

H = 750,000 m	T = 4,746 m	f = 0,015 m	km = 0+316,851	h TS = 101,034 m
H = 750,000 m	T = 2,323 m	f = -0,004 m	km = 0+331,611	h TS = 100,709 m

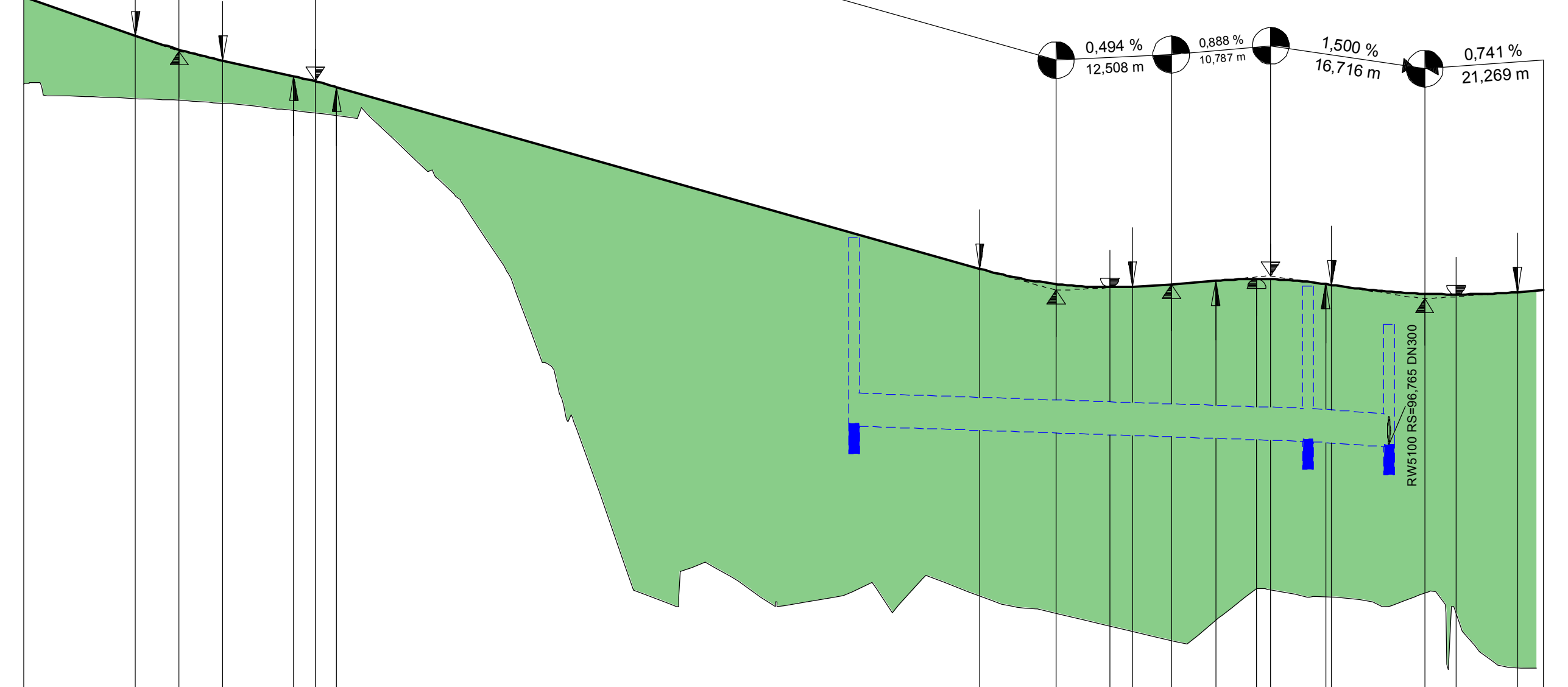
H = KNICK	km = 0+424,579	h TS = 98,497 m
-----------	----------------	-----------------

