

# Ausbauquerschnitt "Pirmasenser Straße" Schnitt S3-S3

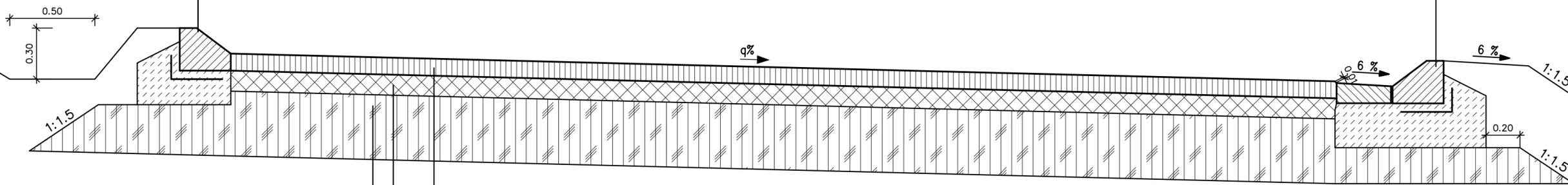
M = 1 : 20



Das Kreisellnere ist mit einem ca. 1.20 m hohen sinusförmig ansteigenden Erdhügel vorzusehen

F-Bord 30/25 auf 20 cm Unterbeton C 12/15, mit 25 cm Rückenstütze (geschalt) Bewehrung 4xDU 8mm mit Montagebügel

F-Bord 30/25 und Rinnenplatte 10/12/30/30, auf 20 cm Unterbeton C 12/15, mit 25 cm Rückenstütze (geschalt) Bewehrung 4xDU 8mm mit Montagebügel



- 10 cm Asphaltdeckschicht
- 12 cm Asphalttragschicht
- 38 cm Frostschuttschicht aus abgestuftem, gebrochenem Naturhartgestein nach ZTV SoB StB
- 60 cm frostsicherer Gesamtaufbau

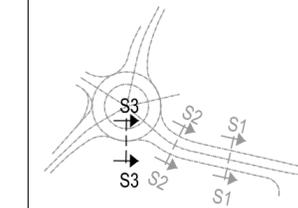
## Anmerkung:

Art und Umfang der Bodenverbesserungsmaßnahmen (Austauschstärke und Austauschlänge) sind im Zuge der Baumaßnahme durch Lastplattendruckversuche in Abhängigkeit der aktuellen Wassergehalte und der Witterung zu bestimmen.

## Anmerkung:

Für die exakte Lage, insbesondere Tiefenlage und Verlauf der Leitungen wird keine Gewähr übernommen! Zur genauen Lagebestimmung sind Fachgerechte Erkundungsmaßnahmen durchzuführen. Für Arbeiten in der Nähe von Versorgungsleitungen gelten die einschlägigen technischen Regeln.

### Schnittübersicht



Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: PS 51/12
<b>INGENIEURBÜRO DILGER</b> BERATENDE INGENIEURE FÜR BAUWESEN		Datum
bearbeitet:	Dezember 2013	J. Memmer
gezeichnet:	Dezember 2013	J. Memmer
geprüft:	März 2017	G. Visse

### PLANFESTSTELLUNG

**Rheinland-Pfalz**  
Landesbetrieb Mobilität  
Kaiserslautern  
Morlauterer Straße 20 · 67657 Kaiserslautern  
Tel: 0631/3631-0 · Fax: 0631/3631-225

Anlage: 14.2	
Blatt Nr.: 3 von 4	
Maßnahmen Nr.: A.32-08-0095	
bearbeitet	Datum
gezeichnet	Name
geprüft	
Ausbauquerschnitt "Schnitt S3-S3", Maßstab 1 : 20	
von NK: 6713008	nach NK: 6813001

Entwurfsprüfung:	Datum	Name
Straßenplanung:	27.04.2018	Deutsch
Landespflege:		
Wasserwirtschaft:		
Immissionsschutz:		
Fachgruppenleiterin:	03.05.2018	Zodet
Nr.	Art der Änderung	Datum
1		
2		
3		
4		

aufgestellt:	
Kaiserslautern, den 04.05.2018	
gez. R.Lutz	
(Dienststellenleiter)	