

Projekt: B 48 Teilausbau mit R+G zwischen Hochspeyer und Fischbach Bauherr: Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern

Bereich Bauanfang OD Fischbach bis Bau-km 0+410 Achse 300; Entwässerung in Gelände

Bewertungsverfahren nach Merkblatt ATV-DVWK-M 153

Gewässer: Grundwasser Typ: G = 12 10

i	Flächenanteil f_i		Luft L_i		Flächen F_i		Abflußbelastung B_i
	A_i [ha]	f_i [-]	Typ	Punkte	Typ	Punkte	$B_i = f_i \times (L_i + F_i)$
1	0,241	1	$L_1 = 2$	2	$F_1 = 5$	27	29,00
2		0	$L_2 = 2$		$F_2 =$		0,00
3		0	$L_3 = 3$		$F_3 =$		0,00
4			$L_4 =$		$F_4 =$		
Σ	0,241	1,00			Abflussbelastung $B = \Sigma B_i$		29,00

1. Zwischenkontrolle: Weitere Bewertung durchführen! $D_{max} = 0,34$

Vorgesehene Behandlungsmaßnahmen:	Typ:	Durchgangswerte D_i
1 breitflächige Versickerung über 20 cm Oberboden	$D_1 = 2$	0,2
2	$D_2 =$	
3	$D_3 =$	0,2

Nachweis: Angestrebte Bedingung ist eingehalten! Emissionswert E: 5,80

Aufgestellt: 16.05.2019

Projekt: B 48 Teilausbau mit R+G zwischen Hochspeyer und Fischbach Bauherr: Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern

Bereich 0+410 Achse 300 bis BW 2; Ableitung zur Einleitstelle 1; (Hydrodynamischer Sedimentationsabscheider

Bewertungsverfahren nach Merkblatt ATV-DVWK-M 153

Gewässer: kleiner Hügelbach Typ: G = 5 18

i	Flächenanteil f_i		Luft L_i		Flächen F_i		Abflußbelastung B_i
	A_i [ha]	f_i [-]	Typ	Punkte	Typ	Punkte	$B_i = f_i \times (L_i + F_i)$
1	0,072	1	$L_1 = 2$	2	$F_1 = 5$	27	29,00
2		0	$L_2 = 2$		$F_2 =$		0,00
3		0	$L_3 = 3$		$F_3 =$		0,00
4			$L_4 =$		$F_4 =$		
Σ	0,072	1,00			Abflussbelastung $B = \Sigma B_i$		29,00

1. Zwischenkontrolle: Weitere Bewertung durchführen! $D_{max} = 0,62$

Vorgesehene Behandlungsmaßnahmen:		Typ:	Durchgangswerte D_i
1	hydrodynamischer Sedimentationsabscheider Wavin SediSpot Plus	$D_1 = D25$	0,35
2		$D_2 =$	
3		$D_3 =$	0,35

Nachweis: Angestrebte Bedingung ist eingehalten! Emissionswert E: 10,15

Aufgestellt: 16.05.2019

Projekt: B 48 Teilausbau mit R+G zwischen Hochspeyer und Fischbach Bauherr: Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern

Regenwasserkanäle B 48 aus Richtung BW 2; Einleitstelle 2 Gräben zum Hochspeyerbach
 Regenwasserkanäle B 48 aus Richtung Hochspeyer; Einleitstelle 2 Gräben zum Hochspeyerbach

Bewertungsverfahren nach Merkblatt ATV-DVWK-M 153

Gewässer: kleiner Hügelbach Typ: G = 5 18

i	Flächenanteil f_i		Luft L_i		Flächen F_i		Abflußbelastung B_i
	A_i [ha]	f_i [-]	Typ	Punkte	Typ	Punkte	$B_i = f_i \times (L_i + F_i)$
1	0,154	0,5256	$L_1 = 2$	2	$F_1 = 5$	27	15,24
2	0,139	0,4744	$L_2 = 1$	1	$F_2 = 4$	19	9,49
3			$L_3 =$		$F_3 =$		0,00
4			$L_4 =$		$F_4 =$		
Σ	0,293	1,00			Abflussbelastung $B = \Sigma B_i$		24,73

1. Zwischenkontrolle: Weitere Bewertung durchführen! $D_{max} = 0,73$

Vorgesehene Behandlungsmaßnahmen:		Typ:	Durchgangswerte D_i
1	hydrodynamischer Sedimentationsabscheider Wavin SediSpot Plus	$D_1 =$ D25	0,35
2		$D_2 =$	
3		$D_3 =$	0,35

Nachweis: Angestrebte Bedingung ist eingehalten! Emissionswert E: 8,66

Aufgestellt: 16.05.2019

Projekt: B 48 Teilausbau mit R+G zwischen Hochspeyer und Fischbach Bauherr: Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern

Abläufe am Bauwerk 5; Einleitung in Fischbach Einleitstelle 3

Bewertungsverfahren nach Merkblatt ATV-DVWK-M 153

Gewässer: kleiner Hügelbach Typ: G = 5 18

i	Flächenanteil f_i		Luft L_i		Flächen F_i		Abflußbelastung B_i
	A_i [ha]	f_i [-]	Typ	Punkte	Typ	Punkte	$B_i = f_i \times (L_i + F_i)$
1	0,020	1	$L_1 = 2$	2	$F_1 = 5$	27	29,00
2		0	$L_2 = 2$		$F_2 =$		0,00
3		0	$L_3 = 3$		$F_3 =$		0,00
4			$L_4 =$		$F_4 =$		
Σ	0,020	1,00	Abflussbelastung $B = \Sigma B_i$				29,00

1. Zwischenkontrolle: Weitere Bewertung durchführen! $D_{max} = 0,62$

Vorgesehene Behandlungsmaßnahmen:		Typ:	Durchgangswerte D_i
1	hydrodynamischer Sedimentationsabscheider Wavin SediSpot Plus	$D_1 = D25$	0,35
2		$D_2 =$	
3		$D_3 =$	0,35

Nachweis: Angestrebte Bedingung ist eingehalten! Emissionswert E: 10,15

Aufgestellt: 16.05.2019