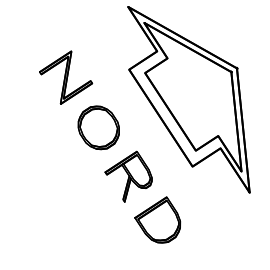


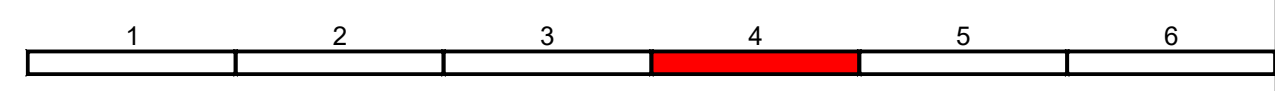
LEGENDE

Technische Planung

- vorh. gepl.
- Fahweg/Wirtschaftsweg
- Versickerungsgraben
- Bankett
- Achse
- Fahrbahn aus Asphalt
- Rinne an Bordstein
- Bankett
- Angleichungstreifen bis h=2.00m
- Grünfläche
- kombinierter Geh- und Radweg
- Gehweg
- kombinierter Geh-, Rad- und Wirtschaftsweg
- Fahrbahnteiler / Insel
- Fräsfläche/Angleichsfläche
- Katastergrenze
- Straßenbeleuchtung
- Kontrollschacht
- Straßenablauf
- 2.5% 2.5%
- Fahrbahnquerneigung
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- x101.12 x100.00
- Höhe
- Höhenfestpunkt
- Kilometrierung Radweg
- Baum/Ziergehölz
- Entsiegelung
- MW-Kanal
- RW-Kanal
- SW-Kanal
- Wasserleitung
- Stromleitung
- Gasleitung
- Telekabel



c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



Entwurfsbearbeitung: PLANUNGSBÜRO PISKE Telefon 06 21 / 54 50 31 info@piske.com www.piske.com	Projekt-Nr.: 1450								
	<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>bearbeitet: 26.09.2018</td> <td>J. Schmid</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet: 26.09.2018</td> <td>M. Schmidt</td> </tr> <tr> <td>geprüft: 26.09.2018</td> <td>J. Schmid</td> </tr> </table>	Datum	Name	bearbeitet: 26.09.2018	J. Schmid	gezeichnet: 26.09.2018	M. Schmidt	geprüft: 26.09.2018	J. Schmid
	Datum	Name							
	bearbeitet: 26.09.2018	J. Schmid							
gezeichnet: 26.09.2018	M. Schmidt								
geprüft: 26.09.2018	J. Schmid								

