

Straßenbauverwaltung:



Rheinland-Pfalz



Landesbetrieb Mobilität
Bad Kreuznach

Straße: B 50

Station:

B 50
Anbau von Standstreifen
zwischen
K 49 bei Argenthal und L 239 bei Ellern

PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage 17.2

- Berechnungsunterlagen Schalltechnische Untersuchung -

<p>Aufgestellt: Bad Kreuznach, den <u>21.09.2020</u> gez. Wagner Leiter der Dienststelle</p>	

Erheblicher baulicher Eingriff
Berechnung der Isophonen und Beurteilungspegel
Prognose 2030 ohne / mit Ausbau

Name der Straße: B 50

Verkehrszahlen	:	Tag	nachts	Tag	nachts
M (Kfz/h)		1213	207		
M (Pkw/h)		1101	176		
M (Lkw/h)		112	31		
p (% Lkw)		9,2	14,9	$L_{m(25)}$	70,6 63,9 dB(A)
Geschwindigkeit Kfz	:	Pkw 130 km/h,	Lkw 80 km/h	D_V	1,8 1,4 dB(A)
Straßenoberfläche	:	Asphaltbeton 0/11 ohne Splittung		D_{StrO}	-2,0 -2,0 dB(A)
Steigung	:	0,0 %		D_{Stg}	0,0 0,0 dB(A)

Berechnungs-punkt (Stationierung)		Emissions-pegel		s m	D _s dB(A)	h _m m	D _{BM} dB(A)	Beurteilungs-pegel		h m	D _B dB(A)	d _Ü m	Beurteilungs-pegel		Immissions-grenze		Kommentare
		L _{me,T} dB(A)	L _{me,N} dB(A)					L _{r,T} dB(A)	L _{r,N} dB(A)				Tag dB(A)	nachts dB(A)			
WA Nacht Planung	n f	70,4	63,3	227,7 242,2	-9,7 -10,0	3,1	-4,5	56,1	49,0	0,0	0,0	0,0	56,1	49,0	59	49	16. BlmSchV: 235 m
MI Nacht Planung	n f	70,4	63,3	98,9 113,3	-5,0 -5,7	3,1	-3,9	61,1	54,0	0,0	0,0	0,0	61,1	54,0	64	54	16. BlmSchV: 110 m
70 / 60: Planung	n f	70,4	63,3	37,8 52,2	-0,4 -1,9	3,1	-2,0	67,1	60,0	0,0	0,0	0,0	67,1	60,0	70	60	Sanierung: 45 m
IO 1 Kauerhof	n f	70,4	63,3	83,1 96,9	-4,2 -4,9	3,1	-3,7	62,1	55,1	3,0	8,1 6,2	287,5	58,8	51,7	64	54	Bestand mit LS-Wall
IO 1 Kauerhof	n f	70,4	63,3	82,8 97,3	-4,1 -5,0	3,1	-3,7	62,1	55,1	3,1	7,9 6,3	267,7	58,8	51,8	64	54	Planung mit Wall 3m ü Fbr
IO 2 Bingener Str. 53	n f	70,4	63,3	51,6 65,3	-1,8 -3,0	3,1	-2,8	65,1	58,0	0,0	0,0	0,0	65,1	58,0	64	54	Bestand
IO 2 Bingener Str. 53	n f	70,4	63,3	51,3 65,6	-1,8 -3,0	3,1	-2,8	65,1	58,0	0,0	0,0	0,0	65,1	58,0	64	54	Planung