

Projekt:	B 48 - Teilausbau mit Rad und Gehweg zwischen Hochspeyer und Fischbach							
Bemessung Ablaufabstände nach RAS-Ew								
Anmerkung:	maßgebend für den Ablaufabstand ist die niedrigere Leistungsfähigkeit von Rinne und Ablauf							
Entwässerungsrinne:	$b_{\text{Rinne}}$ [m]	0,30	zul. Wasserspiegelbreite				$b_{\text{Wsp}}$ [m]	0,50
	$q_{\text{Ri}}$ [%]	6,67	Fahrbahnquerneigung				$q_{\text{Fb}}$ [%]	2,50
Gerinnezufluß (l/sxm)	$q_{\text{zu}}$ [l/s*m]	0,1076	Sicherheitsfaktor nach RAS-Ew.				$\kappa$	1,50
von Station:	0+410,140 TP Achse 2		bis Station:	0+291,22 Achse 2				
Station	s [%]	$q_r / q_E$	$q_{\text{RAS-Ew}}$	$Q_R$	$Q_{\text{Ablauf}}$	$a_R$	$a_{\text{Ablauf}}$	$a_{\text{gew.}}$
[km]	[%]	[%]	[%]	[l/s]	[l/s]	[m]	[m]	[m]
410,140	0,9910	/ 4,0	4,00	1,59	1,59	9,85	9,85	
			4,00	1,59	1,59	9,85	9,85	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	10,00
400,140	0,9910	/ 4,0	4,00	1,59	1,59	9,85	9,85	
			4,00	1,59	1,59	9,85	9,85	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	10,00
390,140	0,9910	/ 4,0	4,00	1,59	1,59	9,85	9,85	
			4,00	1,59	1,59	9,85	9,85	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	10,00
380,140	0,9784	/ 4,0	4,00	1,58	1,58	9,79	9,79	
			4,00	1,58	1,58	9,79	9,79	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	9,00
371,140	0,8584	/ 4,0	4,00	1,46	1,46	9,05	9,05	
			4,00	1,46	1,46	9,05	9,05	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,50
362,640	0,7451	/ 4,0	4,00	1,35	1,35	8,36	8,36	
			4,00	1,35	1,35	8,36	8,36	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,00
354,640	0,6384	/ 4,0	4,00	1,24	1,24	7,68	7,68	
			4,00	1,24	1,24	7,68	7,68	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,00
346,640	0,5317	/ 4,0	4,00	1,13	1,13	7,00	7,00	
			4,00	1,13	1,13	7,00	7,00	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,00
338,640	0,4251	/ 4,0	4,00	1,03	1,03	6,38	6,38	
			4,00	1,03	1,03	6,38	6,38	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,00
330,640	0,3184	/ 4,0	4,00	0,88	0,88	5,45	5,45	
			4,00	0,88	0,88	5,45	5,45	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,00

mit: s = Steigung / Gefälle;  $q_R / q_E$  = Querneigung Rinne;  $q_{\text{RAS-Ew}}$  = Rinnenquerneigung Tabelle RAS-Ew;

$Q_R / Q_{\text{Ablauf}}$  = Ablaufleistung Rinne / Ablauf;  $a_{\text{Rinne}} / a_{\text{Ablauf}} / a_{\text{gewählt}}$  = Ablaufabstand

$\kappa$  = Sicherheitsfaktor

<b>Projekt:</b>	<b>B 48 - Teilausbau mit Rad und Gehweg zwischen Hochspeyer und Fischbach</b>							
<b>Bemessung Ablaufabstände nach RAS-Ew</b>								
<b>Anmerkung:</b>	maßgebend für den Ablaufabstand ist die niedrigere Leistungsfähigkeit von Rinne und Ablauf							
<b>Entwässerungsrinne:</b>	<b>b<sub>Rinne</sub>: [m]</b>	0,30	<b>zul. Wasserspiegelbreite</b>		<b>b<sub>Wsp</sub>: [m]</b>	0,50		
	<b>q<sub>Ri</sub>: [%]</b>	6,67	<b>Fahrbahnquerneigung</b>		<b>q<sub>Fb</sub>: [%]</b>	2,50		
<b>Gerinnezufluß (l/sxm)</b>	<b>q<sub>zu</sub>: [l/s*m]</b>	0,1076	<b>Sicherheitsfaktor nach RAS-Ew.</b>		<b>κ</b>	1,50		
<b>von Station: 0+410,140 TP Achse 2 bis Station: 0+291,22 Achse 2</b>								
Station	s [%]	q <sub>r</sub> / q <sub>E</sub>	q <sub>RAS-Ew</sub>	Q <sub>R</sub>	Q <sub>Ablauf</sub>	a <sub>R</sub>	a <sub>Ablauf</sub>	a <sub>gew.</sub>
[km]	[%]	[%]	[%]	[l/s]	[l/s]	[m]	[m]	[m]
322,640	0,2954	/ 4,0	4,00	0,84	0,84	5,20	5,20	
			4,00	0,84	0,84	5,20	5,20	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,00
314,640	0,2954	/ 4,0	4,00	0,84	0,84	5,20	5,20	
			4,00	0,84	0,84	5,20	5,20	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,00
306,640	0,2954	/ 4,0	4,00	0,84	0,84	5,20	5,20	
			4,00	0,84	0,84	5,20	5,20	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,00
298,640	0,2954	/ 4,0	4,00	0,84	0,84	5,20	5,20	
			4,00	0,84	0,84	5,20	5,20	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

mit: s = Steigung / Gefälle; q<sub>R</sub>/q<sub>E</sub> = Querneigung Rinne; q<sub>RAS-Ew</sub> = Rinnenquerneigung Tabelle RAS-Ew;  
 Q<sub>R</sub> / Q<sub>Ablauf</sub> = Ablaufleistung Rinne / Ablauf; a<sub>Rinne</sub> / a<sub>Ablauf</sub> / a<sub>gewählt</sub> = Ablaufabstand  
 k = Sicherheitsfaktor