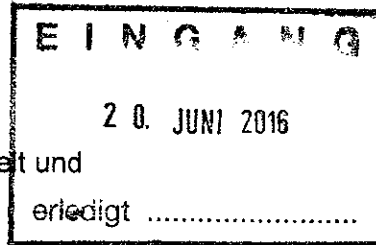




Rubel & Partner  
Management für Umwelt und  
Technologie  
Hermannstraße 65

55286 - Wörrstadt



**Tätigkeitsgebiete:**

Bituminöse Baustoffe, Beton, Boden  
und Mineralstoffe  
Baustoff-Güteüberwachung  
Recyclingbaustoffe, Deponieabdichtung  
Sportplatzbau  
Kernbohrungen in Asphalt und Beton  
Eignungs-, Kontroll- und Güteprüfungen  
Schiedsuntersuchungen  
Beratung, Schadens- und Sanierungsgutachten  
Betonprüfstelle E und W nach DIN 1045

**Geotechnisches Büro**

Baugrunduntersuchungen  
Altlasterkundungen

**Untersuchung von Asphaltbohrkernen**

<b>Untersuchung Nr.:</b>	<b>2079/16</b>
<b>Gesamtauftragsnummer:</b>	<b>05-16-0003</b>
<b>Baustelle:</b>	A 643, 6-streifiger Ausbau zw. AS Mainz-Gonsenheim bis Schiesteiner Brücke
<b>Auftraggeber der Baumaßnahme:</b>	Landesbetrieb Mobilität Autobahnamt Montabaur
<b>Zahl der Bohrkerneproben:</b>	28
<b>Zeitraum der Probenahmen:</b>	06.05.2016
<b>Eingang im Labor:</b>	06.05.2016
<b>Kennzeichnung der Proben:</b>	SP RKS 7; 10; 11; 13, SP RKS 22; 23, SP RKS 14; 15; 19, SP RKS 1; 3, SP RKS 6; 8, EP RKS 25, SP RKS 16; 18, SP RKS 26; 27, EP RKS 29
<b>Datum des Prüfberichts:</b>	17.06.2016
<b>Zahl der Seiten des Berichts:</b>	11
<b>Art der Untersuchung</b>	Zustandserfassung

Die Untersuchungen wurden nach den z.Zt. geltenden Normen, technischen Vorschriften, Richtlinien und den Merkblättern durchgeführt.



