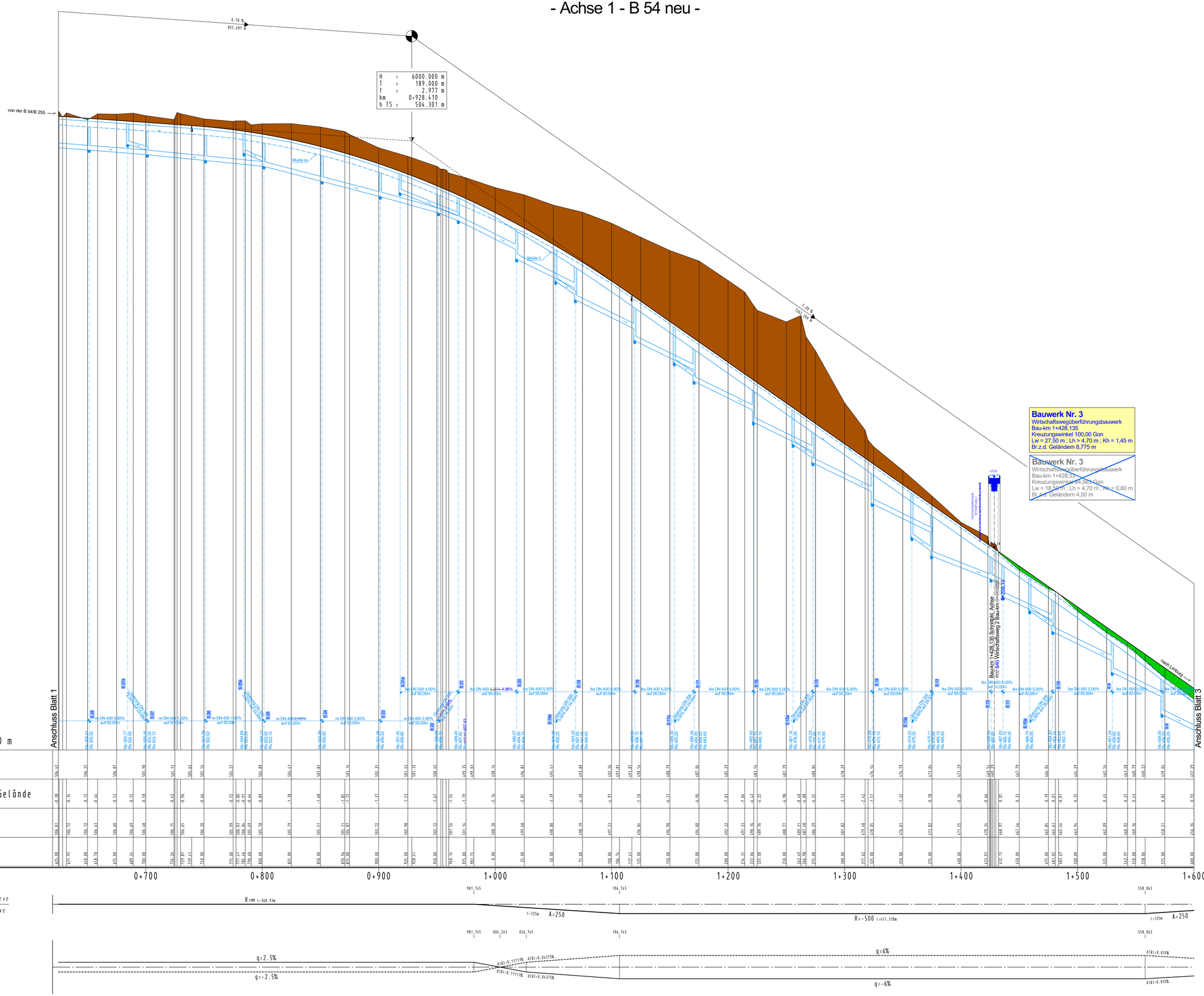
- Achse 1 - B 54 neu -



Legende

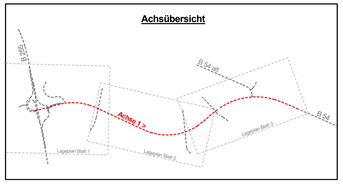
H = 500.000 m T = 12.649 m f = 0.160 m km 0+171.248 h TS = 183.418 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke Halbmesser, Tangentenlänge, Scheitelabstand, Station und Höhe Tangentenschnittpunkt
1.14 % 73.564 m / 1.18 % 39.368 m	Ausrundungsanfang bzw. -ende Kuppe / Wanne
	Hochpunkt / Tiefpunkt
DN 300 SB 80,00m 0,76%	Sammelleitung mit Angabe von Rohrdurchmesser, Gefälle, Haltungslänge
	Entwässerungsmulden

Änderungen Deckblattverfahren

bisherige Planung entfällt

geänderte Planung

Achsübersicht



MANNS INGENIEURE
Dr. Manns + Conrad GmbH
Verkehr - Stadt - Umwelt
Südstraße 14 · 56422 Wirges
Tel. 02602/9363-0 Fax 02602/9363-30
E-Mail: info@manns-ingenieure.de

156	1.19	DATUM	ZEICHEN
ENTWORFEN		Jan. 2012 Dez. 2016	Meurer Otto
GEZEICHNET		Jan. 2012 Nov. 2017	Eberhard Otto
GEPRÜFT		Jan. 2012 Nov. 2017	Conrad Schurath

PLANFESTSTELLUNG

RheinlandPfalz
Landesbetrieb Mobilität
Diez
Goethestraße 9 · 65582 Diez
Tel: 06432/92006-0 · Fax: 06432/92006-5999

LBM

Neubau der B 54
Ortsumgehung Rennerod

Deckblattverfahren

B 54 neu

Unterlage: 8 a ersetzt Unterlage 8, Blatt 2
Blatt Nr.: 2
Maßnahmen Nr.: A.14-02-0110

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Höhenplan Achse 1, Maßstab 1 : 1000/100
von NK: 5314 199 nach NK: 5414 263

	Datum	Name
Entwurfsprüfung: LBM Diez:		
Straßenplanung:		
Landespflege:		
Immissionsschutz:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			

aufgestellt:

Diez, den 22.01.2019

Grundplan hergestellt:

Ergänzungen:

Aufnahme:
Feldvergleich:
Kataster: