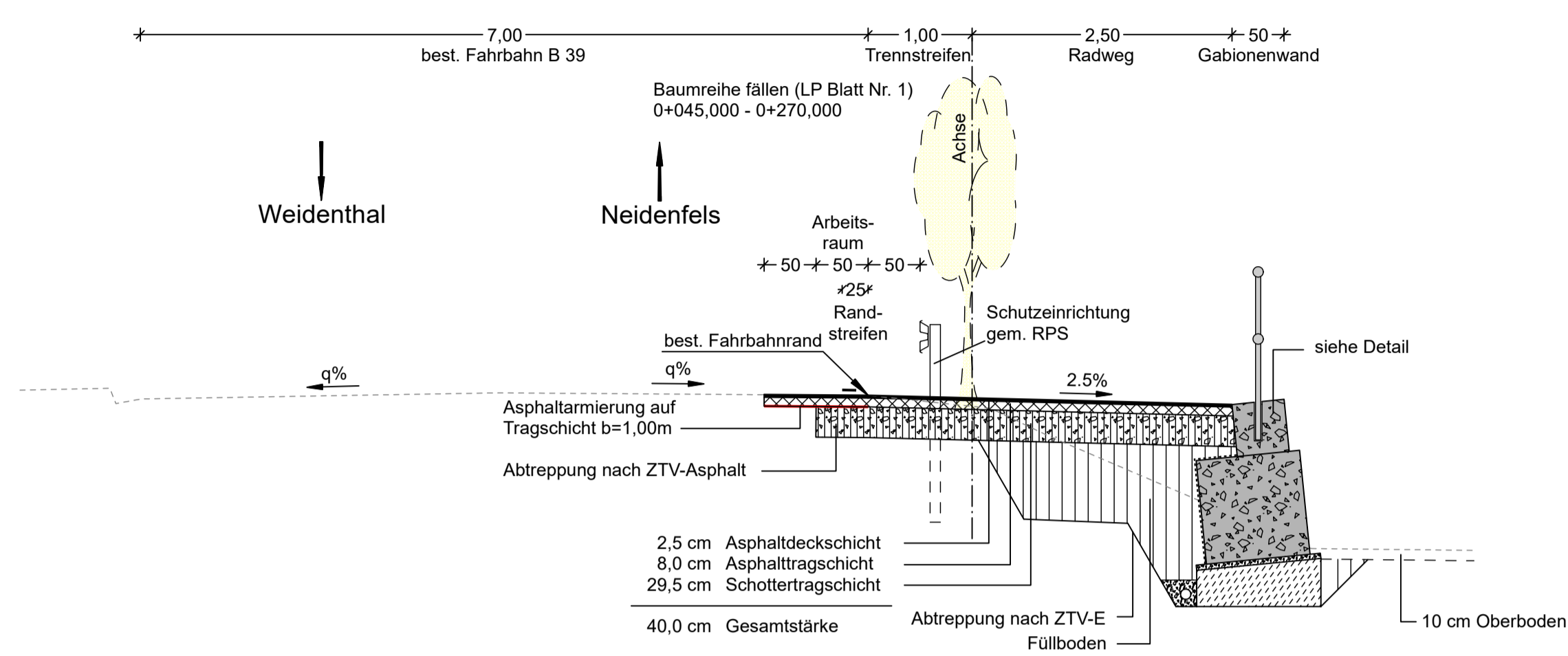


REGELQUERSCHNITT

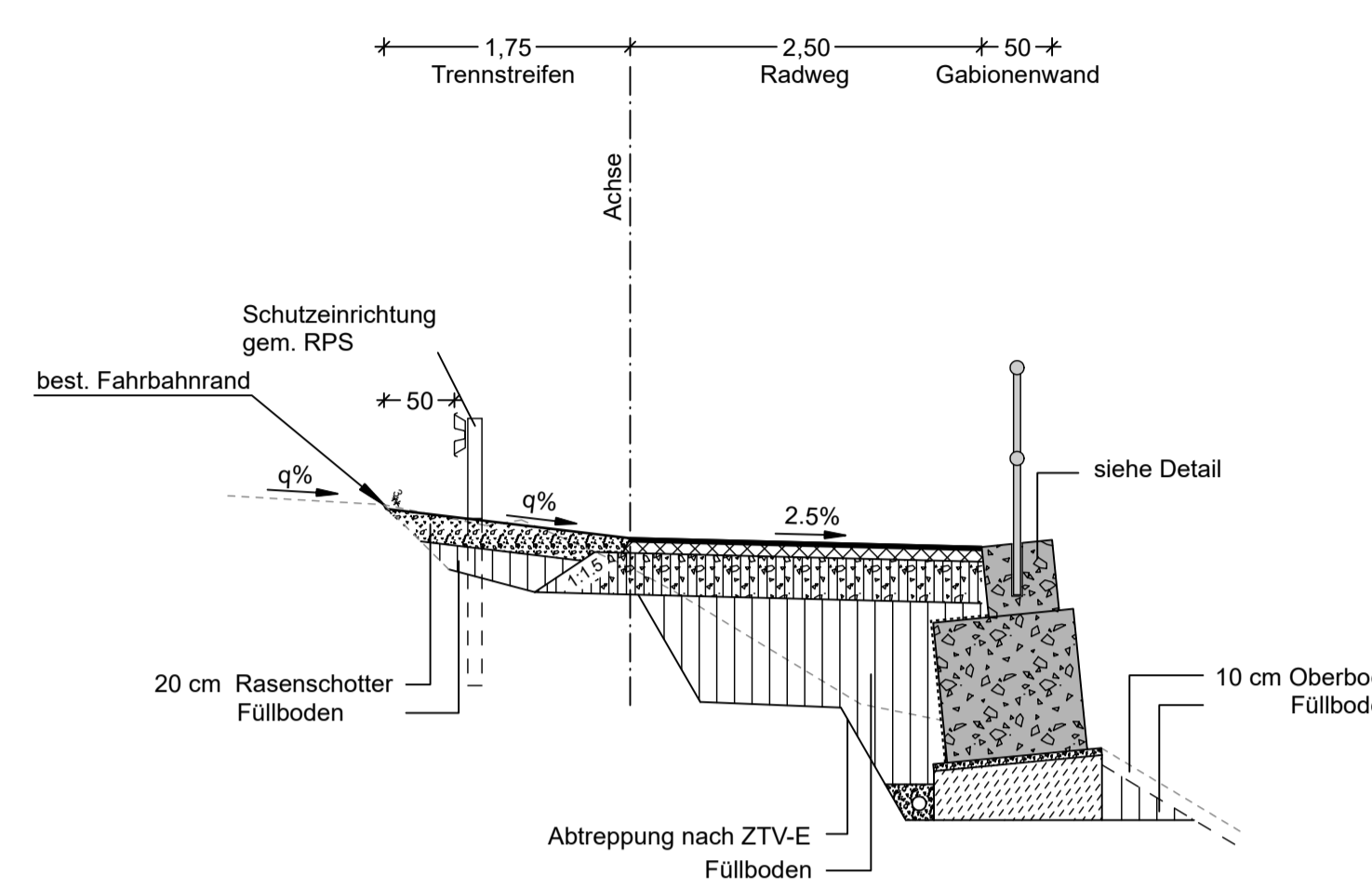