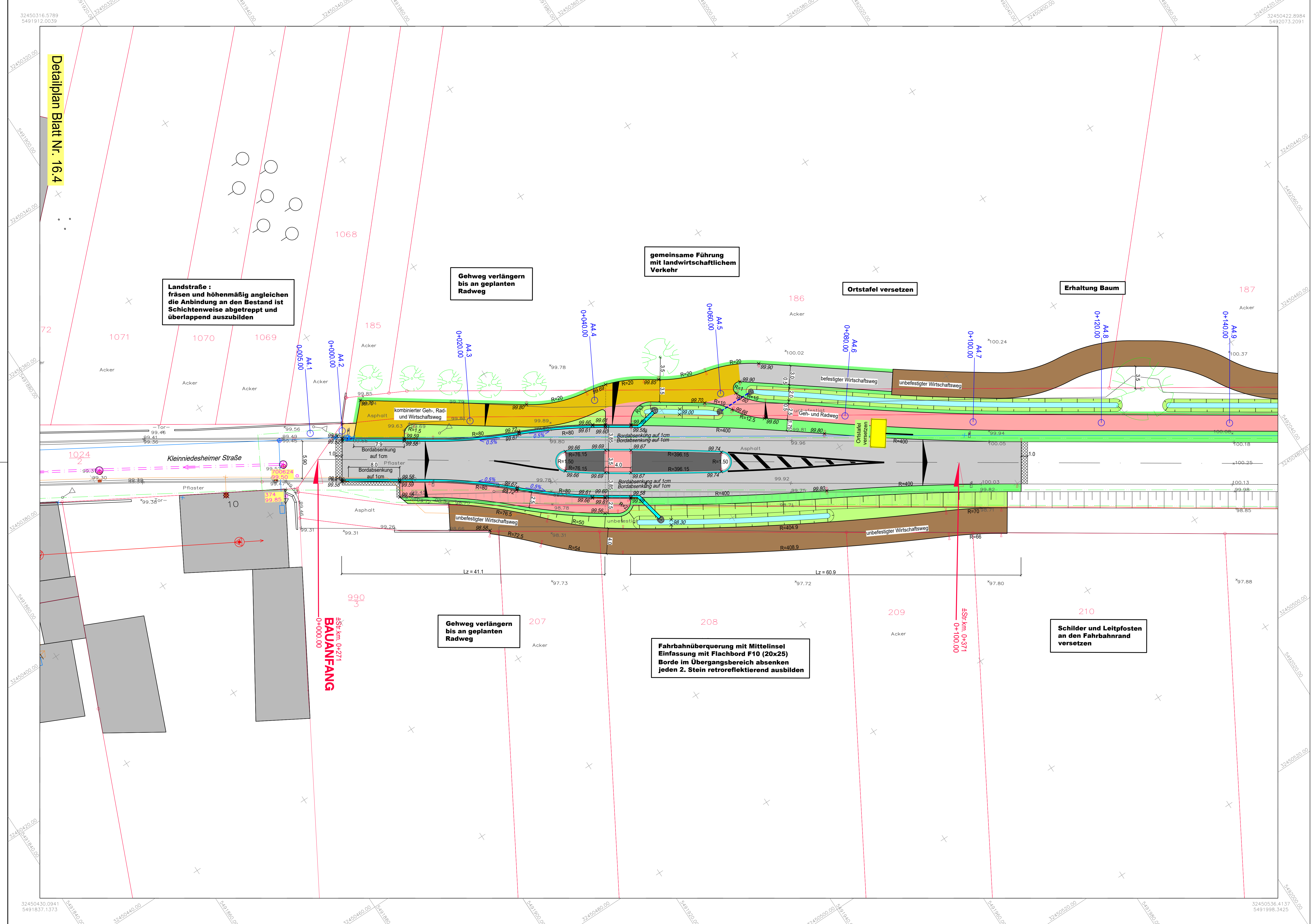
Entwurfsbearbeitung: Landesbetrieb Mobilität Speyer St.-Guido-Straße 17 67346 Speyer Tel.: 06232/626-0 Fax: 06232/626-1102/3/4 LBM	Datum	Name
	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	22.09.2020 M. Mayer

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz	Unterlage: 16 Blatt-Nr.: 4 Detailplan Fahrbahn- teiler Großniedesheim
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.33-14-0022.01 Maßstab: 1:250

Ausbau der L 456 durch den Bau eines Rad- und Gehweges mit teilweiser zugelassener Nutzung durch den landwirtschaftlichen Verkehr zwischen Heuchelheim – Großniedesheim – Kleinniedesheim

aufgestellt:
Speyer, den 14.10.2020
gez.
.....
Martin Schafft
Ltd. Baudirektor



**Landstraße :
fräsen und höhenmäßig angleichen
die Anbindung an den Bestand ist
Schichtenweise abgetrept und
überlappend auszubilden**

**Gehweg verlängern
bis an geplanten
Radweg**

**gemeinsame Führung
mit landwirtschaftlichem
Verkehr**

Ortstafel versetzen

Erhaltung Baum

**Gehweg verlängern
bis an geplanten
Radweg**

**Fahrbahnüberquerung mit Mittelinsel
Einfassung mit Flachbord F10 (20x25)
Borde im Übergangsbereich absenken
jeden 2. Stein retroreflektierend ausbilden**

**Schilder und Leitpfosten
an den Fahrbahnrand
versetzen**

Detailplan Blatt Nr. 16.4

BAUANFANG