

H = 340.000 m  
T = 3.138 m  
f = 0.014 m  
km 0+015.400  
h TS = 108.063 m

ohne Ausrundung  
km 0+012.237  
h TS = 108.110 m

ohne Ausrundung  
km 0+003.996  
h TS = 108.311 m

ohne Ausrundung  
km 0+000.000  
h TS = 108.427 m

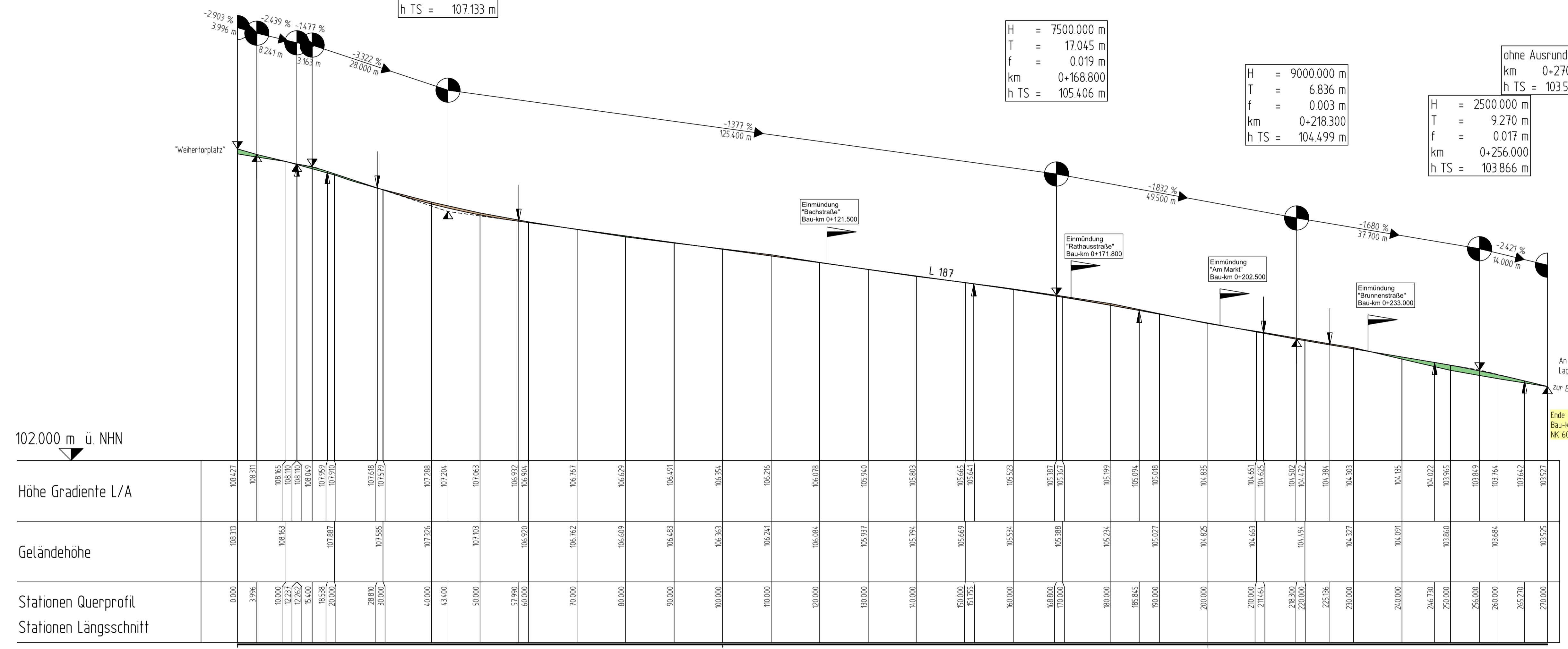
H = 1500.000 m  
T = 14.590 m  
f = 0.071 m  
km 0+043.400  
h TS = 107.133 m

H = 7500.000 m  
T = 17.045 m  
f = 0.019 m  
km 0+168.800  
h TS = 105.406 m

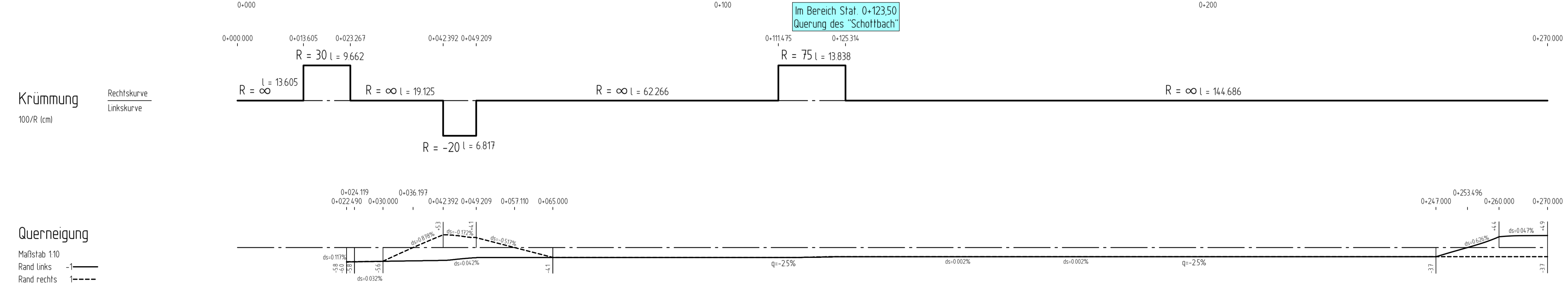
H = 9000.000 m  
T = 6.836 m  
f = 0.003 m  
km 0+218.300  
h TS = 104.499 m

