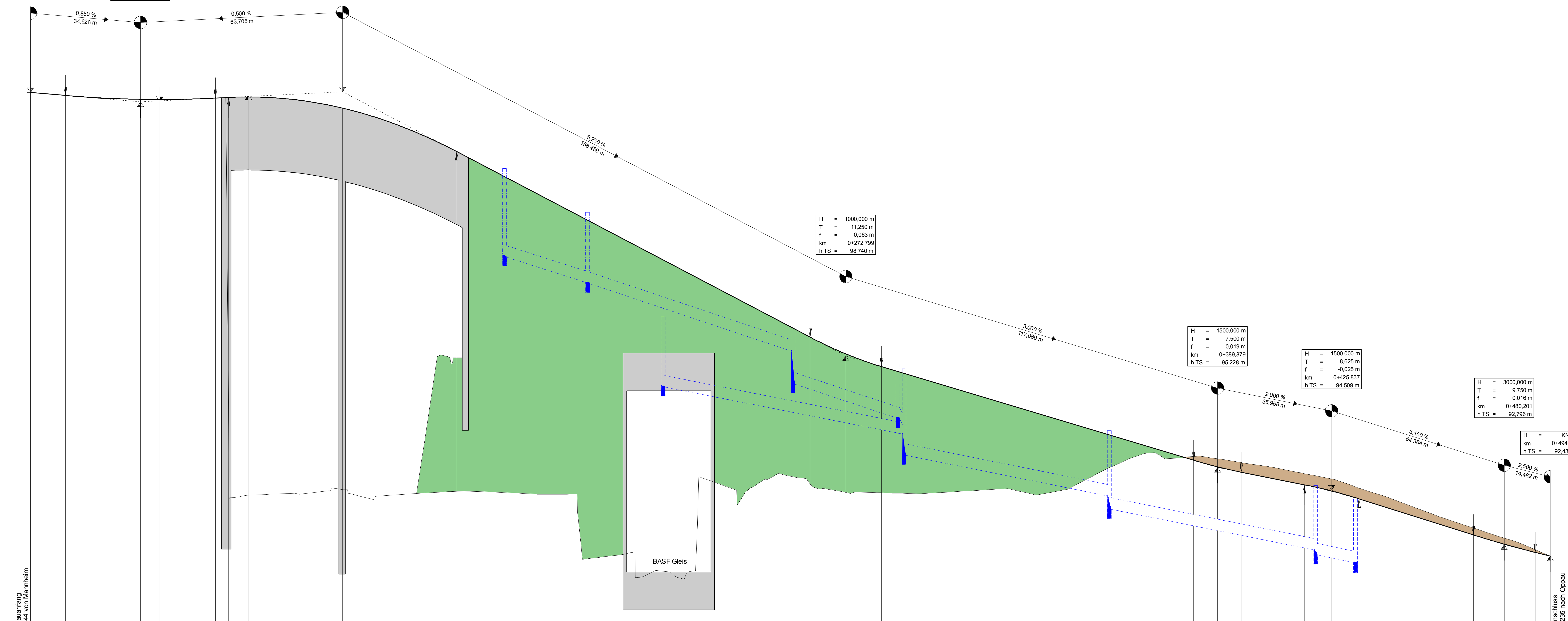


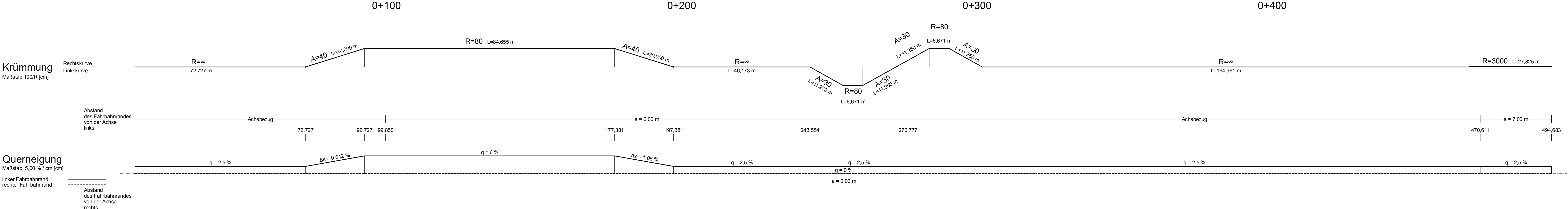
H = KNICK
km = 0+115,979
h TS = 107,037 m

