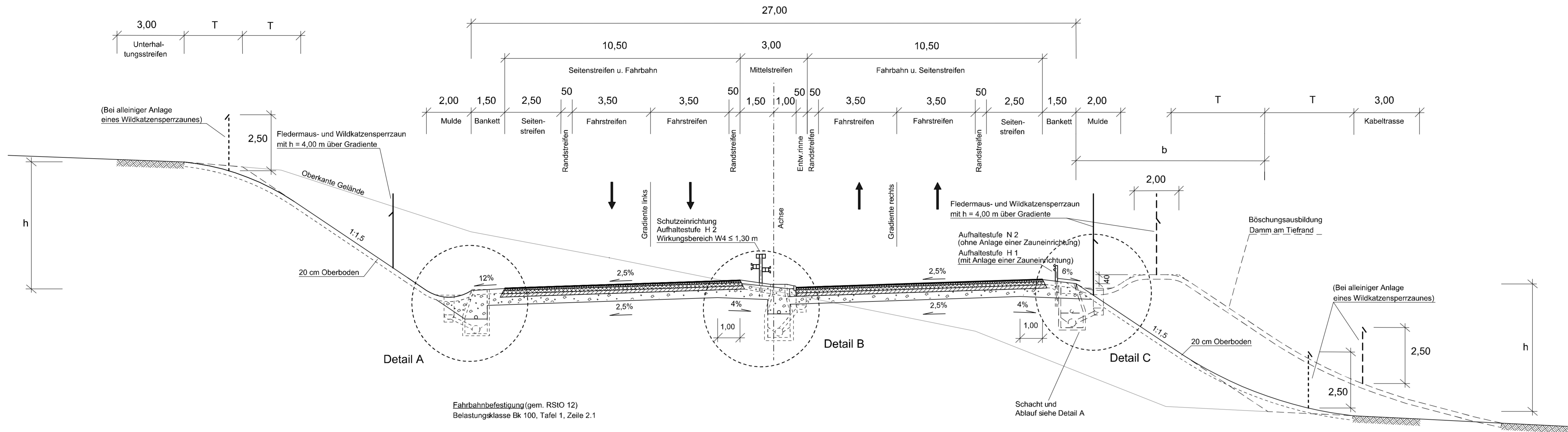


Sonderquerschnitt SQ 27

(M. 1:100)

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung b	b = 1,50 x h	b = 3,00 m
Tangentenlänge T der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,50 x h



