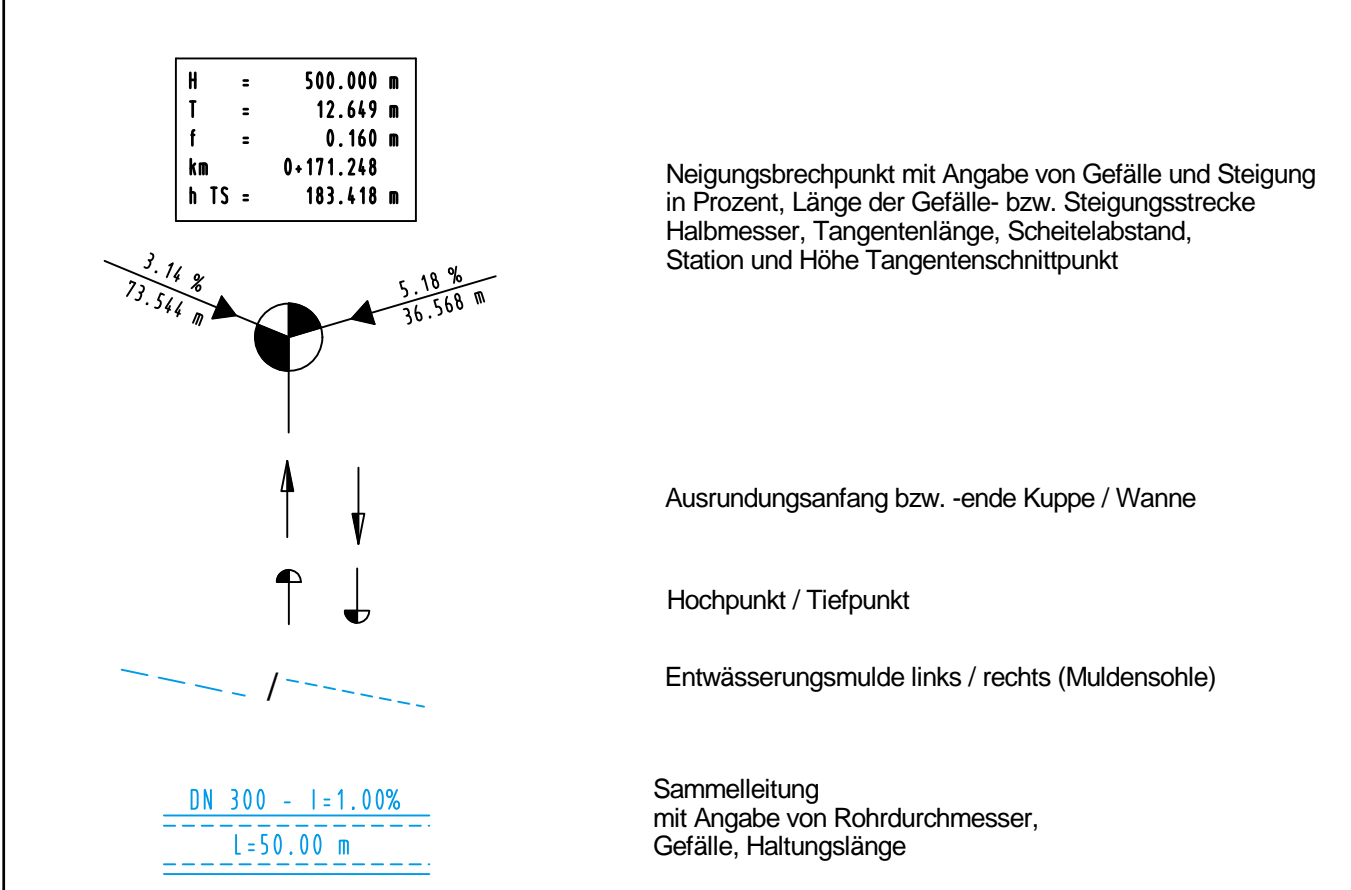
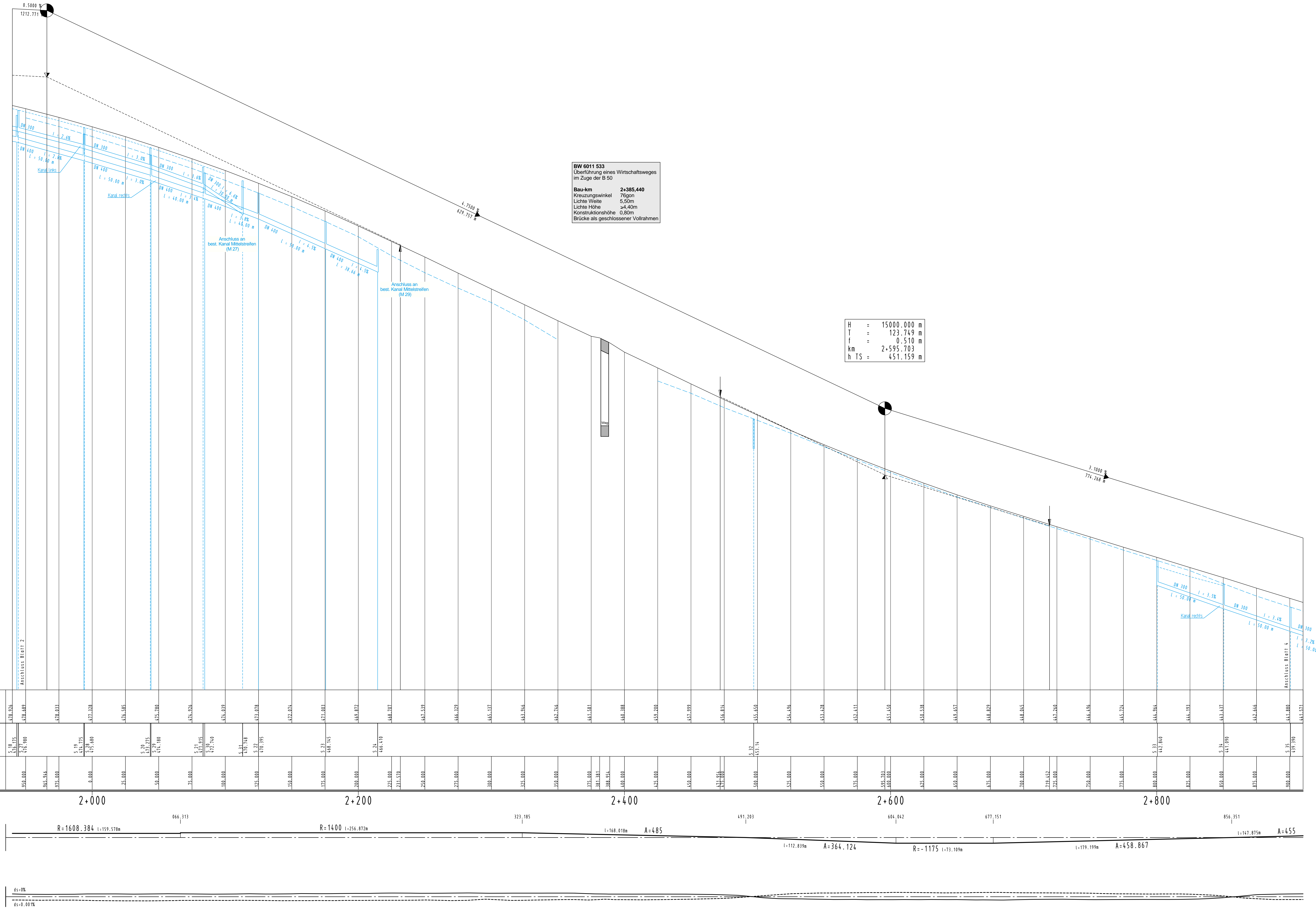


