

Projekt:	B 48 - Teilausbau mit Rad und Gehweg zwischen Hochspeyer und Fischbach							
Bemessung Ablaufabstände nach RAS-Ew								
Anmerkung:	maßgebend für den Ablaufabstand ist die niedrigere Leistungsfähigkeit von Rinne und Ablauf							
Entwässerungsrinne:	b_{Rinne} [m]	0,30	zul. Wasserspiegelbreite				b_{Wsp} [m]	0,50
	q_{Ri} [%]	6,67	Fahrbahnquerneigung				q_{Fb} [%]	2,50
Gerinnezufluß (l/sxm)	q_{Zu} [l/s*m]	0,0386	Sicherheitsfaktor nach RAS-Ew.				κ	1,50
von Station:	0+264,98 Achse 300		bis Station:	0+095,72 Achse 300				
Station	s [%]	q_r / q_E	$q_{\text{RAS-Ew}}$	Q_R	Q_{Ablauf}	a_R	a_{Ablauf}	$a_{\text{gew.}}$
[km]	[%]	[%]	[%]	[l/s]	[l/s]	[m]	[m]	[m]
264,980	1,3097	6,67 /	6,00	0,90	0,90	15,54	15,54	
			7,00	1,15	1,15	19,86	19,86	
			6,67	0,98	0,98	16,97	16,97	17,00
247,980	1,1964	6,67 /	6,00	0,90	0,90	15,54	15,54	
			7,00	1,10	1,10	19,00	19,00	
			6,67	0,97	0,97	16,68	16,68	16,50
231,480	1,0864	6,67 /	6,00	0,84	0,84	14,51	14,51	
			7,00	1,04	1,04	17,96	17,96	
			6,67	0,91	0,91	15,65	15,65	15,50
215,980	0,9830	6,67 /	6,00	0,79	0,79	13,64	13,64	
			7,00	0,99	0,99	17,10	17,10	
			6,67	0,86	0,86	14,78	14,78	14,50
164,210	0,9435	6,67 /	6,00	0,77	0,77	13,30	13,30	
			7,00	0,97	0,97	16,75	16,75	
			6,67	0,84	0,84	14,44	14,44	
148,590	0,9435	6,67 /	6,00	0,77	0,77	13,30	13,30	
			7,00	0,97	0,97	16,75	16,75	
			6,67	0,84	0,84	14,44	14,44	
134,870	0,9435	6,67 /	6,00	0,77	0,77	13,30	13,30	
			7,00	0,97	0,97	16,75	16,75	
			6,67	0,84	0,84	14,44	14,44	14,50
120,370	0,9435	6,67 /	6,00	0,77	0,77	13,30	13,30	
			7,00	0,97	0,97	16,75	16,75	
			6,67	0,84	0,84	14,44	14,44	14,50
105,870	0,9435	6,67 /	6,00	0,77	0,77	13,30	13,30	
			7,00	0,97	0,97	16,75	16,75	
			6,67	0,84	0,84	14,44	14,44	

mit: s = Steigung / Gefälle; q_r / q_E = Querneigung Rinne; $q_{\text{RAS-Ew}}$ = Rinnenquerneigung Tabelle RAS-Ew;

Q_R / Q_{Ablauf} = Ablaufleistung Rinne / Ablauf; $a_{\text{Rinne}} / a_{\text{Ablauf}} / a_{\text{gewählt}}$ = Ablaufabstand

κ = Sicherheitsfaktor