

B417 - Ausbau zwischen Hirschberg und Altendiez

Q:\Soundplan 7.4\Projekte\B417-Hirschberg-Altendiez\B417-LgS.LGS -

Name der Straße: B417-Planung 2030

Gartenstraße 38

Verkehrszahlen	: 2678 Kfz/24h	tags	nachts		tags	nachts
	M	0,060	0,011			
	M (Kfz/h)	161	29			
	p (% Lkw)	3,9	3,9			
				$L_{m(25)}$	60,6	53,2 dB(A)
Geschwindigkeit Kfz	: Pkw 100 km/h, Lkw 80 km/h			D_V	-0,1	-0,1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asphaltbeton 0/11 ohne Splittung			D_{StrO}	-2,0	-2,0 dB(A)
Steigung	: 5,3 %			D_{Stg}	0,2	0,2 dB(A)

$L_{m,E}$

tags: 58,7 dB(A)

nachts: 51,3 dB(A)

Höhe der Straße	: 291,62 m	Höhe Immissionsort	: 297,48 m
Geländehöhe an Straße	: 291,50 m	Geländehöhe am Immissionsort	: 291,18 m
Abstand der Fahrspuren	: 3,65 m	Entfernung Straße-Immissionsort	: 22,45 m
Korrektur Geländehöhe	: 0,00 m		

Berechnungsprotokoll

nahegelegene Fahrspur

entfernte Fahrspur

s	:	21,31 m	:	24,86 m
Entfernungskorrektur	:	2,29 dB(A)	:	1,59 dB(A)
hm (mittlere Höhe Immission-Emission)	:	3,46 m	:	3,46 m
Bodenabsorption	:	-0,33 dB(A)	:	-0,61 dB(A)

Pegel L_r

tags: 60,2 dB(A)

nachts: 52,8 dB(A)