

**B 48 - Teilausbau mit Rad- und Gehweg  
Emissionsberechnung Straße - Bestand**

**Anhang I.1**

Straße	DTV	vPkw	vPkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	teigun	DStg	Drefl	Lm25	Lm25
	(Kfz/24h)	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB	%	dB	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B 48 in Fischbach ausserhalb	5800	50	50	348	64	2,9	4,0	0,00	0,00	-5,37	-5,08	1,9	0,0	0,0	63,6	56,6
B 48 ausserhalb Hochspeyer	4900	50	50	294	54	2,9	4,0	0,00	0,00	-5,37	-5,08	-0,4	0,0	0,0	62,9	55,8
B 48 Bestand innerhalb	5800	50	50	348	64	2,9	4,0	0,00	0,00	-5,37	-5,08	-1,1	0,0	0,0	63,6	56,6
B 48 Bestand innerhalb v. Hochspeyer	4900	50	50	294	54	2,9	4,0	0,00	0,00	-5,37	-5,08	-0,1	0,0	0,0	62,9	55,8
B 48 Bestand innerhalb v. Hochspeyer	6400	50	50	384	70	2,9	4,0	0,00	0,00	-5,37	-5,08	-0,6	0,0	0,0	64,1	57,0

Berg A.

Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern

Tabelle 1