H = 12500.000 m
 T = 265.624 m
 f = 2.822 m
 km = 1+965.946
 h TS = 481.072 m

B 50 - Bestandsgradiente (Achse 1)

BW 6011 533
 Überführung eines Wirtschaftsweges
 im Zuge der B 50
Bau-km 2+385.440
 Kreuzungswinkel 76gon
 Lichte Höhe 5,50m
 Lichte Höhe >= 4,00m
 Konstruktionshöhe 0,80m
 Brücke als geschlossener Vollrahmen

H = 15000.000 m
 T = 123.749 m
 f = 0.510 m
 km = 2+595.703
 h TS = 451.159 m



c		
b		
a		
Nr.	Art der Änderung	Datum Name

MANNES Ingenieure GmbH
 Barmer (Pflanz) / Datum
 Garenfeld 11 / 69122 Worms
 Tel: +49 202 2202 1000
 Fax: +49 202 2202 1000 50
 E-Mail: info@mannes-ingenieure.de

Mannes Ingenieure

Projekt-Nr.: 2012-0703
 Datum Name
 bearbeitet: August 2014 bel/cd
 gezeichnet: August 2014 be
 geprüft: August 2018 as

Landesbetrieb Mobilität
 Bad Kreuznach
 Eberhard-Anhäuser-Straße 4
 55438 Bad Kreuznach
 Tel: 0671 904-0
 Fax: 0671 904-2000

bearbeitet: Datum Name
 geprüft: 02.09.2020 Blätz

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **RheinlandPfalz** Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 3
 Höhenplan B50
 Bau-km 1+965.00 bis Bau-km 2+000.00
 Maßstab: 1:1.000/100

PRGUIS-Nr.: SAP-Nr.: A.13-11-0018103
B 50
Anbau von Standstreifen
zwischen
K 49 bei Argenthal und L 239 bei Eiern

Aufgestellt: 21.09.2020
 Bad Kreuznach, den
 gez. Wagner
 Leiter der Dienststelle

Stand: 30.08.2018

Krümmung Rechtskurve
 500 / R (cm) Linkskurve

Querneigung
 Maßstab 1:25
 Linker Fahrbahrand
 rechter Fahrbahrand