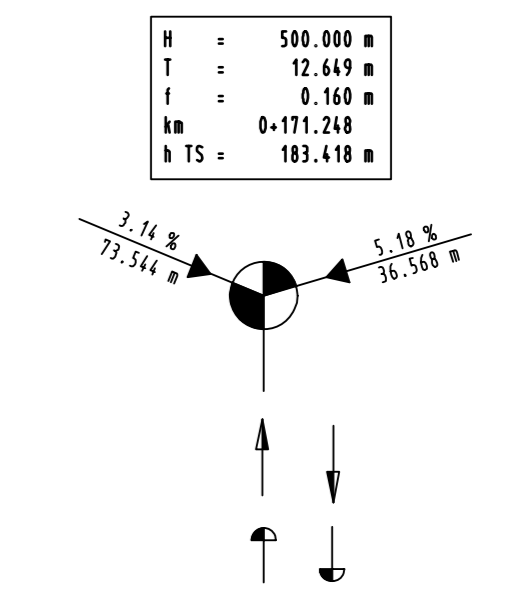


L 349

(Achse 2)

Legende



Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke, Halbmesser, Tangentiallänge, Scheitelabstand, Station und Höhe Tangentialstichtpunkt.

Ausrundungsanfang bzw. -ende Kuppe / Wanne

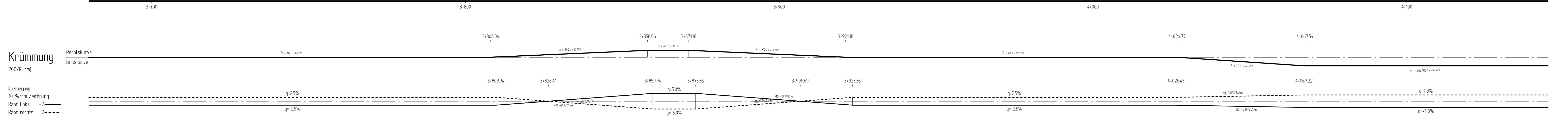
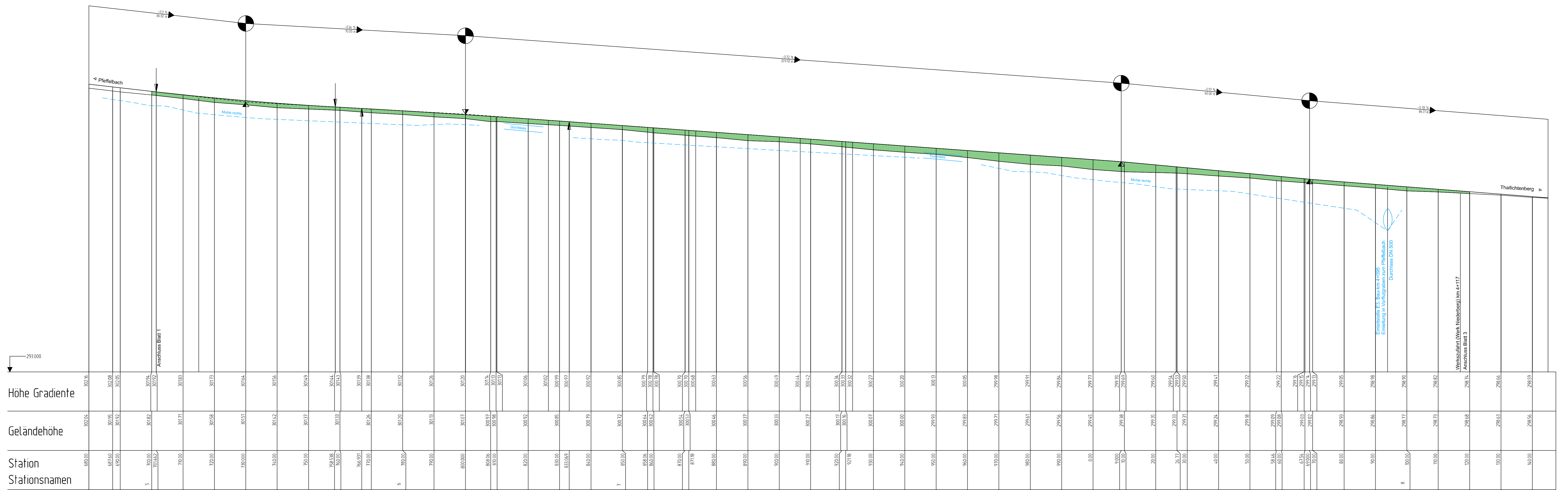
Hochpunkt / Tiefpunkt

H = 10000.00 m
T = 28.54 m
f = 0.04 m
km = 3+730.00
h TS = 30160 m

H = 40000.00 m
T = 33.07 m
f = 0.01 m
km = 3+800.00
h TS = 30121 m

ohne Ausrundung
km = 4+009.00
h TS = 29970 m

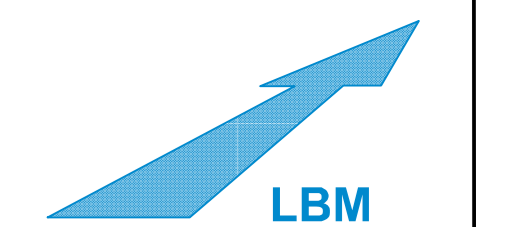
ohne Ausrundung
km = 4+069.00
h TS = 29914 m



MANN Ingenieure GmbH Beratung Planung Bauwesen Dietrichstr. 14 56422 Wipperfurth Tel.: 02023 / 9393-0 Fax: 02023 / 9393-30 E-Mail: info@manni-ingenieure.de	<i>ma & lutz</i> Manni Ingenieure	806 0,78	DATUM	ZEICHEN
		ENTWORFEN	Mai 2019	Otto
		GEZEICHNET	Okt 2019	Otto
		GEPRÜFT	Juni 2020	Schurath

GENEHMIGUNGSENTWURF

Rheinland-Pfalz
Landesbetrieb Mobilität
Kaiserslautern
Merkelstraße 20 · 67657 Kaiserslautern
Tel: 0631/3631-0 · Fax: 0631/3631-225



Unterlage: 6	Blatt Nr.: 2
Maßnahmen Nr.: A.32-14-0040.01	
bearbeitet	Datum
gezeichnet	Name
geprüft	
Höhenplan Achse 2 Maßstab: 1:500/50	
von NK: 6409 032 nach NK: 6410 003 von Station 3.365 bis Station 5.068	

Entwurfprüfung: LBM Kaiserslautern	Datum	Name
Strassenplanung:		
Landesplanung:		
Immissionsschutz:		
Nr. Art der Änderung	Datum	Name
1		
2		
3		
4		
5		

aufgestellt: Kaiserslautern, den .20.10.2020.....

gez.: R. Lutz
Dienststellenleiter