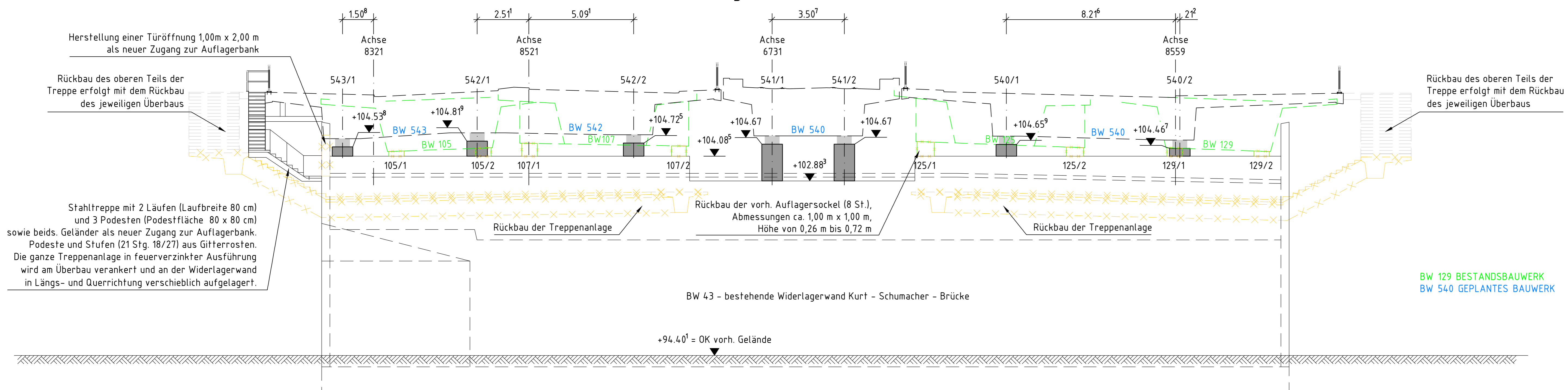
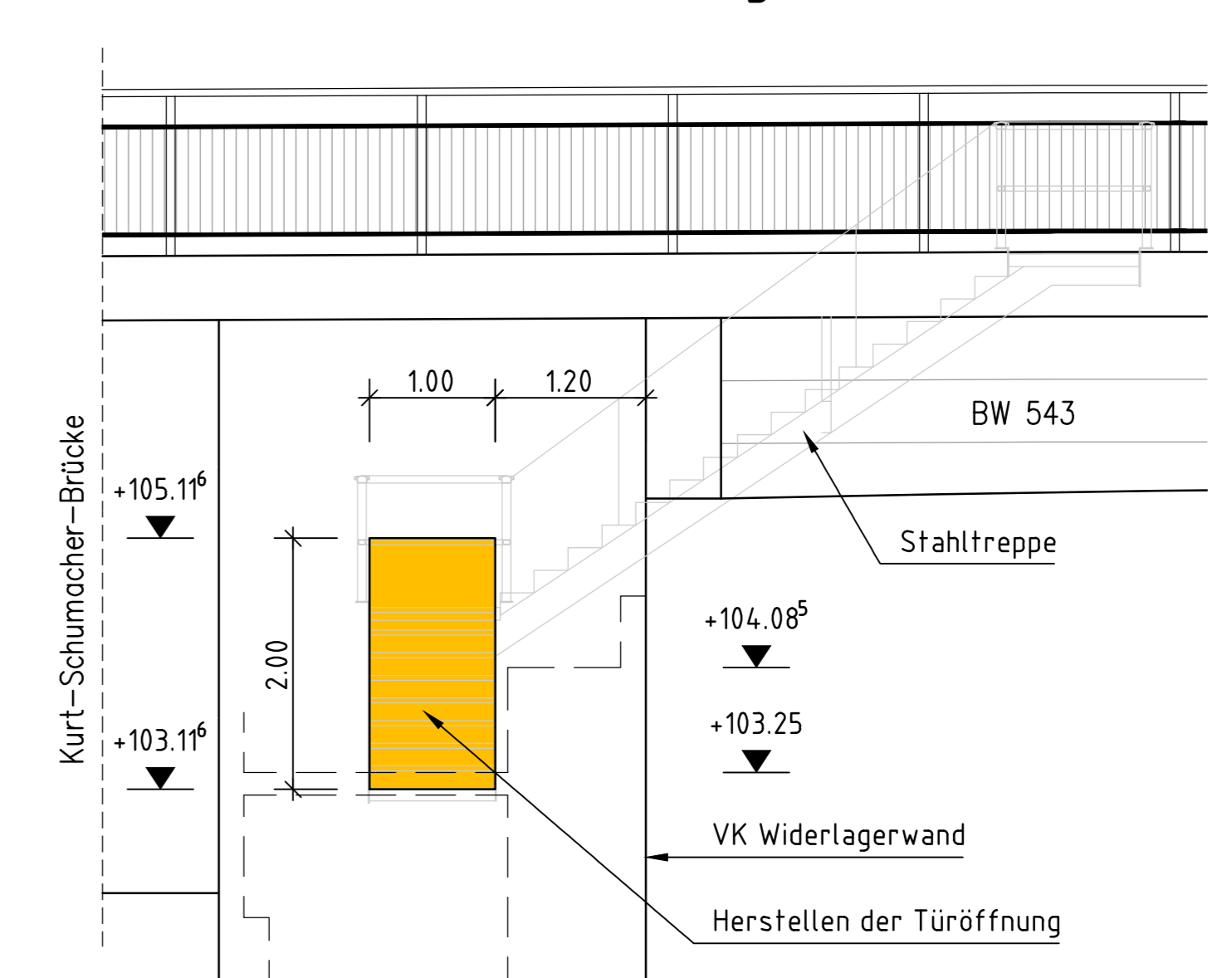


