

**Bauwerk 08**  
Grünbrücke  
Grünbrücke mit Forstweg  
über die A 1  
**Bau-km 8+967,600**  
KrW = 100,000 gon LW = 40,00 m  
BzG = 65,00 m LH ≥ 4,70 m  
MLC = ---

**Bauwerk 09**  
Talbrücke Nohner Bach Süd  
Talbrücke im Zuge der A 1  
über den Nohner Bach  
**Bau-km 9+414,000 - 9+715,000**  
KrW = --- gon LW = 301,00 m  
BzG = 30,60 m LH ≤ 31,00 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 10**  
Grünunterführung  
Grünunterführung im Zuge der A 1  
**Bau-km 10+090,000 - 10+140,000**  
KrW = --- gon LW = 50,00 m  
BzG = 30,60 m LH ≥ 5,00 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 11**  
Brücke im Zuge der L 70  
über die A 1  
**Bau-km 10+422,240**  
KrW = 80,400 gon LW = 40,00 m  
BzG = 10,60 m LH ≥ 4,70 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 12**  
Brücke im Zuge der A 1  
über einen Forstweg  
**Bau-km 10+825,600**  
KrW = 100,000 gon LW = 8,00 m  
BzG = 27,60 m LH ≥ 4,70 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 13A**  
Talbrücke Heyroth  
Talbrücke im Zuge der A 1  
über den Heyerbach  
**Bau-km 11+007,600 - 11+217,600**  
KrW = --- gon LW = 210,00 m  
BzG = 15,30 m LH ≤ 32,00 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 14**  
Talbrücke Heiental  
Talbrücke im Zuge der A 1  
über ein Gewässer  
**Bau-km 11+727,600 - 11+853,600**  
KrW = --- gon LW = 126,00 m  
BzG = 30,60 m LH ≤ 19,00 m  
MLC = 50/50 - 100

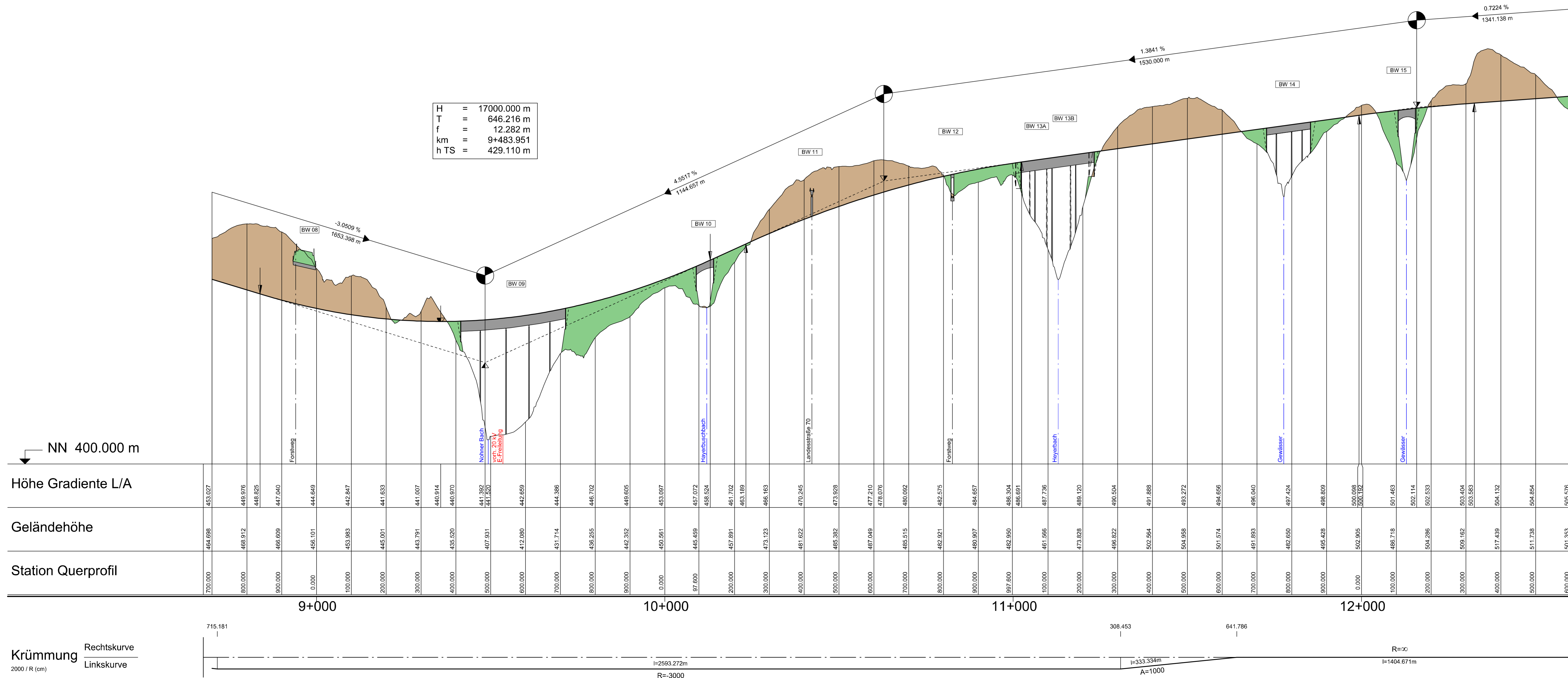
**Bauwerk 15**  
Grünunterführung  
Grünunterführung im Zuge der A 1  
**Bau-km 12+105,000 - 12+155,000**  
KrW = --- gon LW = 50,00 m  
BzG = 30,60 m LH ≥ 5,00 m  
MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 13B**  
Talbrücke Heyroth  
Talbrücke im Zuge der A 1  
über den Heyerbach  
**Bau-km 11+022,600 - 11+232,600**  
KrW = --- gon LW = 210,00 m  
BzG = 15,30 m LH ≤ 32,00 m  
MLC = 50/50 - 100

H = 25000.000 m  
T = 395.944 m  
f = 3.135 m  
km = 10+628.608  
h TS = 481.211 m

H = 50000.000 m  
T = 165.437 m  
f = 0.274 m  
km = 12+158.608  
h TS = 502.388 m

H = 17000.000 m  
T = 646.216 m  
f = 12.282 m  
km = 9+483.951  
h TS = 429.110 m



**Zeichenerklärung**

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Tangentenschnittpunkt

H = 15.000 m  
T = 362.155 m  
f = 4.372 m  
km = 0+601.335  
h TS = 415.868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm  
Einschnitt

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



<p>Landesbetrieb Mobilität Trier Dietschstraße 15c 54292 Trier Tel.: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480</p>	bearbeitet:	03/2018	He / Ko
	gezeichnet:	03/2018	He / Ko
	geprüft:	29/03/2018	gez. Bauch
	Datum	Name	

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

<p>PROJIS-Nr.: 0768725720</p>	<p>SAP-Nr.: A.71-02-0019.02</p>	<p>Unterlage: 4.2 Blatt-Nr.: 2</p> <p><b>Übersichtshöhenplan</b> Bau-km 8+700 - Bau-km 12+600</p> <p>Maßstab: 1 : 5.000/500</p>
-------------------------------	---------------------------------	---

**Neubau der A 1**  
**AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)**  
Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466.325

aufgestellt:  
Trier, den 03.04.2018

*Bgn*