Untersuchung Nr.: 2079/16

Seite - 2 -

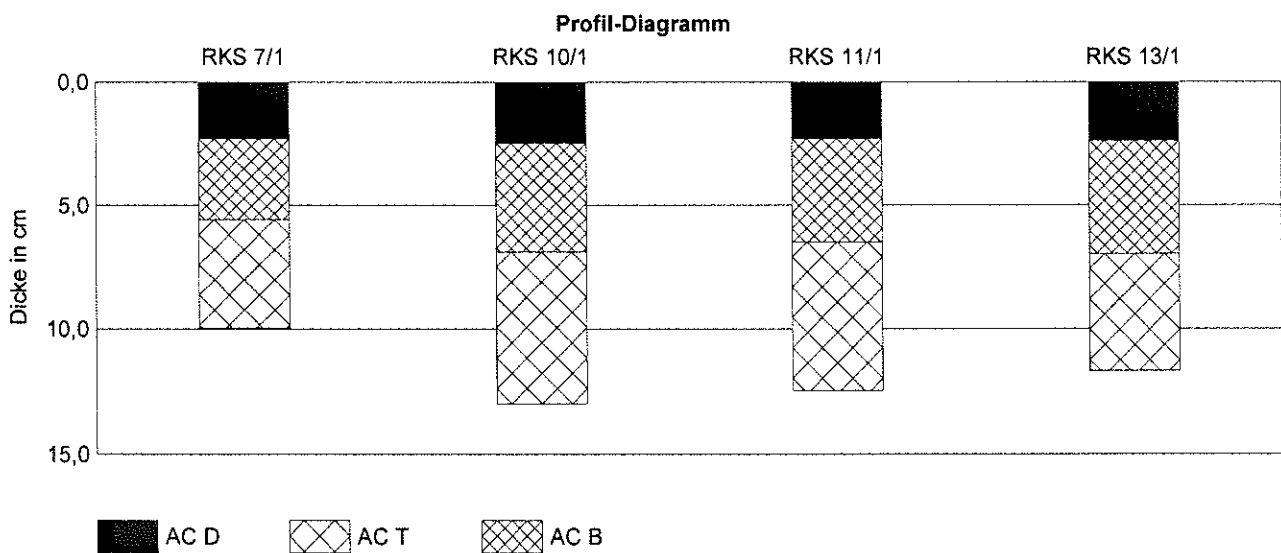
Bestimmung des R.u.K. Wertes	
Probenbezeichnung	R.u.K. °C
Entnahmestelle	
Bez. der Schicht	
<b>SP RKS 7; 10; 11; 13</b>	
<b>Standspur FR WI:</b>	
Deckschicht	60,8
Binderschicht	68,2
Tragschicht	68,8
<b>SP RKS 22; 23</b>	
<b>Standspur FR MZ (Süd):</b>	
Deckschicht	55,0
Binderschicht	54,8
Tragschicht	60,4
<b>SP RKS 14; 15; 19</b>	
<b>Standspur FR MZ (Nord):</b>	
Deckschicht	53,6
Binderschicht	62,0
Tragschicht	62,0
<b>SP RKS 1; 3</b>	
<b>Fahrspur rechts FR WI (Süd):</b>	
Deckschicht	58,2
Binderschicht	56,2
Tragschicht	53,6
<b>SP RKS 6; 8</b>	
<b>Fahrspur rechts FR WI (Nord):</b>	
Deckschicht	60,6
Binderschicht	57,8
Tragschicht	65,2

Bestimmung des R.u.K. Wertes	
Probenbezeichnung	R.u.K. °C
Entnahmestelle	
Bez. der Schicht	
<b>EP RKS 25</b>	
<b>Fahrspur rechts FR MZ (Süd):</b>	
Deckschicht	62,6
Binderschicht	58,6
Tragschicht	57,2
<b>SP RKS 16; 18</b>	
<b>Fahrspur rechts FR MZ (Nord):</b>	
Deckschicht	62,2
Binderschicht	58,8
Tragschicht	61,4
<b>SP RKS 26; 27</b>	
<b>Fahrspur links FR WI:</b>	
Deckschicht	58,8
Binderschicht	58,0
Tragschicht	65,2
<b>EP RKS 29</b>	
<b>Fahrspur links FR MZ:</b>	
Deckschicht	58,8
Binderschicht	58,6
Tragschicht	59,4

Untersuchung Nr.: 2079/16

Seite - 3 -

Bestimmung des Schichtenaufbaus			
Probenbezeichnung	Schichtdicke	Abstand der Schichtgrenzen zur Bohrkernoberfläche	Bemerkungen
Entnahmestelle	Mittel	Mittel	
Bez. der Schicht	Ist	Ist	
	cm	cm	
<b>Standspur FR WI</b>			
<b>RKS 7/1:</b>			
AC D	2,3	2,3	
AC B	3,3	5,6	
AC T	4,4	10,0	
<b>Standspur FR WI</b>			
<b>RKS 10/1:</b>			
AC D	2,5	2,5	
AC B	4,4	6,9	
AC T	6,1	13,0	
<b>Standspur FR WI</b>			
<b>RKS 11/1:</b>			
AC D	2,3	2,3	
AC B	4,2	6,5	
AC T	6,0	12,5	
<b>Standspur FR WI</b>			
<b>RKS 13/1:</b>			
AC D	2,4	2,4	
AC B	4,6	7,0	
AC T	4,7	11,7	

