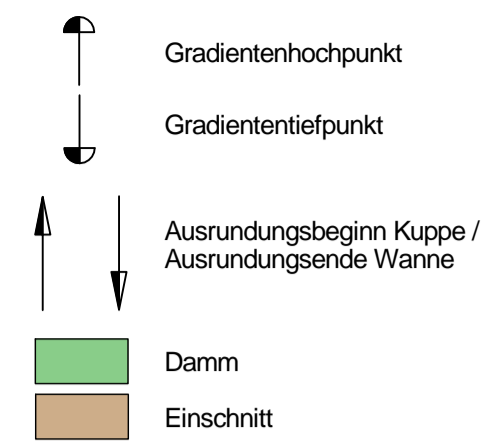
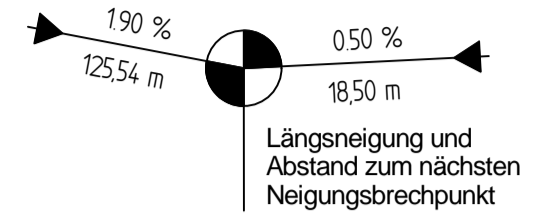


Achse 105 - Erschließungsweg Lahnufer



Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

H = 15 000 m Ausrundungshalbmesser
 T = 362,155 m Tangentenlänge
 f = 4,372 m Stichhöhe
 km = 0+601,335 Bau-km
 hTS = 415,868 m Höhe Tangentschnittpunkt

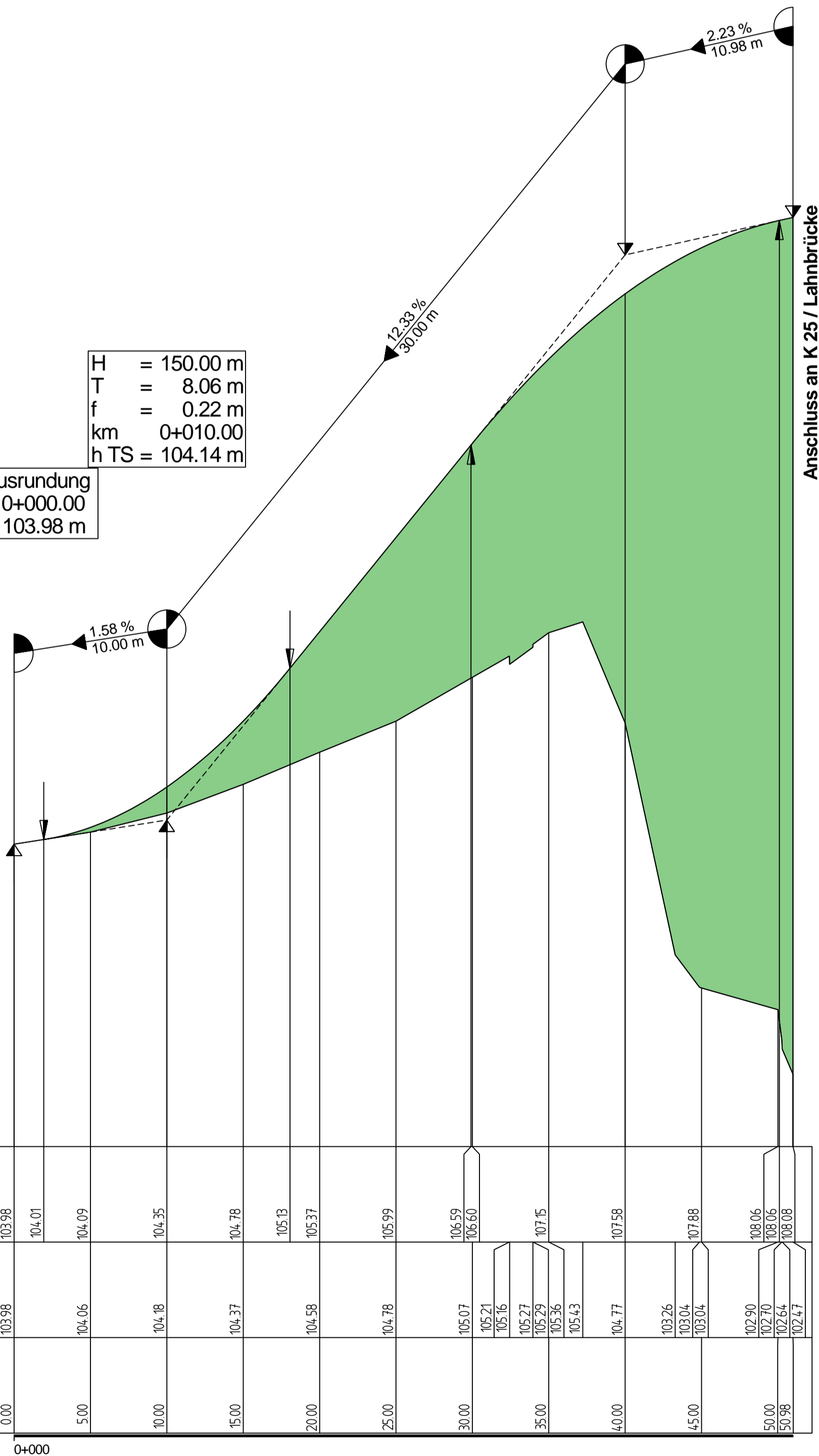


ohne Ausrundung
 km 0+050.98
 h TS = 108.08 m

H = 200.00 m
 T = 10.09 m
 f = 0.25 m
 km 0+040.00
 h TS = 107.84 m

H = 150.00 m
 T = 8.06 m
 f = 0.22 m
 km 0+010.00
 h TS = 104.14 m

ohne Ausrundung
 km 0+000.00
 h TS = 103.98 m



102.00m ü. NHN

Gradientenhöhe

Geländehöhe

Station

0+000

MANN Ingenieure GmbH Beraten Planen Betreten Südstraße 14 56422 Wirmes Tel: 02602 / 9363-0 FAX: 02602 / 9363-30 E-Mail: info.manns@gauff.com	820	0,34	DATUM	ZEICHEN
	ENTWORFEN		Nov. 2018	Geib
	GEZEICHNET		Nov. 2018	Geib
	GEPRÜFT		Jan. 2019	Crell



FESTSTELLUNGSENTWURF

Rheinland

Landesbetrieb Mobilität
 Diez
 Goethestraße 9 · 65582 Diez
 Tel: 06432/92006-0 · Fax: 06432/92006-5999



K 25
Ersatzneubau
Lahnbrücke Baldunstein

Unterlage:	6	
Blatt Nr.:	2	
Maßnahmen Nr.:	A.13-08-0090.01	
	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		
Höhenplan Achse 105		
Maßstab 1 : 250/25		
von NK: 5613 049	nach NK: 5613 050	

Entwurfsprüfung: LBM Diez	Datum	Name	
Straßenplanung:			
Landespflege:			
Immissionsschutz:			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			

aufgestellt: Diez, den 03.07.2019.....