

Unterlage 14.3 - Anlage 3: Berechnung nach RStO 2012

| | |
|-------------|--|
| Datum | 23.11.2018 |
| Bezeichnung | A643 - Rampe Ausfahrt Bingen - Mainz-Mombach |
| | P:\Abt241\66099\Bearbeitung\241\Vb6daten\0-vb6_GK\Oberbaudimensionierung / Ermittlung der Belastungsklasse |
| Methode | Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012 |

Allgemeine Einstellungen

| | |
|---------------|------------------|
| Straßenklasse | Bundesautobahnen |
|---------------|------------------|

Berechnung

| Jahr | p(i) | DTV(i) | fa | DTA(i) | qBm | f1 | f2 | f3 | Tage | 1+p(i) | B(i) |
|-------|------|---------------|------|---------|------|------|------|------|------|--------|-------------|
| 1 | - | 565,00 | 4,50 | 2542,50 | 0,33 | 1,00 | 1,00 | 1,05 | 365 | - | 321556,33 |
| 2 | 0,01 | 565,00 | | 2542,50 | | | | | | 1,01 | 324771,89 |
| 3 | 0,01 | 570,65 | | 2567,93 | | | | | | 1,01 | 328019,61 |
| 4 | 0,01 | 576,36 | | 2593,60 | | | | | | 1,01 | 331299,81 |
| 5 | 0,01 | 582,12 | | 2619,54 | | | | | | 1,01 | 334612,81 |
| 6 | 0,01 | 587,94 | | 2645,74 | | | | | | 1,01 | 337958,94 |
| 7 | 0,01 | 593,82 | | 2672,19 | | | | | | 1,01 | 341338,53 |
| 8 | 0,01 | 599,76 | | 2698,91 | | | | | | 1,01 | 344751,91 |
| 9 | 0,01 | 605,76 | | 2725,90 | | | | | | 1,01 | 348199,43 |
| 10 | 0,01 | 611,81 | | 2753,16 | | | | | | 1,01 | 351681,42 |
| 11 | 0,01 | 617,93 | | 2780,69 | | | | | | 1,01 | 355198,24 |
| 12 | 0,01 | 624,11 | | 2808,50 | | | | | | 1,01 | 358750,22 |
| 13 | 0,01 | 630,35 | | 2836,59 | | | | | | 1,01 | 362337,72 |
| 14 | 0,01 | 636,66 | | 2864,95 | | | | | | 1,01 | 365961,10 |
| 15 | 0,01 | 643,02 | | 2893,60 | | | | | | 1,01 | 369620,71 |
| 16 | 0,01 | 649,45 | | 2922,54 | | | | | | 1,01 | 373316,92 |
| 17 | 0,01 | 655,95 | | 2951,76 | | | | | | 1,01 | 377050,09 |
| 18 | 0,01 | 662,51 | | 2981,28 | | | | | | 1,01 | 380820,59 |
| 19 | 0,01 | 669,13 | | 3011,09 | | | | | | 1,01 | 384628,79 |
| 20 | 0,01 | 675,82 | | 3041,20 | | | | | | 1,01 | 388475,08 |
| 21 | 0,01 | 682,58 | | 3071,62 | | | | | | 1,01 | 392359,83 |
| 22 | 0,01 | 689,41 | | 3102,33 | | | | | | 1,01 | 396283,43 |
| 23 | 0,01 | 696,30 | | 3133,36 | | | | | | 1,01 | 400246,27 |
| 24 | 0,01 | 703,26 | | 3164,69 | | | | | | 1,01 | 404248,73 |
| 25 | 0,01 | 710,30 | | 3196,34 | | | | | | 1,01 | 408291,22 |
| 26 | 0,01 | 717,40 | | 3228,30 | | | | | | 1,01 | 412374,13 |
| 27 | 0,01 | 724,57 | | 3260,58 | | | | | | 1,01 | 416497,87 |
| 28 | 0,01 | 731,82 | | 3293,19 | | | | | | 1,01 | 420662,85 |
| 29 | 0,01 | 739,14 | | 3326,12 | | | | | | 1,01 | 424869,48 |
| 30 | 0,01 | 746,53 | | 3359,38 | | | | | | 1,01 | 429118,17 |
| Summe | | | | | | | | | | | 11185302,10 |

Ermittelte Belastung

| | | |
|---------------------------------|-------------|-------------------|
| Betrachtungszeitraum 1 : 1 - 30 | 11185302,10 | 11,19 Mio. |
| Gesamtbelastung | 11185302,10 | 11,19 Mio. |
| Ermittelte Belastungsklasse | | Bk32 |