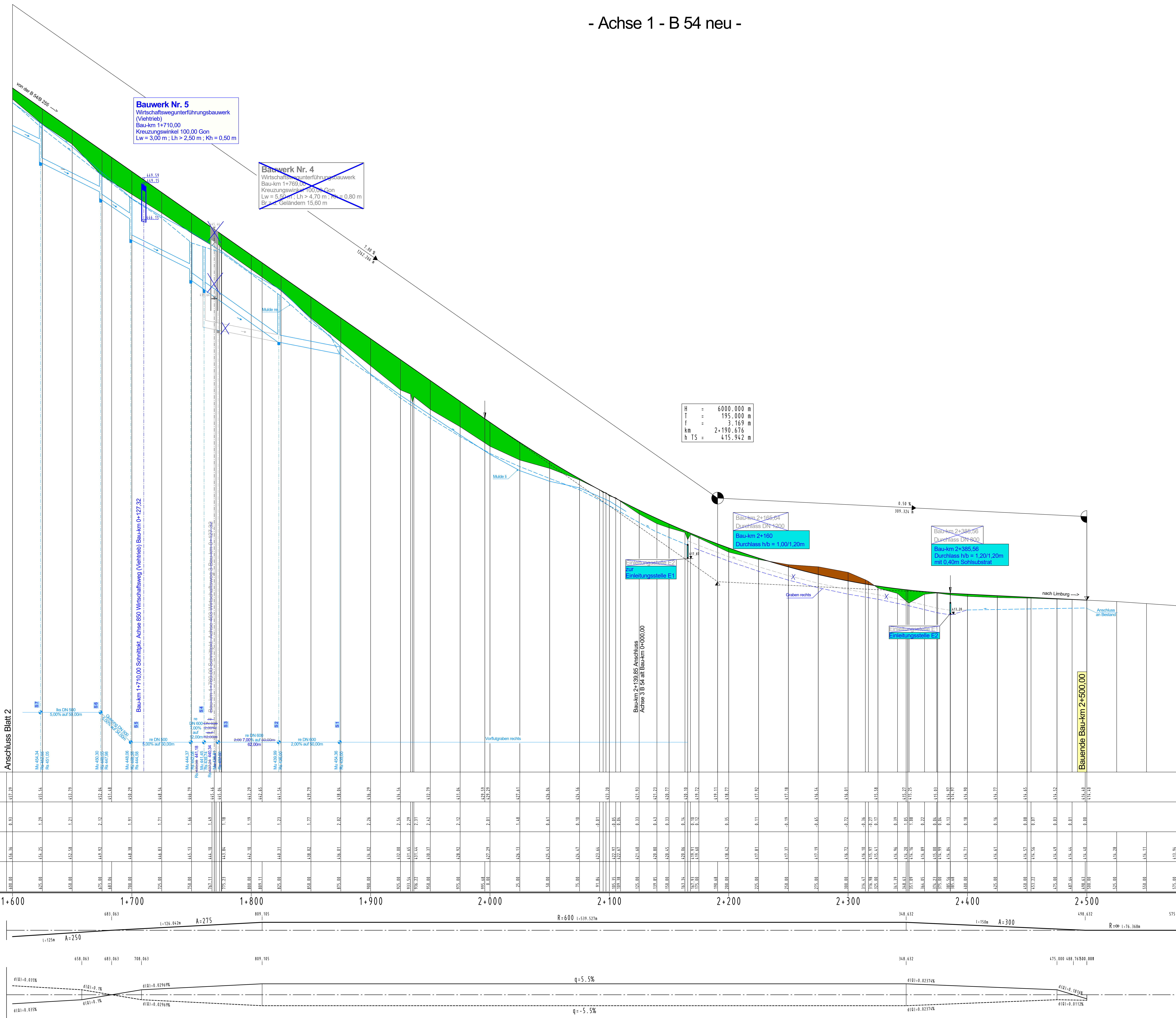


- Achse 1 - B 54 neu -



Legende

$\frac{1}{100}$ = 100,00 m
 $\frac{1}{200}$ = 200,00 m
 $\frac{1}{300}$ = 300,00 m
 $\frac{1}{400}$ = 400,00 m
 $\frac{1}{500}$ = 500,00 m