Anbau an best. Fahrbahn B 39

M 1 : 50

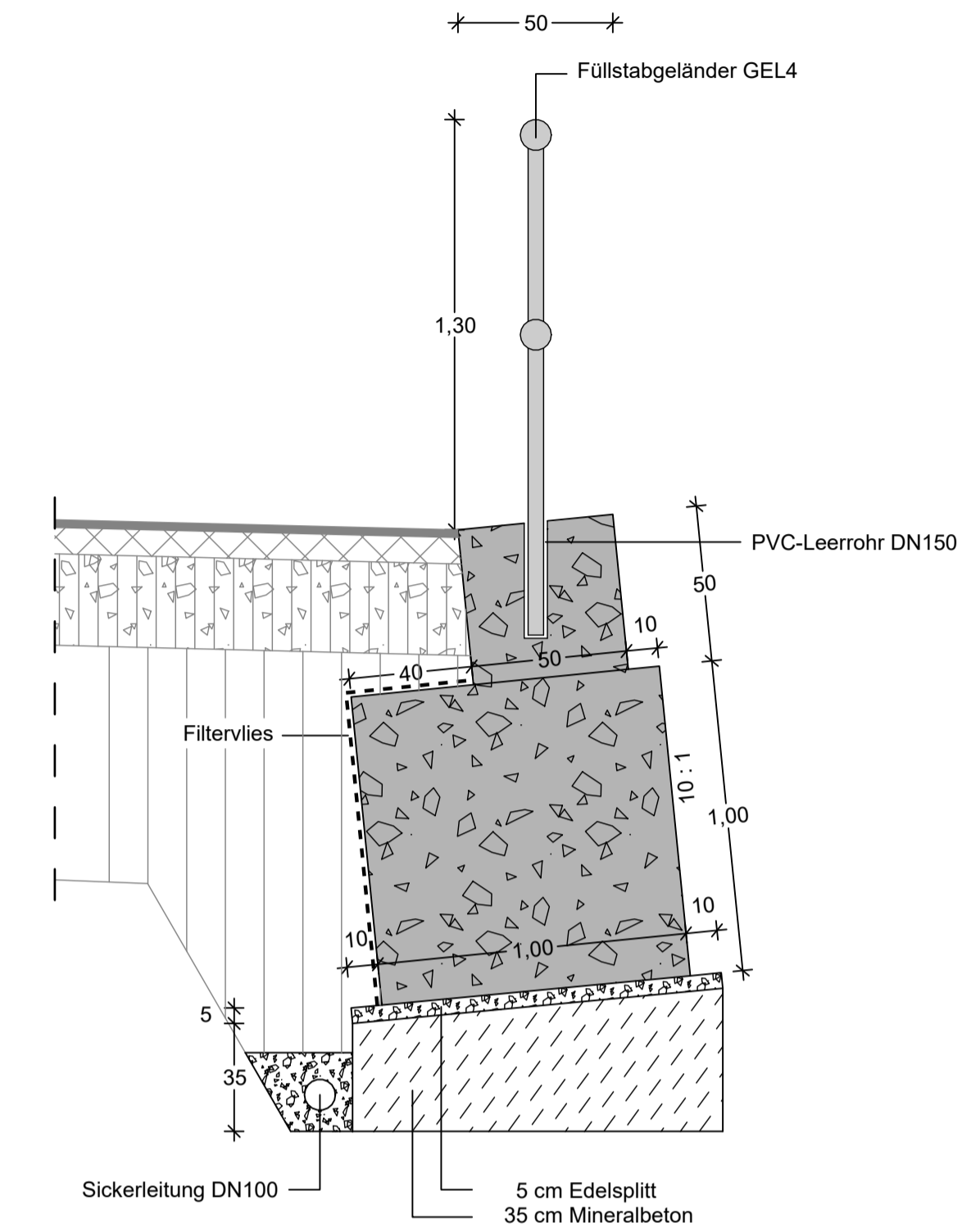
Bereich Gabionenwand
 Achse 101: 0+045,000 - 0+255,000 (LP Blatt Nr. 1)
 l = 210,00 m, h = 0,50 - 1,50 m



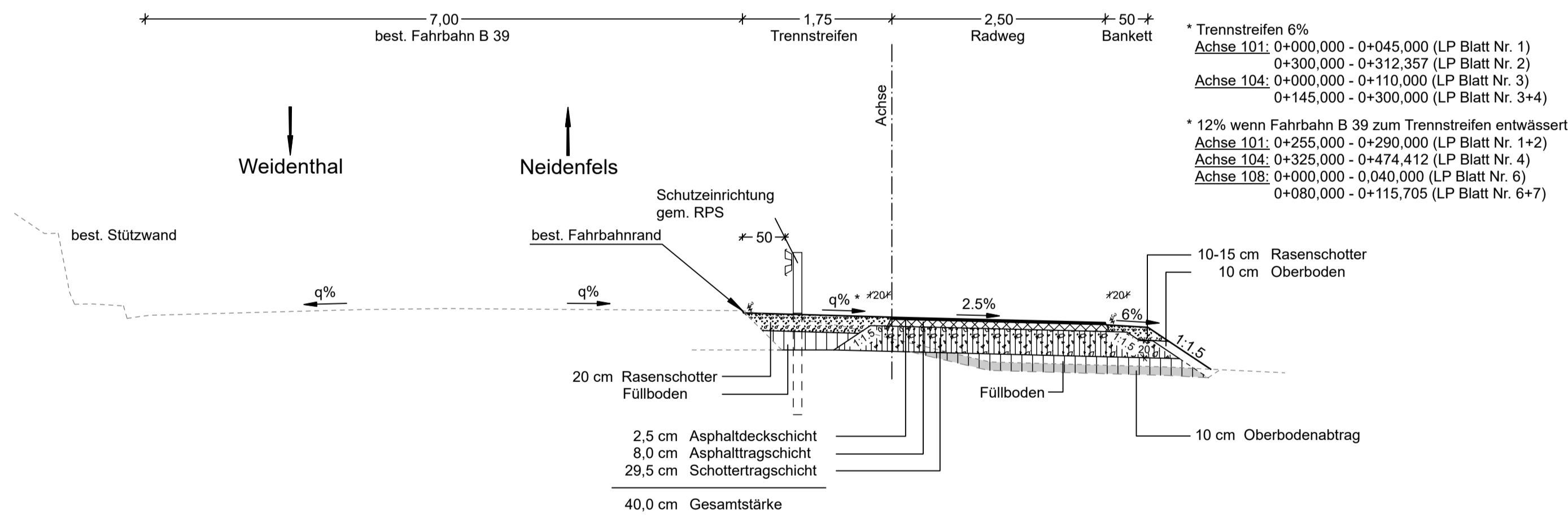
Bereich Gabionenwand
 Achse 108: 0+040,000 - 0+080,000 (LP Blatt Nr. 6)
 l = 40,00 m, h = 0,50 - 2,00 m - BW 6614 205
 Achse 200: 0+050,000 - 0+090,000 (LP Blatt Nr. 7)
 l = 40,00 m, h = 0,50 - 1,50 m



