

Projekt:	B 48 - Teilausbau mit Rad und Gehweg zwischen Hochspeyer und Fischbach							
Bemessung Ablaufabstände nach RAS-Ew								
Anmerkung:	maßgebend für den Ablaufabstand ist die niedrigere Leistungsfähigkeit von Rinne und Ablauf							
Entwässerungsrinne:	b_{Rinne} [m]	0,30	zul. Wasserspiegelbreite				b_{Wsp} [m]	0,50
	q_{Ri} [%]	6,67	Fahrbahnquerneigung				q_{Fb} [%]	2,50
Gerinnezufluß (l/sxm)	q_{zu} [l/s*m]	0,079	Sicherheitsfaktor nach RAS-Ew.				κ	1,50
von Station:	0+626,72 TP Achse 300	bis Station:	0+518,48 Achse 300					
Station	s [%]	q_r / q_E	$q_{\text{RAS-Ew}}$	Q_R	Q_{Ablauf}	a_R	a_{Ablauf}	$a_{\text{gew.}}$
[km]	[%]	[%]	[%]	[l/s]	[l/s]	[m]	[m]	[m]
626,720	0,0000	6,67	6,00	0,50	0,50	4,22	4,22	
			7,00	0,40	0,50	3,38	4,22	
			6,67	0,47	0,50	3,94	4,22	5,00
621,340	0,4000	/ 4,0	4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,50
612,530	0,4000	6,67	4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,50
603,850	0,4000	6,67	4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,50
595,270	0,4000	6,67	4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,50
586,760	0,4000	6,67	4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,50
578,260	0,4000	6,67	4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,50
569,760	0,4000	6,67	4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,50
561,260	0,4000	6,67	4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,50
552,760	0,4000	6,67	4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,50

mit: s = Steigung / Gefälle; q_R / q_E = Querneigung Rinne; $q_{\text{RAS-Ew}}$ = Rinnenquerneigung Tabelle RAS-Ew;

Q_R / Q_{Ablauf} = Ablaufleistung Rinne / Ablauf; $a_{\text{Rinne}} / a_{\text{Ablauf}} / a_{\text{gewählt}}$ = Ablaufabstand

κ = Sicherheitsfaktor

Projekt:		B 48 - Teilausbau mit Rad und Gehweg zwischen Hochspeyer und Fischbach						
Bemessung Ablaufabstände nach RAS-Ew								
Anmerkung:		maßgebend für den Ablaufabstand ist die niedrigere Leistungsfähigkeit von Rinne und Ablauf						
Entwässerungsrinne:	b_{Rinne} [m]	0,30	zul. Wasserspiegelbreite		b_{Wsp} [m]	0,50		
	q_{Ri} [%]	6,67	Fahrbahnquerneigung		q_{Fb} [%]	2,50		
Gerinnezufluß (l/sxm)	q_{zu} [l/s*m]	0,079	Sicherheitsfaktor nach RAS-Ew.		κ	1,50		
von Station:	0+626,72 TP Achse 300		bis Station:	0+518,48 Achse 300				
Station	s [%]	q_r / q_E	$q_{\text{RAS-Ew}}$	Q_R	Q_{Ablauf}	a_R	a_{Ablauf}	$a_{\text{gew.}}$
[km]	[%]	[%]	[%]	[l/s]	[l/s]	[m]	[m]	[m]
544,260	0,4000	6,67	4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	1,00	1,00	8,44	8,44	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,50
535,760	0,4139	6,67	4,00	1,01	1,01	8,52	8,52	
			4,00	1,01	1,01	8,52	8,52	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,50
527,260	0,4989	6,67	4,00	1,10	1,10	9,28	9,28	
			4,00	1,10	1,10	9,28	9,28	
			4,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	9,00
518,260	0,5793	6,67	4,00	1,01	1,01	8,52	8,52	
			4,00	1,01	1,01	8,52	8,52	
			6,67	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	10,00
508,260	0,6793	6,67	6,00	0,64	0,64	5,40	5,40	
			7,00	0,84	0,84	7,09	7,09	
			6,67	0,71	0,71	5,96	5,96	11,00

mit: s = Steigung / Gefälle; q_R/q_E = Querneigung Rinne; $q_{\text{RAS-Ew}}$ = Rinnenquerneigung Tabelle RAS-Ew;
 Q_R / Q_{Ablauf} = Ablaufleistung Rinne / Ablauf; $a_{\text{Rinne}} / a_{\text{Ablauf}} / a_{\text{gewählt}}$ = Ablaufabstand
 k = Sicherheitsfaktor