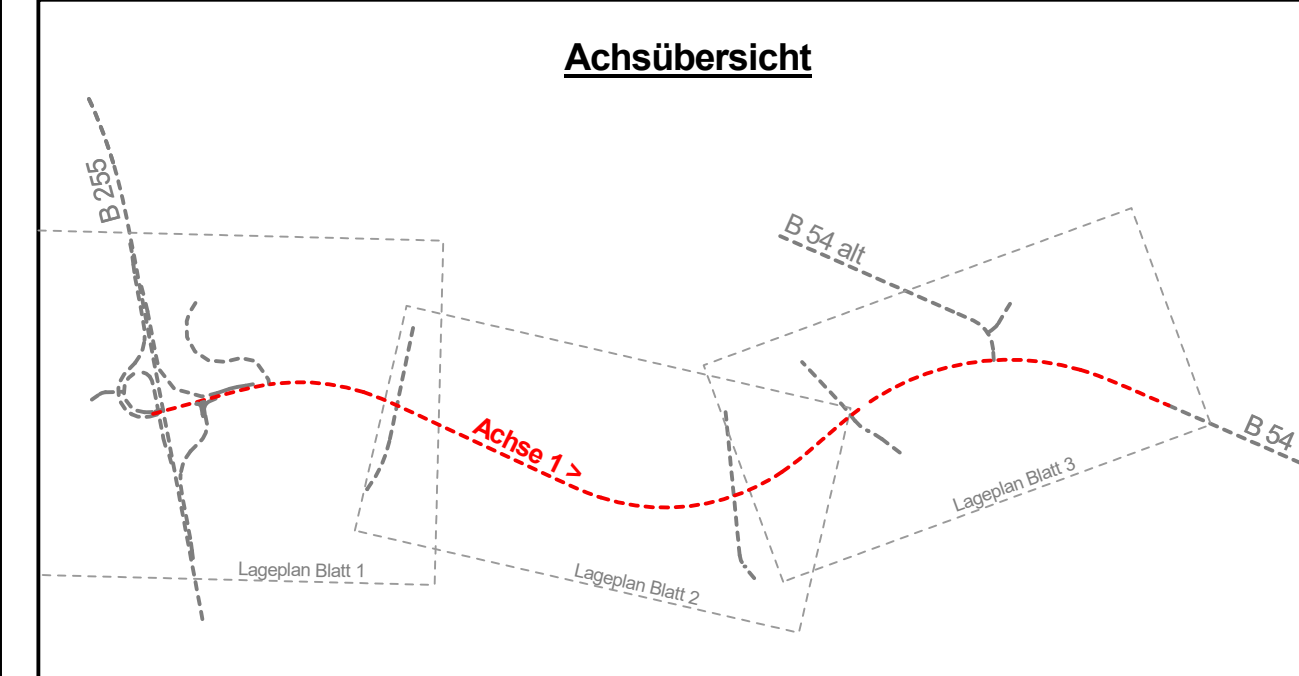
Neigungsabreicht mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle bzw. Steigungstrecke, Halbmesser, Tangentenlänge, Scheitelabstand, Station und Höhe Tangentenanschnittpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -ende Kruppe / Wanne
 Hochpunkt / Tiefpunkt

Senneileitung mit Angabe von Rohrdurchmesser, Gefälle, Haltungslänge
 Entwässerungsmulden

Änderungen Deckblattverfahren

bisherige Planung erfüllt
 geänderte Planung



MANNIS INGENIEURE
Dr. Manns + GmbH
Helmuth-Schmidt-Straße 14
10623 Berlin
Tel: 030 2522000-0 Fax: 030 2522000-9999

156 1,19 DATUM ZEICHEN
ENTWURFEN: Jan 2012 MEURER
GEZEICHNET: Jan 2012 OTTO
GEPRÜFT: Jan 2012 EBERHARDT
SCHAUF: Dec 2012 SCHURAH

PLANFESTSTELLUNG

Rechnung
Landschaftsplanung
Immissionschutz

Neubau der B 54 Ortsumgehung Rennerod

Deckblattverfahren

B 54 neu

Entwurf: LBM, Diez
 Straßenplanung
 Immissionschutz
 Nr. Art der Änderung Datum Name

aufgestellt: [Signature]
 Diez, den: 22.01.2019

Grundplan hergestellt: [Signature]
 Aufnahme: [Signature]
 Fotovergleich: [Signature]
 Katalog: [Signature]