

H = KNICK
km = 0+024,670
h TS = 127,650 m

H = 500,000 m
T = 7,000 m
f = 0,049 m
km = 0+033,276
h TS = 127,564 m

H = 2500,000 m
T = 20,000 m
f = -0,080 m
km = 0+096,850
h TS = 128,708 m

H = KNICK
km = 0+185,000
h TS = 128,885 m

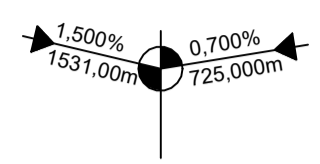
NK 6106 006
± Str.km 0,959 (B53)
± Str.km 0,271 (L141)

B 53

Ausbauende
Vollausbau
Bau-km 0+185,00
± Str.km 0,185

Legende:

- Damm
 - Einschnitt
 - Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Wanne/
Ausrundungsende Kuppe
 - vorh. Gebäudemodell
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
H= 15000 m
T= 362,155 m
f= 4,372 m
TS= 415,868 m
KM= 0+601,335
- Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Höhe Tangentenschnittpunkt
Bau-km
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt



1

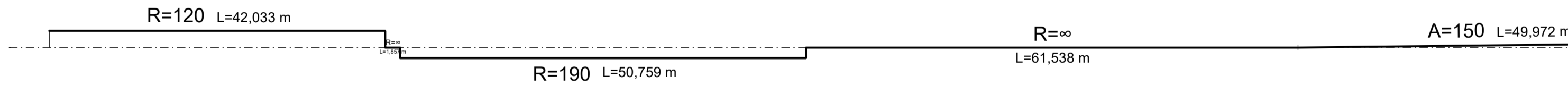
124,00 m ü. NHN

Station	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200																		
Gradientenhöhe			127,85	127,79	127,75	127,65	127,63	127,61	127,61	127,69	127,69			128,04																									
Station	0,00		14,67	20,00	24,67	26,28	31,28	33,28	40,00	40,28	60,00			76,85	80,00	96,85	100,00	116,85	120,00	140,00	160,00	180,00	185,00																
Geländehöhe	128,22	127,94	127,95	127,82	127,81	127,64	127,54	127,53	127,54	127,71	127,88	127,83	127,90	127,91	128,04	128,38	128,61	128,61	128,64	128,66	128,72	128,74	128,74	128,75	128,75	128,76	128,82	128,85	128,85	128,85	128,85	128,85	128,87	128,87	128,88	128,88	128,88		
Station	0,00	13,79	13,83	14,01	14,39	20,00	20,12	27,84	29,04	30,99	40,00	48,65	49,12	49,55	52,32	52,36	60,00	93,96	93,96	97,05	99,31	100,00	108,71	112,13	112,14	116,54	116,54	117,58	117,59	120,00	140,00	146,99	147,99	150,81	150,82	178,17	178,99	180,00	180,70

Krümmung

Maßstab 50/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve



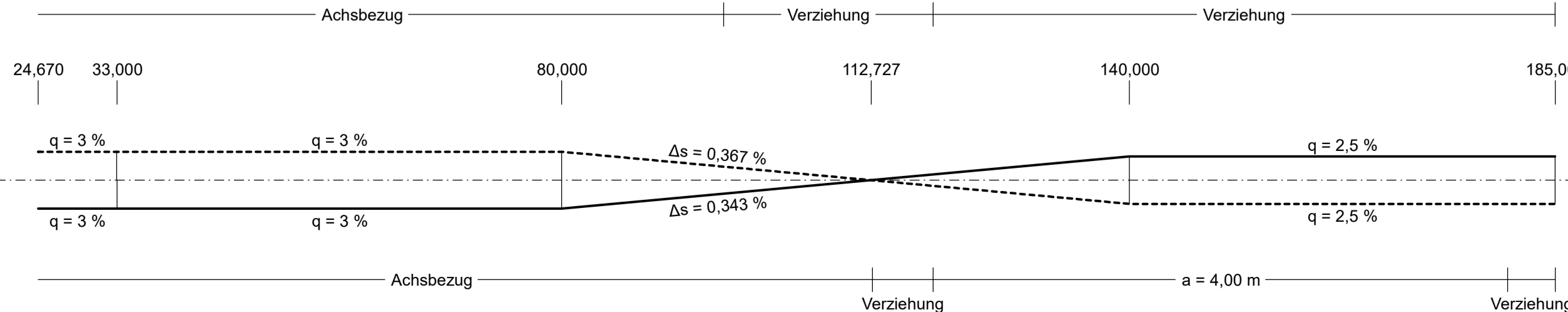
Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts



Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: Z-5964	
Königsbahnstraße 5 66538 Neunkirchen Tel.: 06821-9062-0 Fax: 06821-9062-62 Internet: www.ing-kohns.de E-Mail: plan@ing-kohns.de	Ingenieurgruppe KOHNS PLAN Kohns PLAN GmbH	Datum September 2020
	bearbeitet:	September 2020
	gezeichnet:	September 2020
	geprüft:	September 2020
	Zeichen	H. Müller
		J. Sievert
		G. Kohns

PLANFESTSTELLUNG

Rheinland-Pfalz
Landesbetrieb Mobilität
Trier
Dasbachstraße 15c 54292 Trier
Tel: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480

L 141	Unterlage:	6
Ersatzneubau	Blatt Nr.:	7
Moselbrücke Schweich	Maßnahmen Nr.:	A.22-11-0042.01.100100
	bearbeitet	
	gezeichnet	
	geprüft	
	Höhenplan Achse 7, B53 nach Mehring	M 1:500/50
	von NK: 6106 005	nach NK: 6106 006

Entwurfsprüfung:	LBM Trier	Datum	01.03.2021	Name	gez. M. Kuhn
Straßenplanung:					
Landespflege:					
Immissionsschutz:					
Nr.	Art der Änderung	Datum		Name	
1					
2					
3					
4					

aufgestellt:	
gez. i.V. Bartnick	
Trier, den 01.03.2021	