

Achse 1 - Bachbahn - Radweg

Maßstab = 1: 500 / 50

H = -20000.000 m
T = 24.221 m
f = -0.015 m
km = 6+210.000
h TS = 222.050 m

H = 3000.000 m
T = 11.955 m
f = 0.024 m
km = 6+260.000
h TS = 221.618 m

BW 5:
Ertüchtigung Bauwerk 3304 - 1.353
(Ertüchtigung Bahnbauwerk über den Erfenbach)
(Bau-km 6+335)

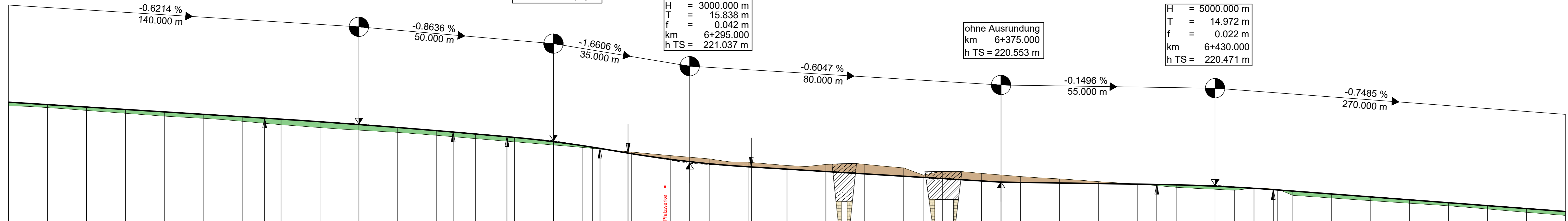
BW 6:
Ertüchtigung Bauwerk 3304 - 1.328 - 1637
(Ertüchtigung Bahnbauwerk über einen Flutgraben)
(Bau-km 6+360)

H = 3000.000 m
T = 15.838 m
f = 0.042 m
km = 6+295.000
h TS = 221.037 m

ohne Ausrundung
km = 6+375.000
h TS = 220.553 m

H = 5000.000 m
T = 14.972 m
f = 0.022 m
km = 6+430.000
h TS = 220.471 m

Zur Kläranlage (Grasweg) Zur Kläranlage (Asphalt)



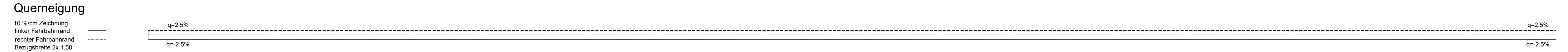
Anschluss an Blatt Nr. 16

Anschluss an Blatt Nr. 18

NN 215.000 m

Stationierung	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000	170.000	180.000	185.779	190.000	200.000	210.000	220.000	230.000	234.221	240.000	248.046	250.000	260.000	267.387	270.000	271.955	279.162	280.000	290.000	295.000	300.000	310.000	310.838	320.000	330.000	340.000	350.000	355.000	360.000	370.000	375.000	380.000	390.000	400.000	410.000	415.028	420.000	430.000	435.000	440.000	444.972	446.078	450.000	460.000	470.000	480.000	490.000	500.000	510.000	520.000
Gradientenhöhe	222.609	222.547	222.485	222.423	222.361	222.299	222.236	222.201	222.174	222.107	222.035	221.959	221.877	221.841	221.791	221.721	221.704	221.594	221.447	221.422	221.420	221.300	221.286	221.140	221.079	221.026	220.946	220.941	220.886	220.825	220.765	220.704	220.735	220.644	220.583	220.553	220.546	220.531	220.516	220.501	220.493	220.483	220.448	220.394	220.359	220.375	220.321	220.246	220.172	220.097	220.022	219.947	219.872	219.797	
Geländehöhe	222.516	222.471	222.389	222.325	222.251	222.196	222.119	222.031	221.956	221.882	221.834	221.757	221.673	221.589	221.508	221.447	221.422	221.328	221.236	221.151	221.066	220.941	220.886	220.825	220.765	220.704	220.644	220.583	220.553	220.546	220.531	220.516	220.505	220.493	220.483	220.448	220.388	220.343	220.397	220.375	220.212	220.143	220.076	220.009	219.942	219.861	219.776	219.686							

Krümmung	Rechtskurve 10/R (cm)	Linkskurve	R = ∞ l = 579.454	R = -595 l = 195.012	R = ∞ l = 208.562
-----------------	--------------------------	------------	----------------------	-------------------------	----------------------



Blattformat: 1,135 m x 0,420 m

LEGENDE

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Auftrag
- Abtrag
- Klassifizierte Straße
- Abzweig / Einmündung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 - H = 15.000 m Ausrundungshalbmesser,
 - T = 362.155 m Tangentenlänge,
 - f = 4.372 m Stichhöhe,
 - km = 0+601.335 Bau-km,
 - hTS = 415.868 m Höhe Tangentenschnittpunkt.
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 E-Mail: info@si-kl.de	Projekt-Nr.: 2017.006	Datum	Name
	bearbeitet: Nov. 2020		Berg A.
	gezeichnet: Nov. 2020		Na
	geprüft: Nov. 2020		Berg A.

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 17

Höhenplan
(Bau-km 6+120.00 bis 6+520.00, Achse 1)
Maßstab: 1 : 500 / 50

Weilerbach Rodenbach Otterbach Kaiserslautern

Neubau Bachbahn- Radweg
Abschnitt Weilerbach - Otterbach

aufgestellt, den 18.12.2020	aufgestellt, den 18.12.2020
gez. Bonhagen Weilerbach	gez. Schwarm Rodenbach
aufgestellt, den 18.12.2020	aufgestellt, den 18.12.2020
gez. Köbel Otterbach	gez. Kiefer Kaiserslautern

