

H = KNICK  
km 0+011,388  
h TS = 128,896 m

H = 500,000 m  
T = 15,000 m  
f = -0,225 m  
km 0+026,457  
h TS = 128,595 m

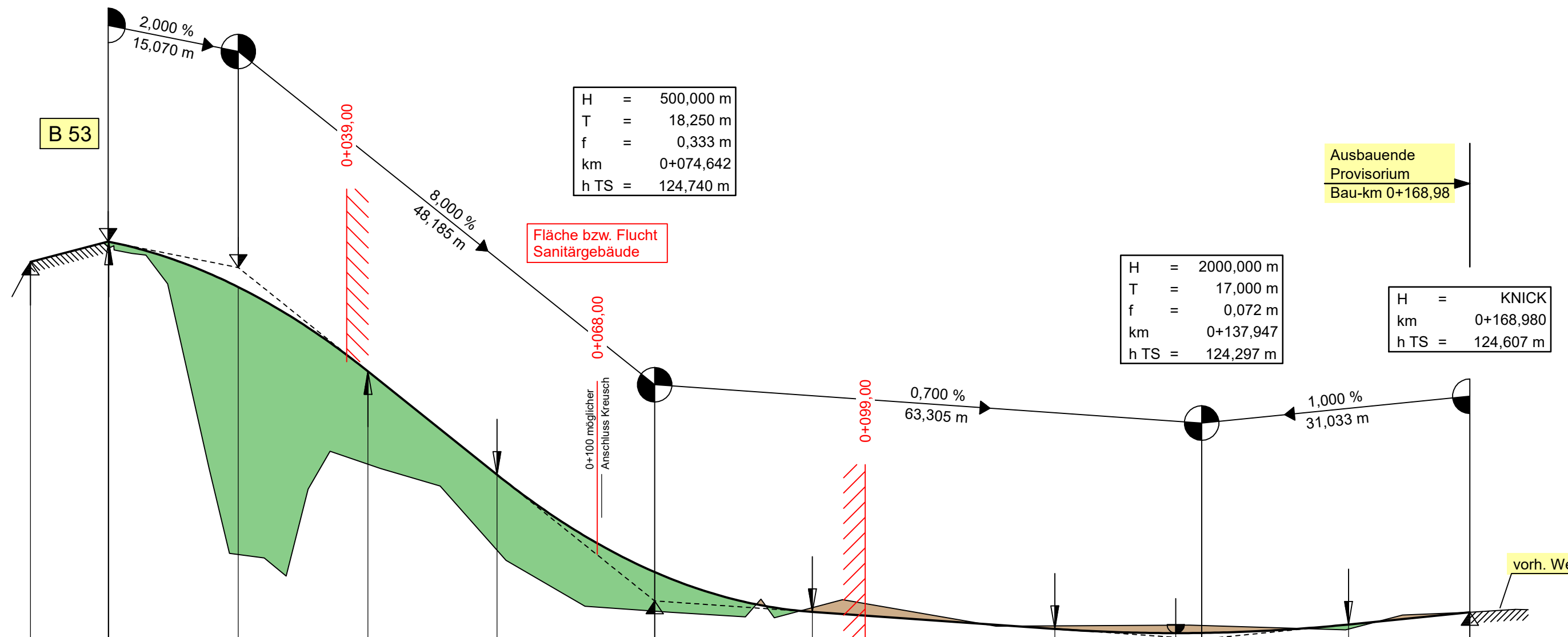
H = 500,000 m  
T = 18,250 m  
f = 0,333 m  
km 0+074,642  
h TS = 124,740 m

H = 2000,000 m  
T = 17,000 m  
f = 0,072 m  
km 0+137,947  
h TS = 124,297 m

H = KNICK  
km 0+168,980  
h TS = 124,607 m

**Legende:**

- Damm
  - Einschnitt
  - Gradientenhochpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Ausrundungsbeginn Wanne/  
Ausrundungsende Kuppe
  - vorh. Gebäudemodell
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 H= 15000 m  
 T= 362,155 m  
 f= 4,372 m  
 TS= 415,888 m  
 KM= 0+601,335
- Ausrundungshalbmesser  
 Tangentenlänge  
 Stichthöhe  
 Höhe Tangentenschnittpunkt  
 Bau-km
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