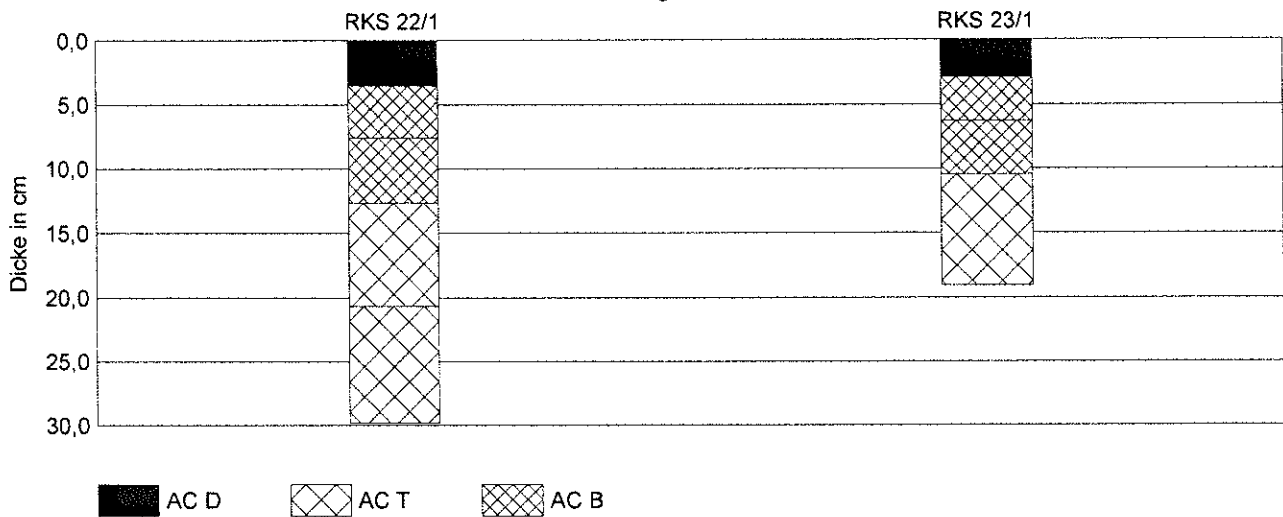


Untersuchung Nr.: 2079/16

Seite - 4 -

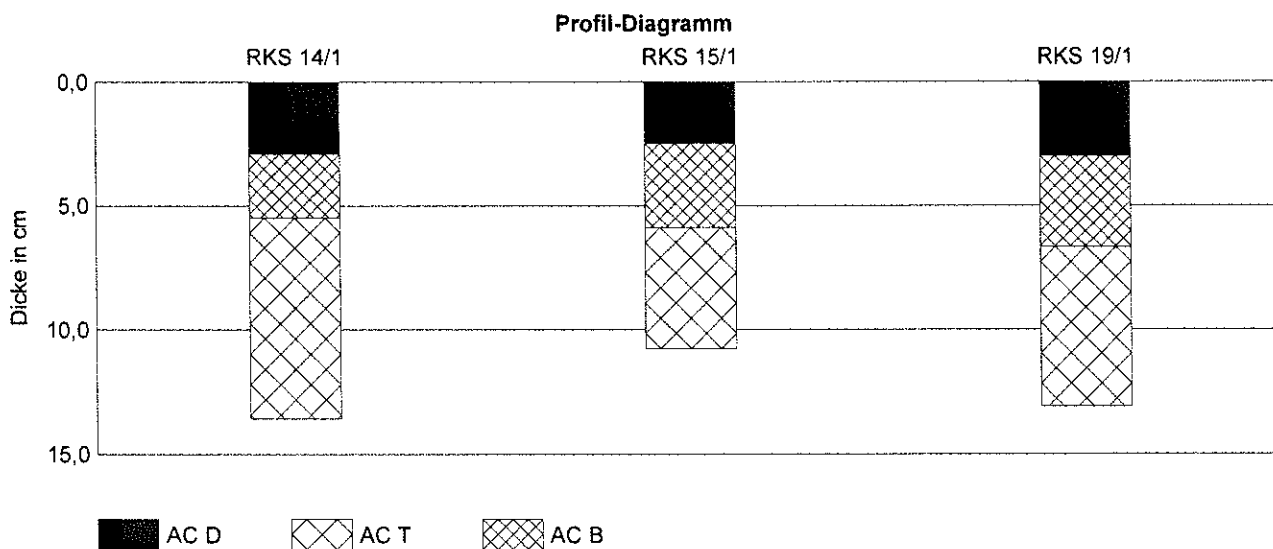
Bestimmung des Schichtenaufbaus			
Probenbezeichnung	Schichtdicke	Abstand der Schichtgrenzen zur Bohrkernoberfläche	Bemerkungen
Entnahmestelle	Mittel	Mittel	
Bez. der Schicht	Ist	Ist	
	cm	cm	
<b>Standspur FR MZ (Süd)</b>			
<b>RKS 22/1:</b>			
AC D	3,6	3,6	
AC B	4,0	7,6	
AC B	5,1	12,7	
AC T	8,0	20,7	
AC T	9,2	29,9	
<b>Standspur FR MZ (Süd)</b>			
<b>RKS 23/1:</b>			
AC D	2,9	2,9	
AC B	3,4	6,3	
AC B	4,2	10,5	
AC T	8,6	19,1	

