



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht Querung
- Schacht rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 H = 20000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 Bau-km
 hTS = 415,868 m
 Höhe Tangentenschnittpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
 links: DN 300 98 1,2%
 rechts: DN 300 98 1,2%
 Querung: DN 300 98 1,2%

1

Entwurfsbearbeitung		Projekt-Nr.: 3012407											
Planverfasser:		<table border="1"> <tr> <td>bearbeitet:</td> <td>Datum</td> <td>Zeichen</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet:</td> <td>06/2018</td> <td>km</td> </tr> <tr> <td>geprüft:</td> <td>06/2018</td> <td>No</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>km</td> </tr> </table>	bearbeitet:	Datum	Zeichen	gezeichnet:	06/2018	km	geprüft:	06/2018	No		
bearbeitet:	Datum	Zeichen											
gezeichnet:	06/2018	km											
geprüft:	06/2018	No											
		km											

Ludwigshafen Stadt am Rhein

Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WBL
Bereich Tiefbau

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

c		
b		
a		
Nr.	Art der Änderung	Datum

FESTSTELLUNGSENTWURF

Ludwigshafen Stadt am Rhein	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.21
Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WBL	Höhenplan
Bereich Tiefbau	Pasadenallee Nord (Achse 8551)
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:500/50

Ersatzneubau Hochstraße Nord Ludwigshafen im Zuge der B44

aufgestellt:
 Stadt Ludwigshafen am Rhein
 Bereich Tiefbau
 gez. Bohlender (Baudirektor)
 Ludwigshafen, den 01.08.2018