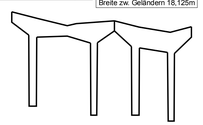
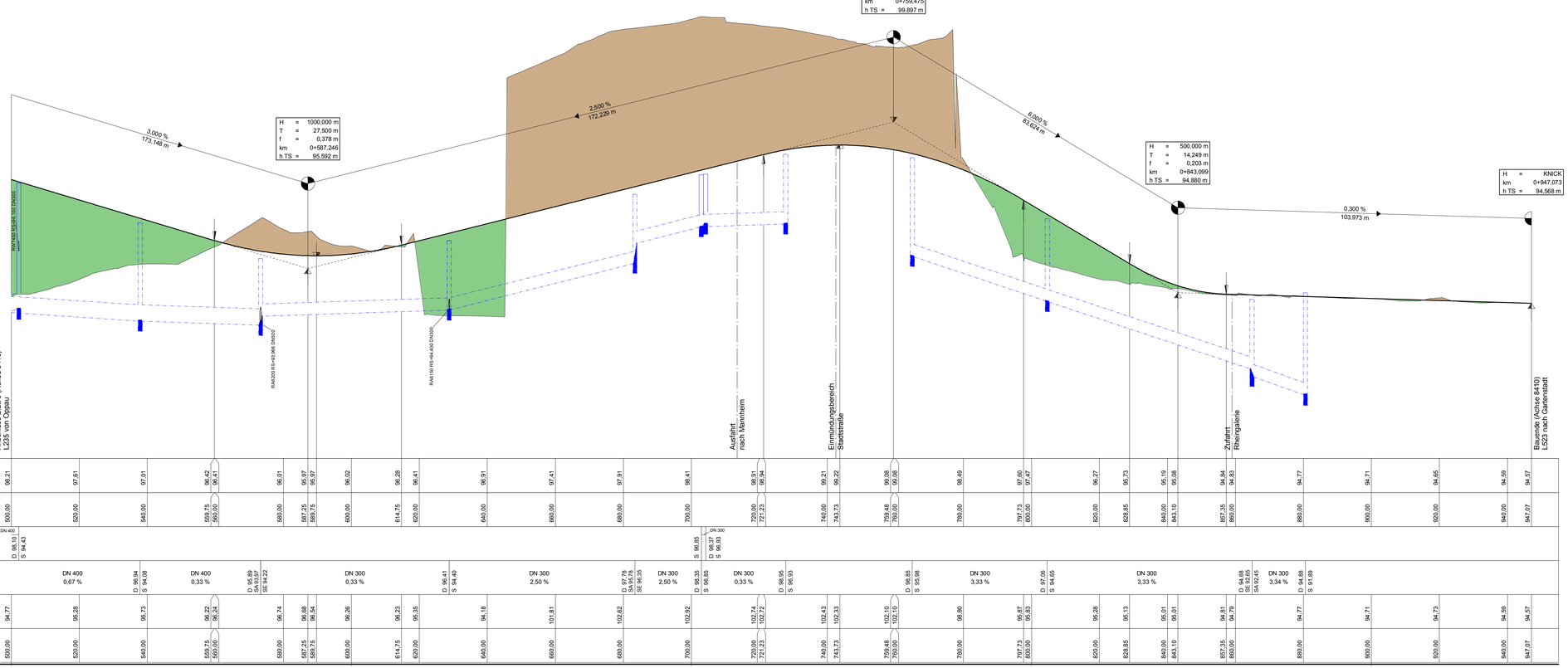
BW 542
Spannbeton
kleinste lichte Höhe 6,18m
Kreuzungswinkel 105,62gon
Breite zw. Geländern 14,85m

BW 540
Spannbeton
kleinste lichte Höhe 6,45m
Kreuzungswinkel 105,62gon
Breite zw. Geländern 18,125m





Krümmung

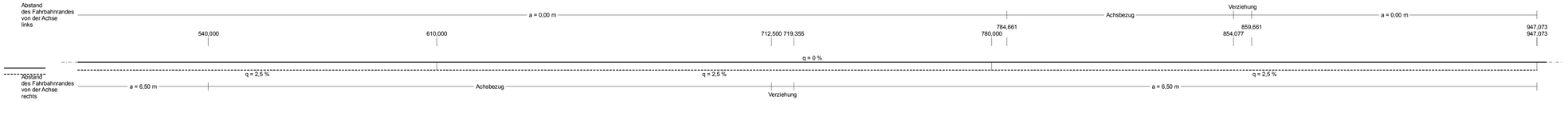
Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
  - H = 20000 m
  - T = 362,155 m
  - f = 4,372 m
  - km 0+601,335
  - hTS = 415,868 m
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
  - -2,0%
  - 432,50 m
  - 1,82 1%
  - 189,22 m
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
  - DN 300 BE 0,8 1,2% — links
  - DN 300 BE 0,8 1,2% — rechts
  - DN 300 BE 1,2% — Querung
- Schacht links
- Schacht Querung
- Schacht rechts

1 | 2

Entwurfsbearbeitung
Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft B 44
gez. i.A. Lorch
Ludwigshafen, den 01.08.2018

Projekt-Nr.: 3012407

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	06/2018	km
gezeichnet:	06/2018	No
geprüft:	06/2018	km

Ludwigshafen
Stadt am Rhein
Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WBL
Bereich Tiefbau

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
c			
b			
a			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Ludwigshafen
Stadt am Rhein
Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WBL
Bereich Tiefbau

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.10

Höhenplan
Rheinuferstraße Süd
(Achse 8410)

Maßstab : 1:500/50

Ersatzneubau Hochstraße Nord
Ludwigshafen im Zuge der B44

aufgestellt:

Stadt Ludwigshafen am Rhein
Bereich Tiefbau

gez. Bohlender (Baudirektor)
Ludwigshafen, den 01.08.2018

1999 VAR HP-8410-01.PLT Koordinatensystem GK LS180

1997 - Kanalnetz & -teil Genehmigung - LS-PLAN HP-8410-01.PLT 6.4.1/002 LH

Gauß