Fahrbahnbefestigung (gem. RSIO 12)
Belastungsklasse Bk 100, Tafel 1, Zeile 2.1

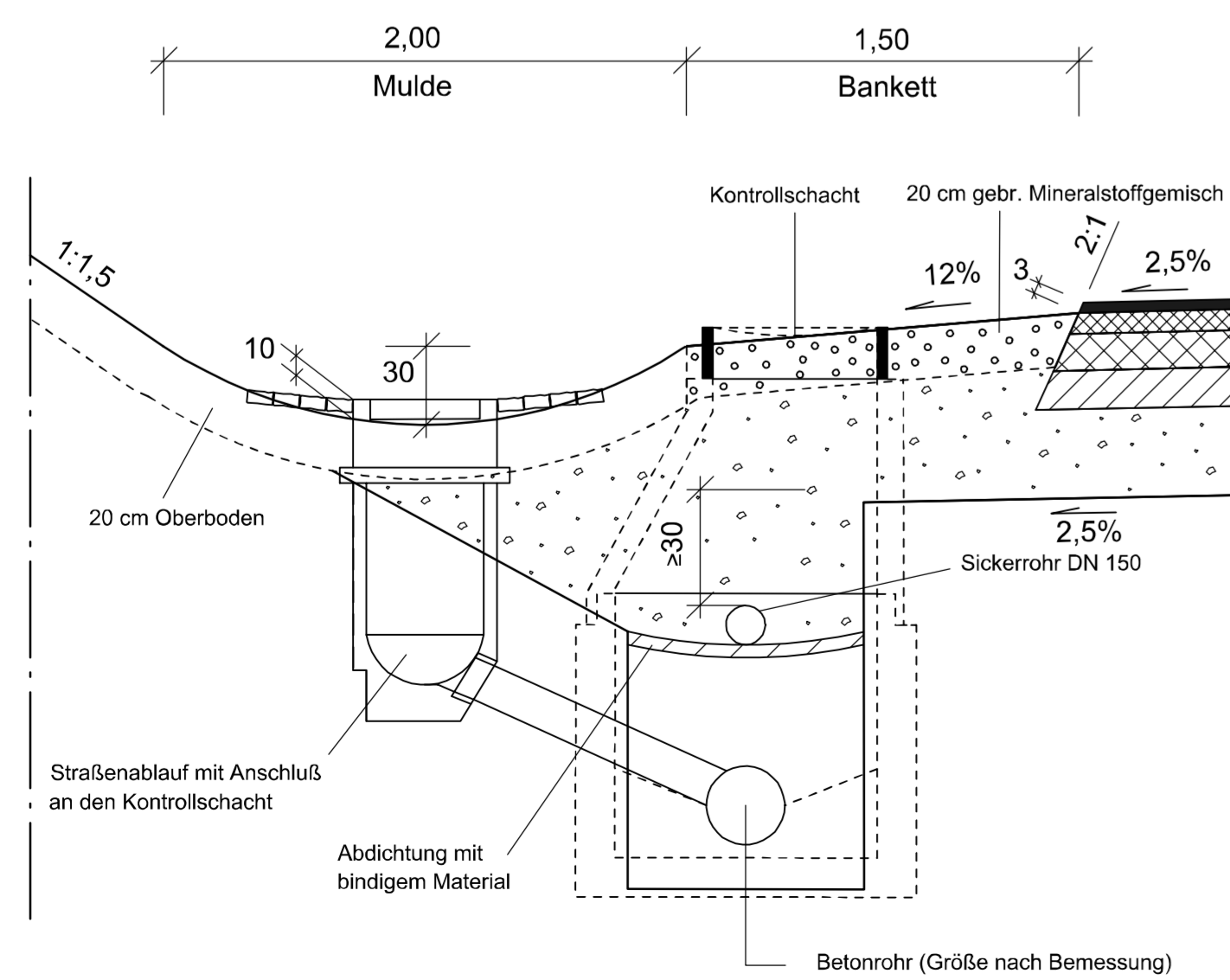
Asphaltdeckschicht	3,5 cm
Asphaltbinderschicht	8,5 cm
Asphalttragschicht	14,0 cm
Hydr. Geb. Tragschicht	15,0 cm
Frostschuttschicht	34,0 cm
Gesamtaufbau	75,0 cm

