Berechnung der Lärmkennwerte

ANHANG 1

Projekt : **L 386 - Ausbau zw. Dörrmoschel und Rockenhausen (Feststellungsentwurf)**

Straßenast / Abschnitt	Straßen-klasse	**DTV** [Kfz / 24h]	SV-Anteil **p** [%]	**M** [Kfz / h]	**M tag** B	**M tag** L / K / Gem.	**M nacht** B	**M nacht** L / K / Gem.	**p tag**	**p nacht** 0,0 - 5,9 %	**p nacht** 6,0 - 30,9 %	**p nacht** > 31,0%
				DTV / 24	0,0570 * DTV	0,0575 * DTV	0,0105 * DTV	0,0092 * DTV	$p_t=(3*p*M-p_n*M_n) / 2*M_t$	1,34 * p	(1,850*p) - 3,09	54
L 386 v. Dörrmoschel	L	2.915	2,9	121		168		27	2,8	3,9		
L 386 n. Rockenhausen	L	5.400	4,7	225		311		50	4,6	6,3		
KVA - NW-Quadrant	L	3.495	4,1	146		201		32	4,0	5,5		
KVA - SW-Quadrant	L	3.445	3,4	144		198		32	3,4	4,6		
KVA - SO-Quadrant	L	1.952	3,9	81		112		18	3,8	5,2		
KVA - NO-Quadrant	L	3.445	4,7	144		198		32	4,6	6,3		
B 48 - Zufahrt zu L 386	B	1.950	3,9	81	111		20		3,8	5,2		
B 48 - Abfahrt von L 386	B	1.800	5,6	75	103		19		5,5	7,5		
K 12 - Zufahrt zu L 386	K	905	2,7	38		52		8	2,7	3,6		
K 12 - Abfahrt von L 386	K	852	2,4	36		49		8	2,3	3,2		
B 48	B	3.750	4,8	156	214		39		4,8	6,4		
K 12 - Am Pfingstborn	K	1.757	2,5	73		101		16	2,4	3,4		