121,00 m ü. NHN

	0,00	0,26	2,40	10,83	11,54	12,07	14,15	15,76	18,28	20,00	23,06	25,44	29,44	31,99	34,53	37,08	40,00	42,89	49,81	57,44	60,00	66,57	76,51	80,00	85,14	86,94	88,49	96,39	100,00	114,16	120,00	136,51	140,00	154,61	160,00	161,19	168,98	174,30	175,74
Gradientenhöhe		128,26	128,66	128,88	128,82	128,80	128,76	128,74	128,41	127,64	126,28	125,29	125,24	125,03	126,03	126,47	126,37	126,27	126,07	125,21	125,06	124,68	124,61	124,59	124,56	124,76	124,54	124,75	124,69	124,45	124,45	124,46	124,45	124,40	124,54	124,58	124,61	124,64	124,64
Station Gradiente	0,00	2,40	11,39	11,46	20,00	26,46	40,00	41,46	56,39	60,00	74,64	80,00	92,89	100,00	120,00	120,95	134,95	137,95	140,00	154,95	160,00	168,98																	
Geländehöhe		128,26	128,66	128,88	128,82	128,80	128,76	128,74	128,41	127,64	126,28	125,29	125,24	125,03	126,03	126,47	126,37	126,27	126,07	125,21	125,06	124,68	124,61	124,59	124,56	124,76	124,54	124,75	124,69	124,45	124,45	124,46	124,45	124,40	124,54	124,58	124,61	124,64	124,64
Station Gelände	0,00	0,26	2,40	10,83	11,54	12,07	14,15	15,76	18,28	20,00	23,06	25,44	29,44	31,99	34,53	37,08	40,00	42,89	49,81	57,44	60,00	66,57	76,51	80,00	85,14	86,94	88,49	96,39	100,00	114,16	120,00	136,51	140,00	154,61	160,00	161,19	168,98	174,30	175,74

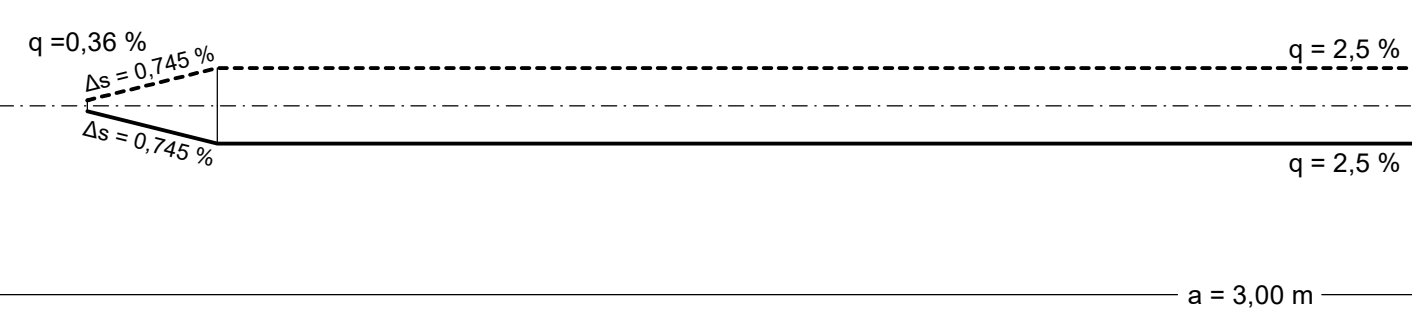


**Krümmung**  
Maßstab 10/R [cm]

Rechtskurve  
Linkskurve

**Querneigung**  
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links  
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts



Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: Z-5964	
Königsbahnstraße 5 66538 Neunkirchen Tel.: 06821-9062-0 Fax: 06821-9062-62 Internet: www.ing-kohns.de E-Mail: plan@ing-kohns.de	Ingenieurgruppe KOHNS	
	bearbeitet:	September 2020 H. Müller
	gezeichnet:	September 2020 J. Sievert
	geprüft:	September 2020 G. Kohns

**PLANFESTSTELLUNG**

Rheinland-Pfalz

Landesbetrieb Mobilität  
Trier  
Dasbachstraße 15c 54292 Trier  
Tel: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480

**L 141**  
Ersatzneubau  
Moselbrücke Schweich

Unterlage: 6  
Blatt Nr.: 10  
Maßnahmen Nr.: A.22-11-0042.01.100100

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Höhenplan Achse 450, Zufahrt Hafenstraße M 1:500/50  
von NK: 6106 005 nach NK: 6106 006

Entwurfsprüfung:	LBM Trier	Datum	01.03.2021	Name	gez. M. Kuhn
Landespflege:					
Immissionsschutz:					
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name		
1					
2					
3					
4					

aufgestellt:

gez. i.V. Bartnick

Trier, den 01.03.2021