

L 349

(Achse 2)

H = 20000.00 m
T = 23.95 m
f = 0.01 m
km = 4+494.00
h TS = 295.72 m

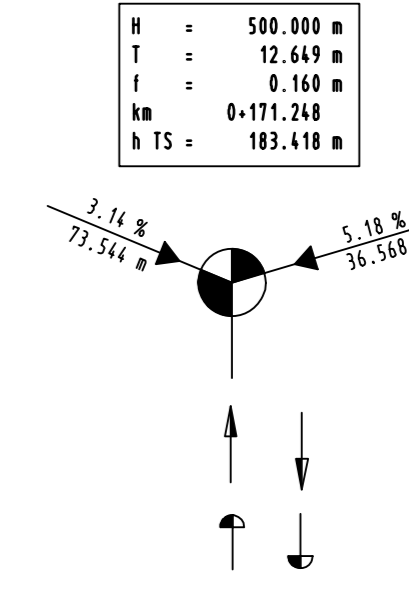
H = 8000.00 m
T = 35.07 m
f = 0.08 m
km = 4-574.00
h TS = 294.87 m

H = 8000.00 m
T = 33.71 m
f = 0.07 m
km = 4+644.00
h TS = 294.74 m

H = 8000.00 m
T = 23.24 m
f = 0.03 m
km = 4+714.00
h TS = 294.02 m

H = 5000.00 m
T = 64.13 m
f = 0.41 m
km = 4+808.00
h TS = 292.51 m

ohne Ausrundung
km = 4+875.00
h TS = 289.71 m

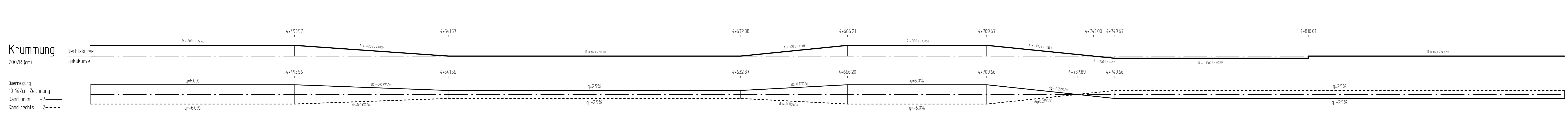
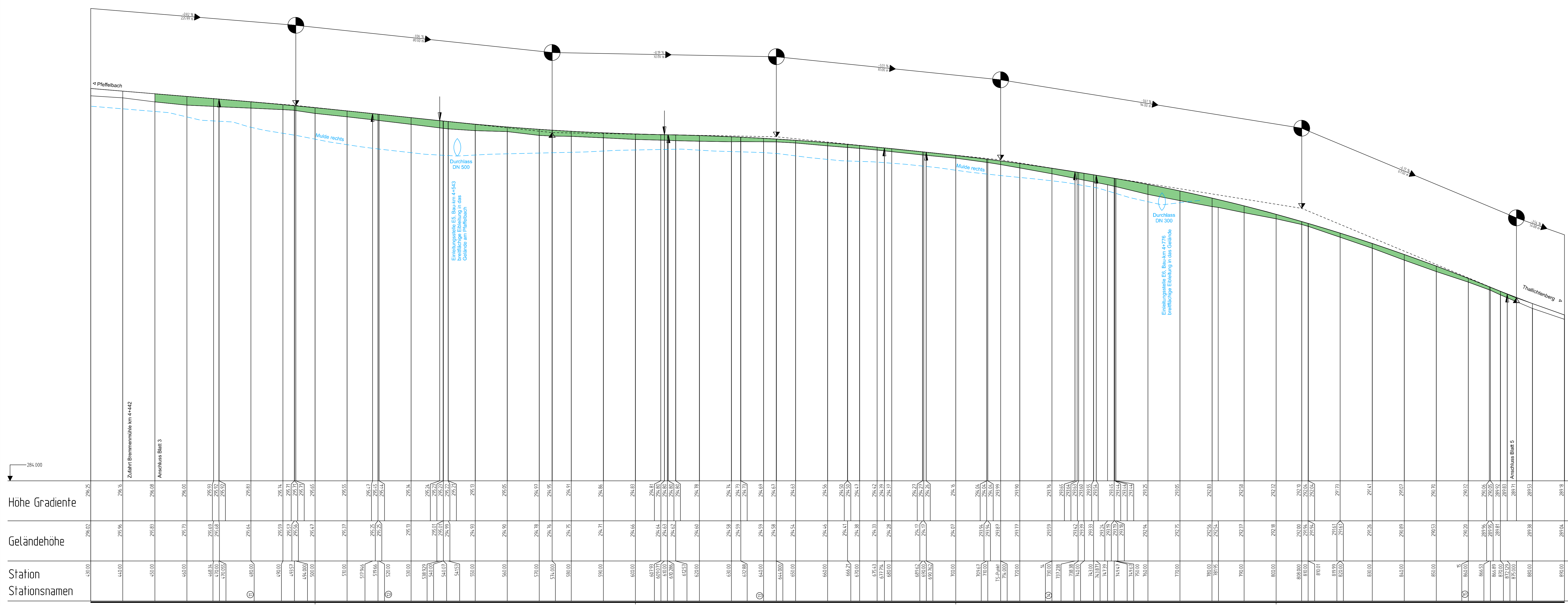


Legende

Näigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke, Halbmesser, Tangentiallänge, Scheitelabstand, Station und Höhe Tangentialbrechpunkt.

Ausrundungsanfang bzw. -ende Kuppe / Wanne

Hochpunkt / Tiefpunkt



MANN Ingenieur GmbH Beratung Planung Betrieb Sonnental 14 56422 Wipperfurth Tel: 02662 / 9363-0 FAX: 02662 / 9363-30 E-Mail: info@mnn-ingenieur.de		806	0.76	DATUM	ZEICHEN
		ENTWORFEN	Mai 2019	Otto	
		GEZEICHNET	Okt. 2019	Otto	
		GEPRÜFT	Juni 2020	Schurath	

GENEHMIGUNGSENTWURF

Rheinland-Pfalz
Landesbetrieb Mobilität
Kaiserslautern
Mörsfelder Straße 20 · 67657 Kaiserslautern
Tel: 0631/3631-0 · Fax: 0631/3631-225

L 349 Ausbau zwischen Pfaffebach und Thallichtenberg	Unterlage: 6 Blatt Nr.: 4 Maßnahmen Nr.: A.32-14-0040.01
bearbeitet	Datum
gezeichnet	Name
geprüft	
Höhenplan Achse 2 Maßstab 1:500/50	
von NK: 6409 032 nach NK: 6410 003 von Station 3+365 bis Station 5+068	
Entwurfsprüfung: LBM Kaiserslautern	Datum
Strassenplanung:	Name
Landesplanung:	
Immissionsschutz:	
Nr. Art der Änderung	Datum
1	
2	
3	
4	
5	

aufgestellt: Kaiserslautern, den ..20.10.2020.....

gez.: R. Lutz
Dienststellenleiter