

Ausbau der B 42 durch Bau
eines Rad- und Gehweges
zwischen
Kestert und Ehrental



Achse 103
Station 0 + 050.000

Maßstab 1 : 100

- Gelände
- Gelände im Planungsber.
- Planung
- Oberboden - Auftrag
- Asphaltdeckschicht
- Pflasterdecke
- Asphaltbinderschicht
- Asphalttragschicht
- Stein
- Belonsockel für Stein
- Füllboden
- Schotterrasen
- Drainage
- Stützwand
- Frostschutz
- Oberkante Planum
- Bestand abgefräst
- Beton Kragarm
- Tragdeckschicht
- UK besteh. Kragarm
- Rheinvorland

0+050.00

5.00 %

4.98 %

65.000 m

Gelände	Höhe	74.670	74.027	72.520	72.529	71.319	71.263	71.241	71.164	71.085	71.184	71.230	71.281	71.447	71.449	71.681	68.787	67.160	67.094	
	Abstand	-11.000	-10.000	-7.702	-6.817	-6.787	-5.500	-5.000	-2.678	-2.578	-2.263	0.000	1.206	4.561	4.581	5.000	6.139	7.957	10.000	11.610
Planung	Höhe						71.263		71.257	71.236										
	Abstand						-5.500		-3.700	-3.800										
Oberkante Planum	Höhe						71.263		71.158	71.156										
	Abstand						-5.500		-3.857	-3.850										