



LEGENDE

Technische Planung

vorh. gepl.

- Einschnittsböschung
- Geländemodellierung
- Bankett
- Abwe
- Fahrbahn (Asphalt)
- Rad- und Gehweg (Asphalt)
- Dammböschung
- Entwässerungsrinne
- befestigter Weg (Asphalt)
- unbefestigter Weg
- Schacht
- Grabenverrohrung
- Durchlass verlängern
- geplanter Durchlass
- Gemarkungsgrenze
- Grenze Wasserschutzgebiet Zone 3
- Verlust Einzelbaum
- Waldverlust
- gepl. Waldrand (Mindestabstand zu gepl. Rad- u. Gehweg 2.50m)
- Baustelleneinrichtungsfläche

Best. Kanaldeckel, Hydranten- und Schieberkappen sind an die neue Deckenhöhe anzupassen.

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure
Heroldstr. 5
67857 Kaiserslautern
Tel: 06 31 14 31 24-0
Fax: 06 31 14 37 45
www.schoenhofen-ing.de
E-Mail: info@si.de

Projekt-Nr.: 2007.058

Datum	Zeichen
Nov. 2011	Sann
Nov. 2011	Urchs, Walzig
Nov. 2011	Zirkel

Rheinland-Pfalz

Landesbetrieb Mobilität
Speyer
St.Guido-Str. 17 - 67346 Speyer
Tel: 06232/626 - Fax: 06232/626-1102/3/4

L 545
Anlage eines Rad- und Gehweges entlang der L 545 zwischen Steinfeld und Scheibehardt
Abschnitt: Bienwaldmühle - Scheibehardt

Lageplan integrierte Darstellung
Bau-km 10+660.00 - Bau-km 11+067.00

Entwurfsprüfung: LBM Speyer

Datum	Name
Dez. 2011	T. Delb
Dez. 2011	Göck

Immissionsschutz:
Nr.: Art der Änderung
Datum
Name

Unterlage:	7
Blatt Nr.:	L 11
Maßnahmen Nr.:	A.33-07-0077.01.100.100
bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft	
Lageplan, Maßstab 1 : 500	
von NK: 7014 001	nach NK: 7014 003

1		
2		
3		
4		
5		
6		

aufgestellt:

i. A. gez. Elmar J. Goerz
Speyer, den 15. Dezember 2011

Grundplan hergestellt: Schönhofen Ing. KL

Aufnahme:	Januar 2008
Feldvergleich:	Januar 2008
Kataster:	Januar 2008

Ergänzungen: