

Durchlass DN 300 Bau-km 1+317

B 39

Weidenthal

Neidenfels

Radweg

D= 192,10
S= 192,00

E2
Auslauf
RS= 190,80

Sicherung mit
Wasserbausteinen
Kl. III als Schüttung

Hochspeyerbach
Bachsohle ~ 189,10

neuer Durchlass DN 300
L= 19,50 m; Is= 10 ‰

Achse 104 Station 0+280

M = 1:100/100
NN 185,00

Station	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	
GELAENDE	192,24	192,25	192,32 192,17 192,16	192,44	192,64	192,51	192,99	192,87	192,73	191,27	191,06	190,28										
PLANUNG			3,47 3,50 3,76	7,62	11,51	12,79	14,12	18,00	19,00	21,81	25,00	26,66										
					11,18 11,20	12,00	13,00	14,00	15,00 15,43 15,53													

Station 0+000

Entwurfsbearbeitung: BARD+SAUTHER GMBH BERATENDE INGENIEURE BSBI <small>Europapalace 10 66113 Saarbrücken Tel. 0681/926 50-0 mail@bs-bi.de Fax 0681/926 50-29 www.bs-bi.de</small>	Projekt-Nr.:	P01120906	
		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	08/2018	Johannsen
	gezeichnet:	08/2018	Arth-Lippold
	geprüft:	08/2018	<i>Paul</i>

FESTSTELLUNGSENTWURF

Rheinland-Pfalz
 Landesbetrieb Mobilität
 Speyer
 St. Guido-Str. 17 - 67346 Speyer
 Tel: 06232/626-0 Fax: 06232/626-1102/3/4

Ausbau der B 39 durch den Bau eines Rad-Gehweges zwischen Weidenthal und Neidenfels, 2. Bauabschnitt von Bau-km 0+129,098 bis Bau-km 3+176,576 von Station km 3,103 bis Station km 6,068	Anlage:	18.2	
	Blatt Nr.:	2	
	Maßnahmen Nr.:	A.33-10-0018.01	
		Datum	Name
	bearbeitet		
	gezeichnet		
geprüft			
Durchlass zur E2	Maßstab: 1:100/100		
von NK: 6513 017	nach NK: 6614 009		

Entwurfsprüfung:	LBM Speyer	Datum		Name	
Straßenplanung:		24.09.2018		Leist	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			

aufgestellt:

i.A. gez. Krömer

Speyer, den 24.09.2018