Profil-Diagramm





Bestimmung des Schichtenaufbaus			
Probenbezeichnung	Schichtdicke	Abstand der Schichtgrenzen zur Bohrkernoberfläche	Bemerkungen
Entnahmestelle	Mittel	Mittel	
Bez. der Schicht	Ist	Ist	
	cm	cm	
<b>Standspur FR MZ (Nord)</b>			
<b>RKS 14/1:</b>			
AC D	2,9	2,9	
AC B	2,6	5,5	
AC T	8,1	13,6	
<b>Standspur FR MZ (Nord)</b>			
<b>RKS 15/1:</b>			
AC D	2,5	2,5	
AC B	3,4	5,9	
AC T	4,9	10,8	
<b>Standspur FR MZ (Nord)</b>			
<b>RKS 19/1:</b>			
AC D	3,0	3,0	
AC B	3,7	6,7	
AC T	6,4	13,1	



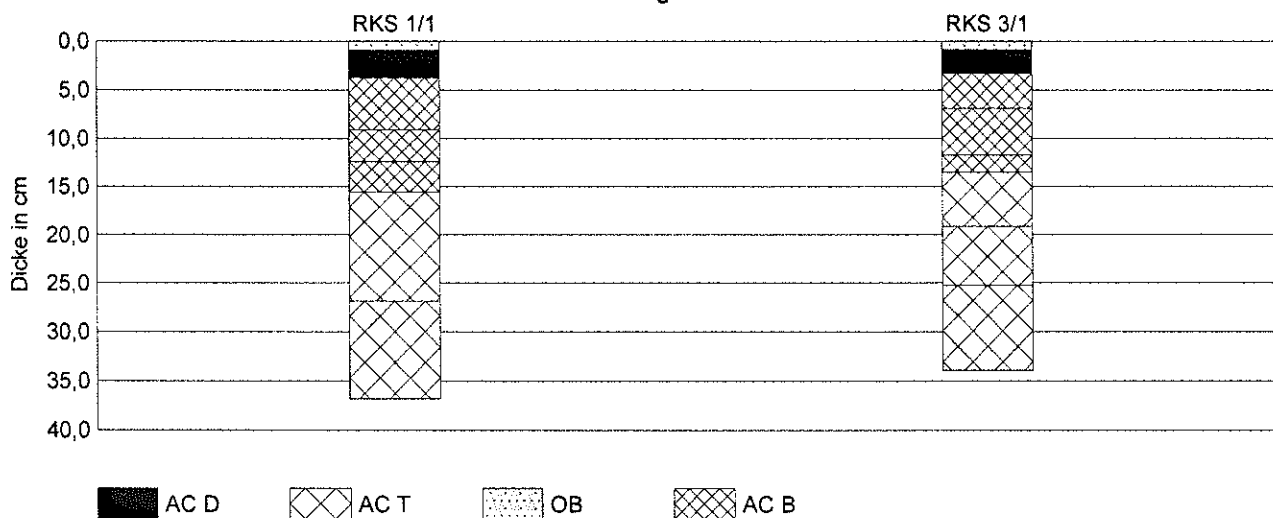


Untersuchung Nr.: 2079/16

Seite - 6 -

Bestimmung des Schichtenaufbaus			
Probenbezeichnung	Schichtdicke	Abstand der Schichtgrenzen zur Bohrkernoberfläche	Bemerkungen
Entnahmestelle	Mittel	Mittel	
Bez. der Schicht	Ist	Ist	
	cm	cm	
<b>Fahrspur rechts FR WI (Süd)</b>			
<b>RKS 1/1:</b>			
OB	1,0	1,0	
AC D	2,8	3,8	
AC B	5,3	9,1	
AC B	3,4	12,5	
AC B	3,1	15,6	
AC T	11,3	26,9	
AC T	10,0	36,9	
<b>Fahrspur rechts FR WI (Süd)</b>			
<b>RKS 3/1:</b>			
OB	0,9	0,9	
AC D	2,4	3,3	
AC B	3,6	6,9	
AC B	4,9	11,8	
AC B	1,8	13,6	
AC T	5,6	19,2	
AC T	6,1	25,3	
AC T	8,7	34,0	

Profil-Diagramm



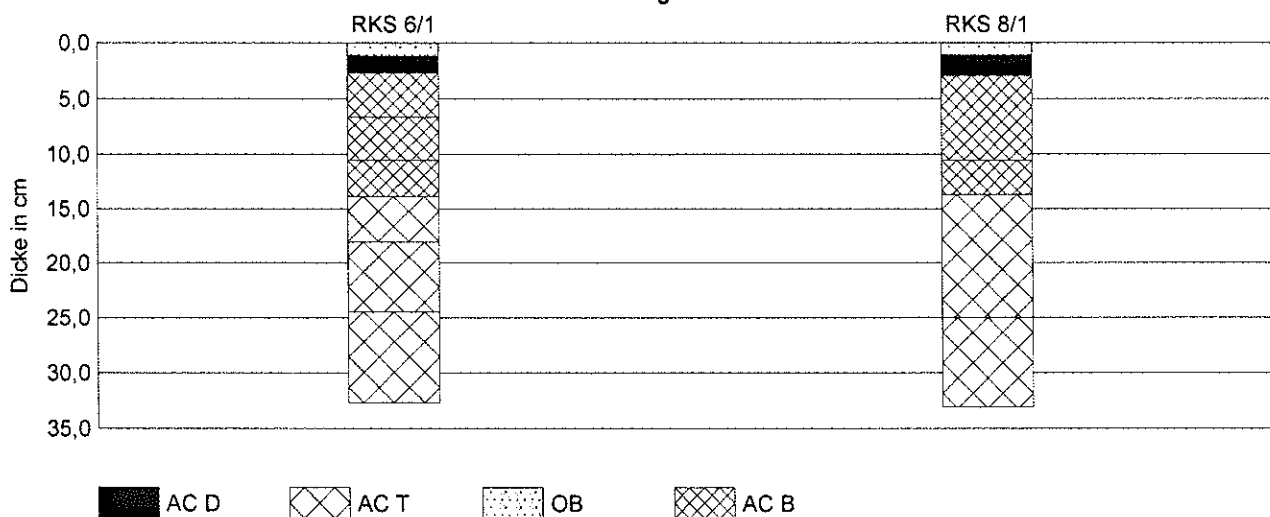


Untersuchung Nr.: 2079/16

Seite - 7 -

Bestimmung des Schichtenaufbaus			
Probenbezeichnung	Schichtdicke	Abstand der Schichtgrenzen zur Bohrkernoberfläche	Bemerkungen
Entnahmestelle	Mittel	Mittel	
Bez. der Schicht	Ist	Ist	
	cm	cm	
<b>Fahrspur rechts FR WI (Nord)</b>			
<b>RKS 6/1:</b>			
OB	1,2	1,2	
AC D	1,5	2,7	
AC B	4,0	6,7	
AC B	3,9	10,6	
AC B	3,3	13,9	
AC T	4,2	18,1	
AC T	6,4	24,5	
AC T	8,2	32,7	
<b>Fahrspur rechts FR WI (Nord)</b>			
<b>RKS 8/1:</b>			
OB	1,1	1,1	
AC D	1,9	3,0	
AC B	7,6	10,6	
AC B	3,2	13,8	
AC T	11,2	25,0	
AC T	8,1	33,1	

