

**HBS 2001 Formblatt1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs eines Landstraßenabschnitts****L 455 Umgehung Offstein (bergab)**

		1+190	0+700	0+500	0+320	0+170				
Teilabschnitt Nr. i		1	2	3	4					
1	Straßenkategorie (RAS-N)	AIII								
2	angestrebte Reisegeschwindigkeit $V_B$ [km/h]	70	70	70	70					
3	Bemessungsverkehrsstärke $q_{B2022}$ [Kfz/h]	240								
4	Schwerverkehrsanteil $b_{SV}$ [%]	10,0								
5	Querschnitt (RAS-Q)	RQ 9,5								
6	angestrebte Qualitätsstufe $QSV_i$ [-]	D	D	D	D					
7	Länge eines Abschnitts $L_i$ [m]	490	200	180	150					
8	Längsneigung (Höhenplan) $s_i$ [%]	-0,8	-4,5	-4,5	2,75					
9	geringste mittlere Geschwindigkeit des BSFz V [km/h]	70	80	80	77					
10	Steigungsklasse (Tabelle 5-1) [-]	2	1	1	1					
11	Kurvigkeit (Gl. 5-1) KU [gon/km]	254	283	283	430					
12	Streckenanteil mit Überholverbot [%]	40	50	100	100					
13	Zuschlag zur Kurvigkeit (Tabelle 5-2) [gon/km]	0	0	0	0					
14	Kurvigkeit (Summe Lageplan + Zuschlag) [gon/km]	254	283	283	430					
15	erreichbare Pkw-Reisegeschwindigkeit $V_{R,i}$ (Bilder 5-2 bis 5-6) [km/h]	62	62	62	62					
16	Verkehrsdichte ( $=q_{B,i}/V_{R,i}$ ) (Gl. 5-2) $k_i$ [Kfz/h]	3,87	3,87	3,87	3,87					
17	Qualitätsstufe der Teilabschnitts (Tab. 5-3 oder Bilder 5-2 bis 5-6) $QSV_i$ [-]	A	A	A	A					
18	mittlere Pkw-Reisegeschwindigkeit (Gl. 5-4) $V_R$ [km/h]	62								
19	mittlere Verkehrsdichte (Gl. 5-5) $k$ [Kfz/h]	3,87								
20	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (Tab. 5-3) $QSV_{Ges}$ [-]	A								