H = 2500.000 m  
T = 9.270 m  
f = 0.017 m  
km 0+256.000  
h TS = 103.866 m

ohne Ausrundung  
km 0+270.000  
h TS = 103.527 m



102.000 m ü. NHN	
Höhe Gradierte L/A	108.427, 108.311, 108.165, 108.110, 108.049, 107.959, 107.887, 107.815, 107.698, 107.595, 107.428, 107.288, 107.204, 107.163, 107.133, 106.972, 106.824, 106.717, 106.629, 106.483, 106.354, 106.241, 106.084, 105.937, 105.794, 105.669, 105.541, 105.523, 105.387, 105.261, 105.199, 105.094, 105.018, 104.895, 104.691, 104.525, 104.472, 104.384, 104.303, 104.195, 104.022, 103.955, 103.849, 103.764, 103.642, 103.527
Geländehöhe	108.313, 108.163, 108.110, 108.049, 107.959, 107.887, 107.815, 107.698, 107.595, 107.428, 107.288, 107.204, 107.163, 107.133, 106.972, 106.824, 106.699, 106.483, 106.354, 106.241, 106.084, 105.937, 105.794, 105.669, 105.541, 105.523, 105.387, 105.261, 105.199, 105.094, 105.018, 104.895, 104.691, 104.525, 104.472, 104.384, 104.303, 104.195, 104.022, 103.955, 103.849, 103.764, 103.642, 103.527
Stationen Querprofil	0+000, 3+996, 10+000, 12+237, 17+262, 15+400, 18+538, 20+000, 28+810, 30+000, 40+000, 43+400, 50+000, 57+000, 60+000, 70+000, 80+000, 90+000, 100+000, 110+000, 120+000, 130+000, 140+000, 150+000, 151+755, 160+000, 166+800, 170+000, 180+000, 185+845, 190+000, 200+000, 204+895, 210+000, 211+644, 218+300, 220+000, 225+186, 230+000, 240+000, 246+730, 250+000, 256+000, 260+000, 265+270, 270+000
Stationen Längsschnitt	0+000, 0+013.605, 0+023.267, 0+042.392, 0+049.209, 0+111.475, 0+125.314, 0+200, 0+270.000



"Weihertorplatz" von Stat. 0+000 - 0+030  
Höhenangaben in diesem Bereich sind aus den Profilen  
und dem Deckenplan 16.4.22e zu entnehmen!

### Zeichenerklärung

Planung	Entwässerung
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gradientenverlauf</li> <li>Urgelände</li> <li>Gradientenhochpunkt</li> <li>Gradiententiefpunkt</li> <li>Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne</li> <li>Damm</li> <li>Einschnitt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grundwasserstand</li> <li>Graben / Mulde links</li> <li>Graben / Mulde rechts</li> <li>Rohrleitung mit Angabe der Haltung, der Dimension und der Längsneigung</li> <li>Schacht links</li> <li>Schacht mitte</li> <li>Schacht rechts</li> <li>Schacht links und rechts</li> <li>Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentienlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt</li> <li>Längsneigung</li> <li>Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt</li> <li>Einmündung "Bergstraße" Bau-km 0+120.856</li> <li>Einmündung links</li> </ul>

1	2	3
---	---	---

### PLANFESTSTELLUNG

Rheinland-Pfalz  
Landesbetrieb Mobilität  
Trier  
Dasbachstr. 15 c · 54292 Trier  
Tel. 0651/9796-0 · Fax. 0651/9796-1480

**L 187, OD Trarbach**  
("Grabenstraße" Bau-km 0+000 - 0+270)

Anlage: 06  
Blatt Nr.: 03e  
Maßnahmen Nr.: A.22-08-0046.01

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	Juli 2019	Steinmetz
geprüft	Juli 2019	Steinmetz

Höhenplan 03  
von NK: 6008 048 nach NK: 6008 060

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			

Entwurfsprüfung: LBM Trier  
Straßenplanung: 26.11.2020  
Landespflege:  
Immissionsschutz:

aufgestellt:  
i.V. gez. Bartnick  
Trier, den 27.11.2020

Datum Vermessung: 2008 (Ing. Büro Schönhofen)  
Datengrundlage Geobasisdaten:  
©GeoBasis-DE/VerMGeoRP2002-04