Profil-Diagramm

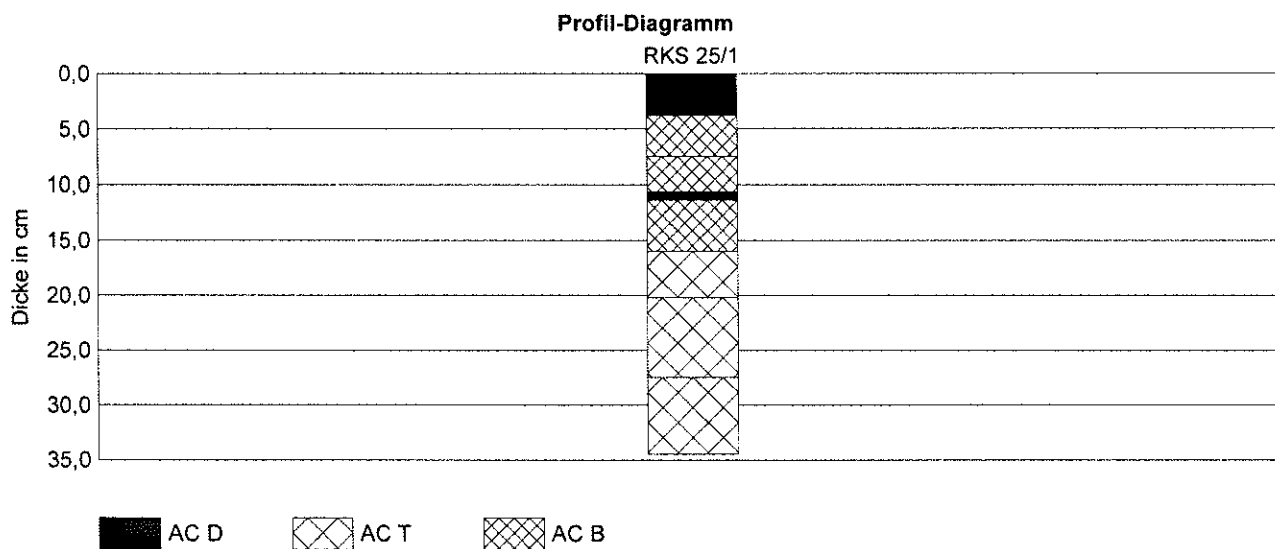




Untersuchung Nr.: 2079/16

Seite - 8 -

Bestimmung des Schichtenaufbaus			
Probenbezeichnung	Schichtdicke	Abstand der Schichtgrenzen zur Bohrkernoberfläche	Bemerkungen
Entnahmestelle	Mittel	Mittel	
Bez. der Schicht	Ist	Ist	
	cm	cm	
<b>Fahrspur rechts FR MZ (Süd)</b>			
<b>RKS 25/1:</b>			
AC D	3,9	3,9	
AC B	3,6	7,5	
AC B	3,2	10,7	
AC D	0,7	11,4	
AC B	4,6	16,0	
AC T	4,2	20,2	
AC T	7,3	27,5	
AC T	7,0	34,5	