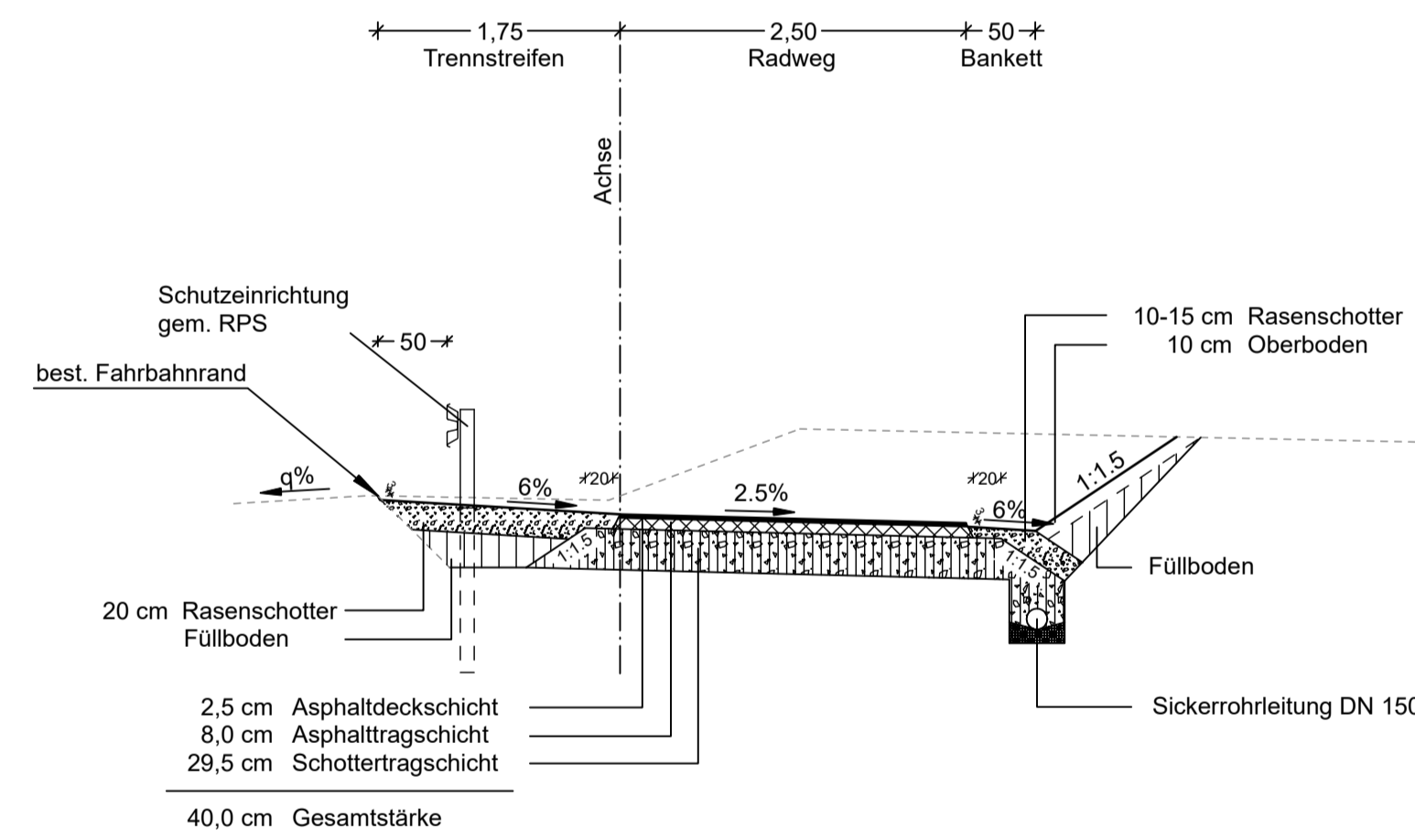
Detail Gabionenwand
 M 1 : 20



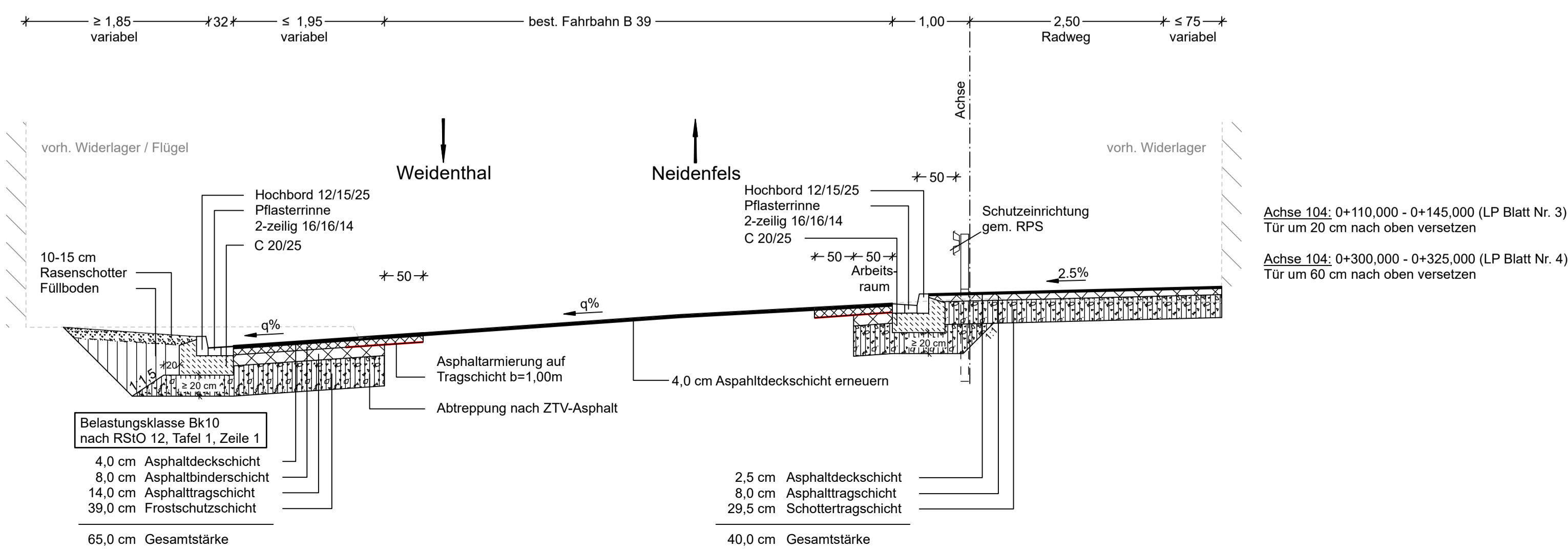
Bereich Damm
 Achse 101: 0+000,000 - 0+045,000 (LP Blatt Nr. 1)
 0+255,000 - 0+312,357 (LP Blatt Nr. 1+2)
 Achse 104: 0+000,000 - 0+110,000 (LP Blatt Nr. 3)
 0+335,000 - 0+474,412 (LP Blatt Nr. 4)
 Achse 108: 0+000,000 - 0+040,000 (LP Blatt Nr. 6)
 0+080,000 - 0+115,705 (LP Blatt Nr. 6+7)



Bereich Einschnitt
 Achse 104: 0+145,000 - 0+300,000 (LP Blatt Nr. 3+4)
 0+325,000 - 0+335,000 (LP Blatt Nr. 4)



Bereich Kurvenaufweitung B 39
 von Bau-km 1+115,000 bis Bau-km 1+335,000 (LP Blatt Nr. 3+4)



Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: P01120906	
BARD+SAUTHER GMBH BERATENDE INGENIEURE Europapark 10 Tel. 0621/228 50-0 info@bs-bi.de 66123 Saarbrücken Fax 0621/228 50-29 www.bs-bi.de	Datum: 08/2018	Zeichen: Willms
	gezeichnet: 08/2018	Fritz
	geprüft: 08/2018	<i>Fritz</i>

FESTSTELLUNGSENTWURF		
Landesbetrieb Mobilität Speyer St. Guido-Str. 17 - 67346 Speyer Tel: 06232/626-0 Fax: 06232/626-1102/3/4		
Ausbau der B 39 durch den Bau eines Rad-Gehweges zwischen Weidenthal und Neidenfels, 2. Bauabschnitt		
von Bau-km 0+129,098 bis Bau-km 3+176,576 von Station km 3,103 bis Station km 6,068		
Anlage:	14,2	
Blatt Nr.:	1	
Maßnahmen Nr.:	A.39-10-0018.01	
bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet		
geprüft		
Regelquerschnitt	Maßstab: 1 : 50, 1 : 20	
von NK: 6513 017	nach NK: 6614 009	

Entwurfsprüfung:	LBM Speyer	Datum:	24.09.2018	Name:	Leist
Straßenplanung:					
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Name		
1	Aufbau/Belastungsklasse B 39	03/2019	Willms		
2					
3					
4					
5					
6					

aufgestellt:

i.A. gez. Krömer

Speyer, den 24.09.2018