

L 386 - Dörrmoschel / Rockenhausen Emissionsberechnung Straße - Planung

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		k		M		p		DStrO		Dv		Steigung %	DStg dB	Drefl dB	LmE		
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag	Nacht	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L 386	L 386 Freie Strecke	2915	100	100	0,06	0,01	175	29	2,8	3,9	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-6,2	0,7	0,0	59,3	51,8	
L 386	L 386 Freie Strecke	2915	100	100	0,06	0,01	175	29	2,8	3,9	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-5,8	0,5	0,0	59,0	51,6	
L 386	L 386 Freie Strecke	2915	100	100	0,06	0,01	175	29	2,8	3,9	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-5,9	0,5	0,0	59,1	51,6	
L 386	L 386 Freie Strecke	2915	100	100	0,06	0,01	175	29	2,8	3,9	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-7,5	1,5	0,0	60,0	52,6	
L 386	L 386 Freie Strecke	2915	100	100	0,06	0,01	175	29	2,8	3,9	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-6,2	0,7	0,0	59,3	51,8	
L 386	L 386 Freie Strecke	2915	100	100	0,06	0,01	175	29	2,8	3,9	-2,00	-2,00	-0,06	-0,62	-6,5	0,9	0,0	59,5	51,4	
L 386	L 386 OD	2915	50	50	0,06	0,01	175	29	2,8	3,9	0,00	0,00	-5,40	-5,10	-5,7	0,4	0,0	55,6	48,5	
L 386	L 386 OD	2915	50	50	0,06	0,01	175	29	2,8	3,9	0,00	0,00	-5,40	-5,10	-6,7	1,0	0,0	56,2	49,0	
L 386	L 386 OD	2915	50	50	0,06	0,01	175	29	2,8	3,9	0,00	0,00	-5,40	-5,10	-7,0	1,2	0,0	56,4	49,2	
L 386	L 386 OD	2915	50	50	0,06	0,01	175	29	2,8	3,9	0,00	0,00	-5,40	-5,10	-5,5	0,3	0,0	55,5	48,3	
L 386	L 386 OD	2915	50	50	0,06	0,01	175	29	2,8	3,9	0,00	0,00	-5,40	-5,10	-2,7	0,0	0,0	55,2	48,0	
L 386	L 386 ab KVA Innerorts	5400	50	50	0,06	0,01	324	54	4,6	6,3	0,00	0,00	-4,94	-4,62	-3,6	0,0	0,0	58,9	51,8	
KVA - Quadrant SO	Innerorts	3445	50	50	0,06	0,01	207	34	3,4	4,6	0,00	0,00	-5,23	-4,94	-0,3	0,0	0,0	56,3	49,1	
KVA - Quadrant SO	Innerorts	3075	50	50	0,06	0,01	185	31	2,1	2,8	0,00	0,00	-5,63	-5,40	-4,8	0,0	0,0	55,0	47,7	
KVA - Quadrant SO	Innerorts	3075	50	50	0,06	0,01	185	31	2,1	2,8	0,00	0,00	-5,63	-5,40	-5,2	0,1	0,0	55,1	47,8	
KVA - Quadrant SO	Innerorts	3075	50	50	0,06	0,01	185	31	2,1	2,8	0,00	0,00	-5,63	-5,40	-4,7	0,0	0,0	55,0	47,7	
KVA - Quadrant SO	Innerorts	3020	50	50	0,06	0,01	181	30	1,9	2,5	0,00	0,00	-5,70	-5,50	-1,5	0,0	0,0	54,8	47,4	
KVA - Quadrant SO	Innerorts	3020	50	50	0,06	0,01	181	30	1,9	2,5	0,00	0,00	-5,70	-5,50	7,7	1,6	0,0	56,4	49,0	
KVA - Quadrant SO	Innerorts	3070	50	50	0,06	0,01	184	31	4,2	5,8	0,00	0,00	-5,03	-4,71	5,5	0,3	0,0	56,5	49,5	
KVA - Quadrant SO	Innerorts	3070	50	50	0,06	0,01	184	31	4,2	5,8	0,00	0,00	-5,03	-4,71	4,4	0,0	0,0	56,2	49,2	
KVA - Quadrant SO	Innerorts	3070	50	50	0,06	0,01	184	31	4,2	5,8	0,00	0,00	-5,03	-4,71	5,3	0,2	0,0	56,4	49,4	
KVA - Quadrant SO	Innerorts	3070	50	50	0,06	0,01	184	31	4,2	5,8	0,00	0,00	-5,03	-4,71	2,0	0,0	0,0	56,2	49,2	
K12 - Am Pfingstborn	Innerorts	1757	50	50	0,06	0,01	105	18	2,4	3,4	0,00	0,00	-5,53	-5,23	-8,7	2,2	0,0	55,0	47,8	
K12 - Am Pfingstborn	Innerorts	1757	50	50	0,06	0,01	105	18	2,4	3,4	0,00	0,00	-5,53	-5,23	-9,2	2,5	0,0	55,3	48,1	
K12 - Am Pfingstborn	Innerorts	1757	50	50	0,06	0,01	105	18	2,4	3,4	0,00	0,00	-5,53	-5,23	-9,9	2,9	0,0	55,7	48,5	
K12 - Am Pfingstborn	Innerorts	1757	50	50	0,06	0,01	105	18	2,4	3,4	0,00	0,00	-5,53	-5,23	-10,2	3,1	0,0	55,9	48,7	
K12 - Am Pfingstborn	Innerorts	1757	50	50	0,06	0,01	105	18	2,4	3,4	0,00	0,00	-5,53	-5,23	-5,6	0,4	0,0	53,1	45,9	
K12 - Am Pfingstborn	Innerorts	1757	50	50	0,06	0,01	105	18	2,4	3,4	0,00	0,00	-5,53	-5,23	-1,1	0,0	0,0	52,8	45,6	
B 48	Innerorts	3750	50	50	0,06	0,01	225	41	4,8	6,4	0,00	0,00	-4,90	-4,60	3,3	0,0	0,0	57,4	50,7	