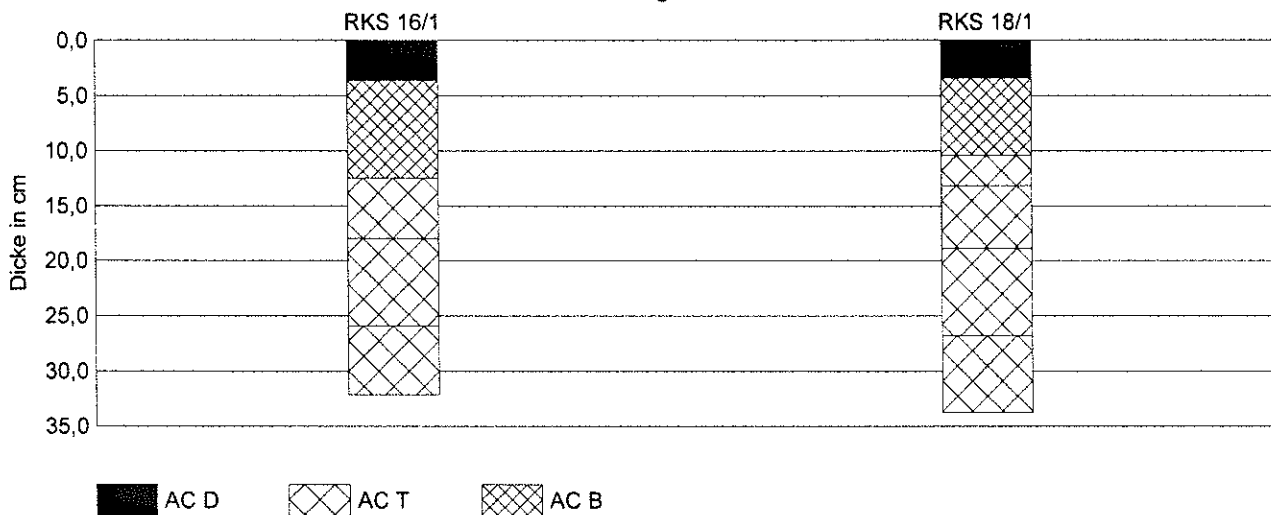


Untersuchung Nr.: 2079/16

Seite - 9 -

Bestimmung des Schichtenaufbaus			
Probenbezeichnung	Schichtdicke	Abstand der Schichtgrenzen zur Bohrkernoberfläche	Bemerkungen
Entnahmestelle	Mittel	Mittel	
Bez. der Schicht	Ist	Ist	
	cm	cm	
<b>Fahrspur rechts FR MZ (Nord)</b>			
<b>RKS 16/1:</b>			
AC D	3,7	3,7	
AC B	8,8	12,5	
AC T	5,5	18,0	
AC T	7,9	25,9	
AC T	6,3	32,2	
<b>Fahrspur rechts FR MZ (Nord)</b>			
<b>RKS 18/1:</b>			
AC D	3,5	3,5	
AC B	7,0	10,5	
AC T	2,7	13,2	
AC T	5,7	18,9	
AC T	7,9	26,8	
AC T	7,0	33,8	