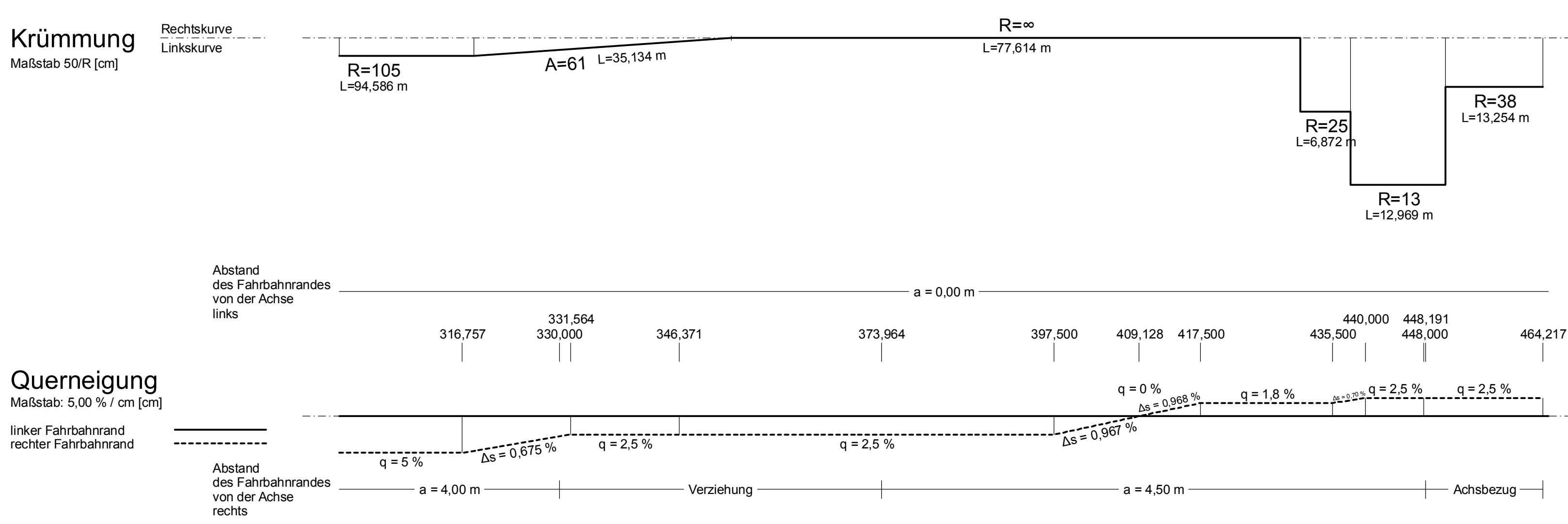
H = 500,000 m	T = 8,299 m	f = 0,069 m	km = 0+412,071	h TS = 98,436 m
---------------	-------------	-------------	----------------	-----------------

H = 500,000 m	T = 5,971 m	f = -0,036 m	km = 0+435,366	h TS = 98,593 m
---------------	-------------	--------------	----------------	-----------------

H = 900,000 m	T = 10,085 m	f = 0,056 m	km = 0+452,082	h TS = 98,343 m
---------------	--------------	-------------	----------------	-----------------



Station	300,00	312,11	316,85	320,00	321,60	329,29	331,61	333,93	340,00	360,00	380,00	400,00	403,77	412,07	417,90	420,00	420,37	424,58	429,40	433,84	435,37	440,00	441,34	442,00	452,08	455,50	460,00	462,17
Gradientenhöhe	101,62	101,20	101,05	100,97	100,93	100,76	100,71	100,64	100,47	99,91	99,34	98,78	98,67	98,50	98,47	98,48	98,50	98,54	98,56	98,55	98,52	98,49	98,49	98,40	98,39	98,40	98,42	
Station Gradiente	300,00	312,11	316,85	320,00	321,60	329,29	331,61	333,93	340,00	360,00	380,00	400,00	403,77	412,07	417,90	420,00	420,37	424,58	429,40	433,84	435,37	440,00	441,34	442,00	452,08	455,50	460,00	462,17
Entwässerung links													D 99,00 S 98,99															
Geländehöhe	100,68	100,52	100,50	100,48	100,47	100,39	100,36	100,33	100,09	99,53	99,11	95,26	95,12	94,93	94,79	94,74	94,73	94,63	94,85	95,20	95,19	95,11	95,10	95,10	95,15	94,93	94,37	94,34
Station Gelände	300,00	312,11	316,85	320,00	321,60	329,29	331,61	333,93	340,00	360,00	380,00	400,00	403,77	412,07	417,90	420,00	420,37	424,58	429,40	433,84	435,37	440,00	441,34	442,00	452,08	455,50	460,00	462,17



Maßstab: 50/R [cm] Krümmung Rechtskurve Linkskurve R=105 L=94,586 m A=61 L=35,134 m R=∞ L=77,614 m R=25 L=6,872 m R=38 L=13,254 m R=13 L=12,969 m

Maßstab: 5,00 % / cm [cm] Querneigung linker Fahrbahnrand rechter Fahrbahnrand Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links rechts a = 4,00 m Verziehung a = 4,50 m Achsbezug

### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht Querung
- Schacht rechts
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser Tangentienlänge Stichhöhe Bau-km Höhe Tangentenschnittpunkt
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
- links
- rechts
- Querung

1

Entwurfsbearbeitung  
Planverfasser:  
Ingenieurgesellschaft B 44  
gez. i.A. Lorch  
Ludwigshafen, den 01.08.2018

Projekt-Nr.: 3012407

Datum	Zeichen
06/2018	km
06/2018	No
06/2018	km

Ludwigshafen  
Stadt am Rhein  
Bereich Tiefbau

Datum	Zeichen
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Ludwigshafen  
Stadt am Rhein  
Bereich Tiefbau

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.19  
Höhenplan  
Rampe MA-Rheinuferstraße  
(Achse 8550)

PROJIS-Nr.: Maßstab: 1:500/50

Ersatzneubau Hochstraße Nord  
Ludwigshafen im Zuge der B44

aufgestellt:  
Stadt Ludwigshafen am Rhein  
Bereich Tiefbau  
gez. Bohlender (Baudirektor)  
Ludwigshafen, den 01.08.2018