### Schnitt Widerlagerwand in Achse 5 M 1:100



### Detail Nordseite Widerlagerwand M 1:50

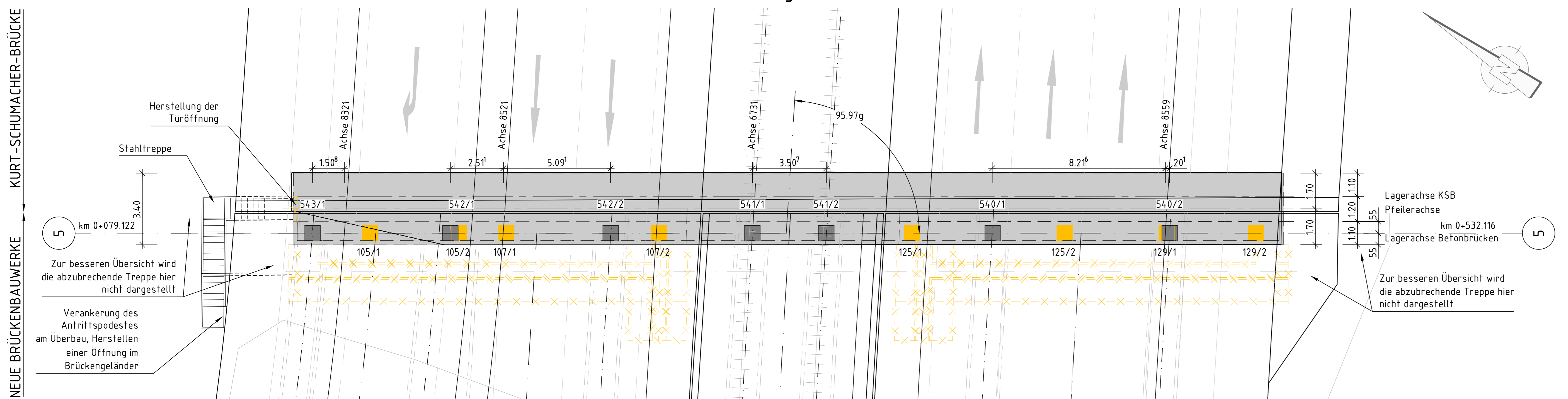


**existierende Gründung: Flachgründung**

**Bauwerk 43**  
 bestehende Widerlagerwand im Zuge der B 44n als linksrheinisches Endauflager der Brücken 540 - 543

**Bau-km 1+986**  
 KrW = 95,97 gon LW = - m  
 BzG ≥ 20,90 m LH ≥ 10,00 m

### Draufsicht Widerlagerwand M 1:100



Entwurfsbearbeitung		Projekt-Nr.: 3012407	
Planverfasser:		Datum	Zeichen
	gezeichnet	06/2017	CAG
	gezeichnet	06/2017	Sb
	geprüft	08/2017	LOR

<b>Ludwigshafen</b> Stadt am Rhein Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WBL Bereich Tiefbau	Datum	Zeichen
	bearbeitet	
	gezeichnet	
	geprüft	

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Ludwighafen Stadt am Rhein Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WBL Bereich Tiefbau PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 15/12 Bauwerksskizze Bauwerk 43 Maßstab: 1 : 100 / 1 : 50
--	---

<b>Ersatzneubau Hochstraße Nord</b> Ludwigshafen im Zuge der B44	
aufgestellt: Stadt Ludwigshafen am Rhein Bereich Tiefbau gez. Bohlender (Baudirektor) Ludwigshafen, den 01.08.2018	