Profil-Diagramm





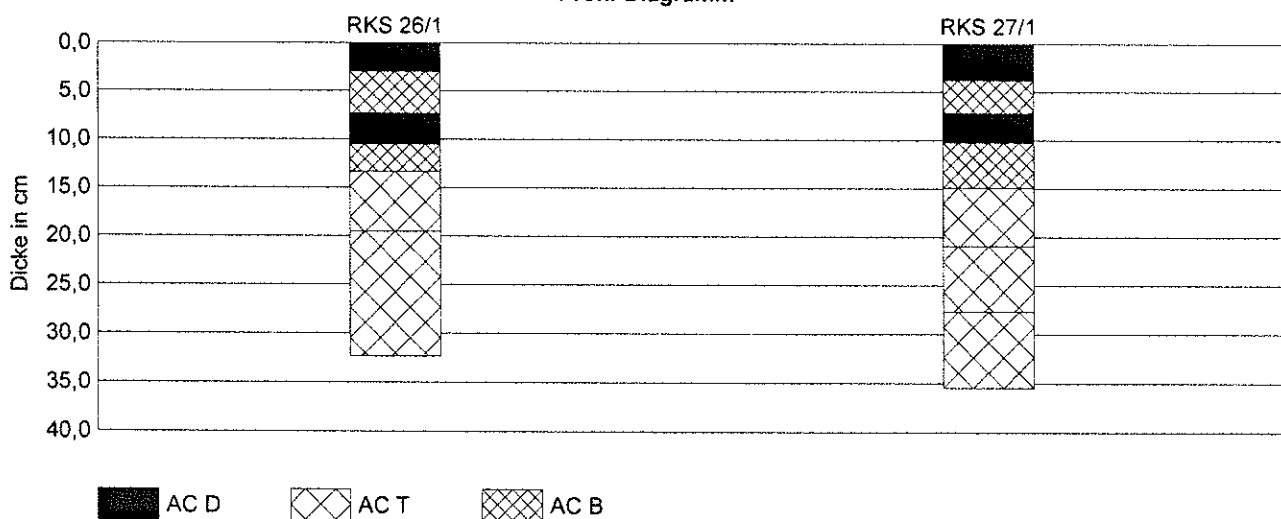
Untersuchung Nr.: 2079/16

Seite - 10 -

**Bestimmung des Schichtenaufbaus**

Probenbezeichnung	Schichtdicke	Abstand der Schichtgrenzen zur Bohrkernoberfläche	Bemerkungen
Entnahmestelle	Mittel	Mittel	
Bez. der Schicht	Ist	Ist	
	cm	cm	
<b>Fahrspur links FR WI</b>			
<b>RKS 26/1:</b>			
AC D	3,0	3,0	
AC B	4,4	7,4	
AC D	3,2	10,6	
AC B	2,8	13,4	
AC T	6,2	19,6	
AC T	12,8	32,4	
<b>Fahrspur links FR WI</b>			
<b>RKS 27/1:</b>			
AC D	3,8	3,8	
AC B	3,4	7,2	
AC D	3,1	10,3	
AC B	4,7	15,0	
AC T	6,0	21,0	
AC T	6,7	27,7	
AC T	7,8	35,5	

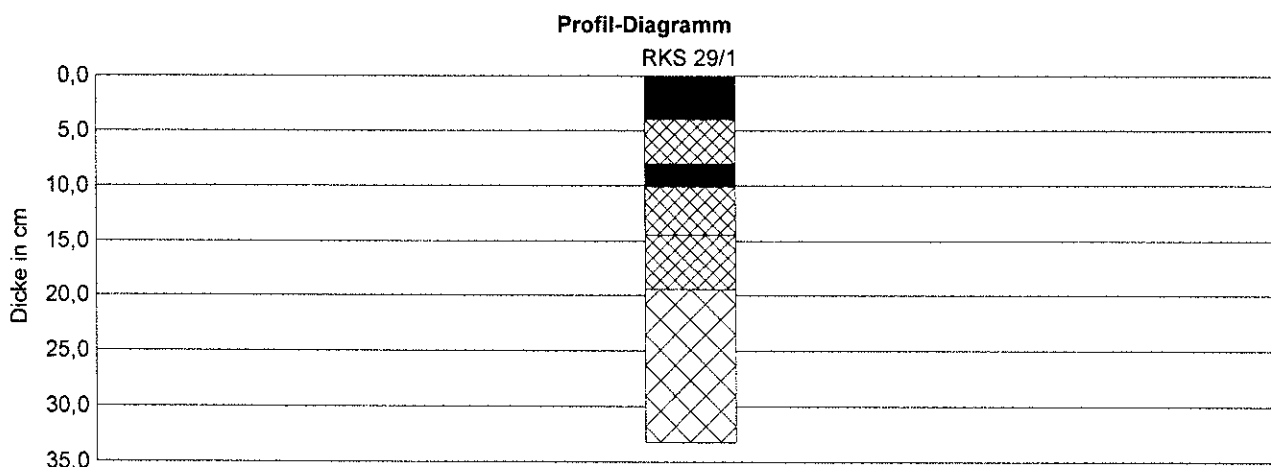
**Profil-Diagramm**



Untersuchung Nr.: 2079/16

Seite - 11 -

Bestimmung des Schichtenaufbaus			
Probenbezeichnung	Schichtdicke	Abstand der Schichtgrenzen zur Bohrkernoberfläche	Bemerkungen
Entnahmestelle	Mittel	Mittel	
Bez. der Schicht	Ist	Ist	
	cm	cm	
<b>Fahrspur links FR MZ</b>			
<b>RKS 29/1:</b>			
AC D	4,0	4,0	
AC B	4,1	8,1	
AC D	2,1	10,2	
AC B	4,3	14,5	
AC B	5,0	19,5	
AC T	13,8	33,3	



AC D
  AC T
  AC B



Dipl.-Ing. G. Simon