H = 3500,000 m
T = 23,625 m
f = 0,080 m
km = 0+050,605
h TS = 106,742 m

H = 1250,000 m
T = -35,938 m
f = -0,517 m
km = 0+114,310
h TS = 107,061 m



Station	15,98	20,00	26,98	40,00	50,60	58,73	60,00	74,23	78,37	80,00	84,62	100,00	114,31	120,00	140,00	150,25	160,00	160,00	200,00	220,00	240,00	260,00	272,80	280,00	284,05	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	387,38	400,00	417,21	420,00	425,84	434,46	440,00	460,00	470,45	480,00	480,20	489,95	494,68			
Gradientenhöhe	107,04	107,00	106,94	106,86	106,82	106,82	106,82	106,86	106,88	106,89	106,90	106,80	106,54	106,40	105,67	105,17	104,66	103,61	102,56	101,51	100,46	99,41	98,36	97,31	96,26	95,21	94,16	93,11	92,06	91,01	89,96	88,91	87,86	86,81	85,76	84,71	83,66	82,61	81,56	80,51	79,46	78,41	77,36	76,31	75,26	74,21
Station	15,98	20,00	26,98	40,00	50,60	58,73	60,00	74,23	78,37	80,00	84,62	100,00	114,31	120,00	140,00	150,25	160,00	160,00	200,00	220,00	240,00	260,00	272,80	280,00	284,05	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	387,38	400,00	417,21	420,00	425,84	434,46	440,00	460,00	470,45	480,00	480,20	489,95	494,68			
Station Gelände	107,04	107,00	106,94	106,84	106,83	106,83	106,82	106,86	106,88	106,89	106,90	106,80	106,54	106,40	105,67	105,17	104,66	103,61	102,56	101,51	100,46	99,41	98,36	97,31	96,26	95,21	94,16	93,11	92,06	91,01	89,96	88,91	87,86	86,81	85,76	84,71	83,66	82,61	81,56	80,51	79,46	78,41	77,36	76,31	75,26	74,21



Zeichenerklärung

- Gradientenstichpunkt
- Gradientenstichtpunkt
- Ausrundungsbeginn / Ausrundungsende
- Neigungsbrechpunkt
- mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentienlänge, Sichthöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- 1,821% Längsneigung und 1,80,22 m Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- 2,00% Längsneigung und 3,59,68 m Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- 3,00% Längsneigung und 117,080 m Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- 3,180% Längsneigung und 64,364 m Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- 2,500% Längsneigung und 14,482 m Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- 2,00% Längsneigung und 35,968 m Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- 7,500% Längsneigung und 0,019 m Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- 8,835% Längsneigung und -0,025 m Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- 9,750% Längsneigung und 0,016 m Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- 415,868 m Bau-km
- 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt
- 432,50 m
- 180,22 m
- 1,821%
- 1,80,22 m
- 3,59,68 m
- 117,080 m
- 64,364 m
- 14,482 m
- 35,968 m
- 0,019 m
- 0,025 m
- 0,016 m

Rohtleitung mit Angabe der Dimension des Materials und der Längsneigung

- links
- rechts
- Querung

Schacht links
Schacht Querung
Schacht rechts

Entwurfsbearbeitung
Planverfasser:
KUC
Geoff CONSULTANTS

Ingenieurgesellschaft B 44
gez. I.A. Lorch
Ludwigshafen, den 01.08.2018

Projekt-Nr.: 3012407

bearbeitet: 06/2018
gezeichnet: 06/2018
geprüft: 06/2018

Datum
Zeichen
km
No
km

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Bereich Tiefbau

bearbeitet:
gezeichnet:
geprüft:

Datum
Zeichen

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.13
Höhenplan
Abfahrtsrampe Mannheim - BASF
(Achse 8321)
Bereich Tiefbau

PROJIS-Nr.:
Maßstab: 1:500/50

Ersatzneubau Hochstraße Nord
Ludwigshafen im Zuge der B44

aufgestellt:
Stadt Ludwigshafen am Rhein
Bereich Tiefbau
gez. Bohlender (Baudirektor)
Ludwigshafen, den 01.08.2018