

**B 48 - Teilausbau mit Rad- und Gehweg
Emissionsberechnung Straße - Planung**

Anhang I.1

Straße	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)
B 48 in Fischbach ausserhalb	5800	50	50	348	64	2,9	4,0	0,00	0,00	-5,37	-5,08	1,9	0,0	0,0	63,6	56,6
B 48 ausserhalb Hochspeyer	4900	50	50	294	54	2,9	4,0	0,00	0,00	-5,37	-5,08	-0,4	0,0	0,0	62,9	55,8
B 48 Planung innerhalb	5800	50	50	348	64	2,9	4,0	0,00	0,00	-5,37	-5,08	-0,9	0,0	0,0	63,6	56,6
B 48 Planung innerhalb Hochspeyer	4900	50	50	294	54	2,9	4,0	0,00	0,00	-5,37	-5,08	-0,2	0,0	0,0	62,9	55,8
KVA Planung	4300	50	50	258	47	2,9	4,0	0,00	0,00	-5,37	-5,08	-1,5	0,0	0,0	62,3	55,3
KVA Planung	4000	50	50	240	44	2,9	4,0	0,00	0,00	-5,37	-5,08	-2,3	0,0	0,0	62,0	55,0
KVA Planung	4500	50	50	270	50	2,9	4,0	0,00	0,00	-5,37	-5,08	2,4	0,0	0,0	62,5	55,5
B 48 zur B 37	6400	50	50	384	70	2,9	4,0	0,00	0,00	-5,37	-5,08	-1,0	0,0	0,0	64,1	57,0

Berg A.

Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern

Tabelle 2