Detail A

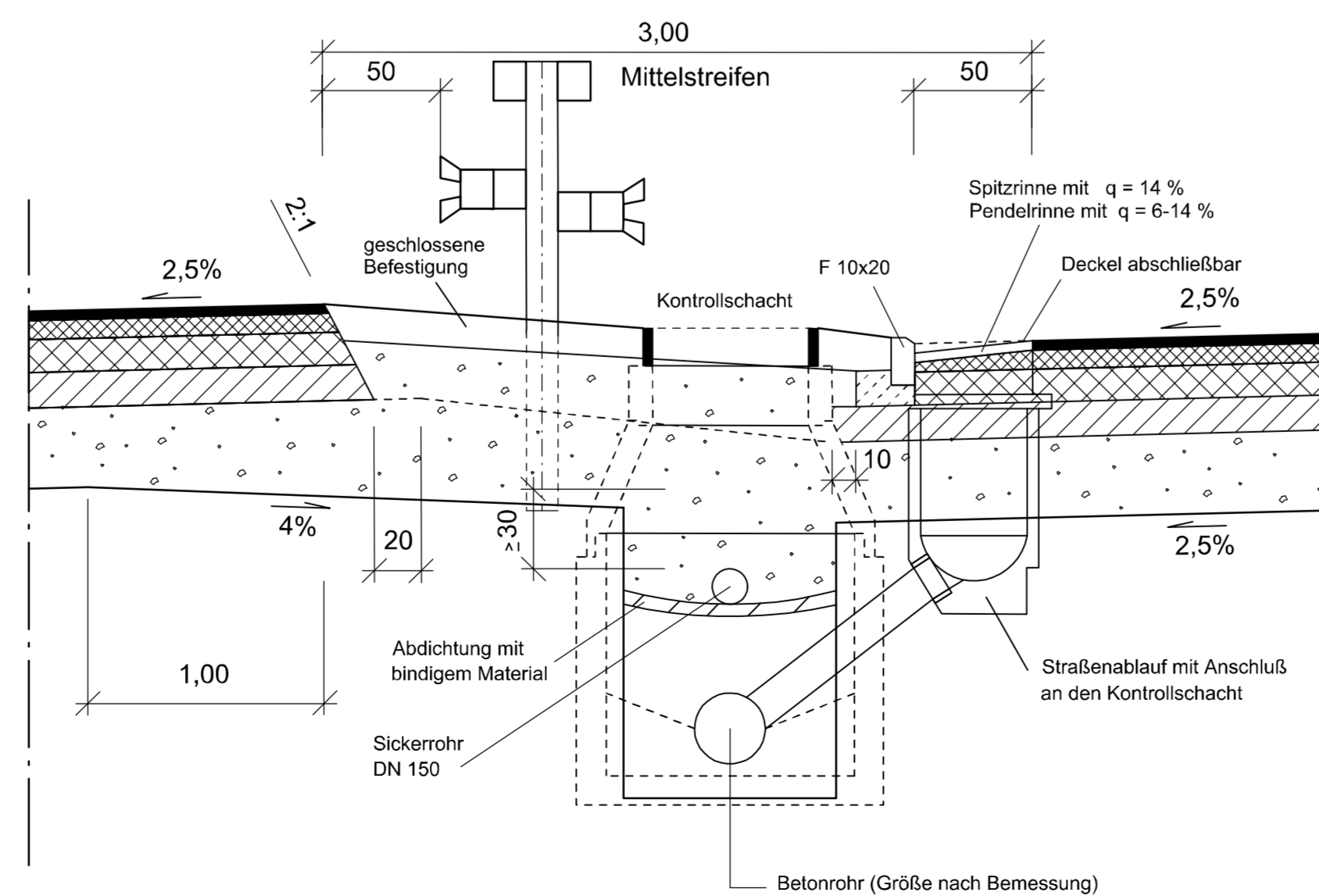
Detail B

Detail C

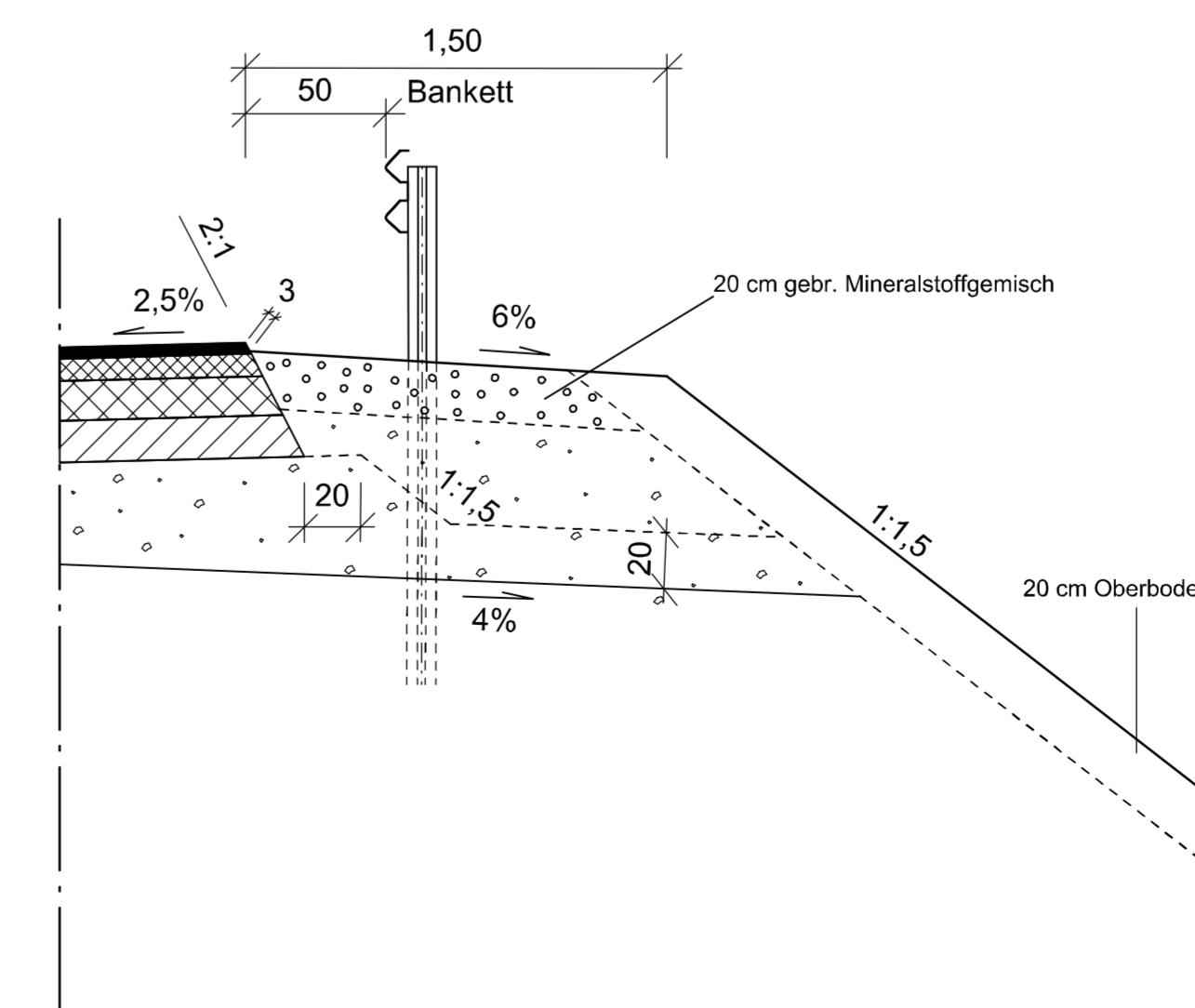
Entwässerung mit Sickerrohr und Betonrohr
in Einschnittslage (M. 1:25)



Entwässerung im Mittelstreifen (M. 1:25)



Entwässerung in Dammlage
Querneigung zum Mittelstreifen (M. 1:25)



c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3	4
---	---	---	---

<p>Landesbetrieb Mobilität Trier Datschstraße 15c 54292 Trier Tel.: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480</p>		Datum	Name
	bearbeitet:	03/2018	He / Ko
	gezeichnet:	03/2018	He / Ko
	geprüft:	29/03/2018	gez. Bauch

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: 	Unterlage: 14.2 Blatt-Nr.: 1
PROJIS-Nr.: 0788725720	SAP-Nr.: A.71-02-0019.02
Straßenquerschnitt Sonderquerschnitt SQ 27 der A 1 Maßstab: 1:100/25	

Neubau der A 1
AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)
Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466.325

aufgestellt:
Trier, den 03.04.2018

Bgn