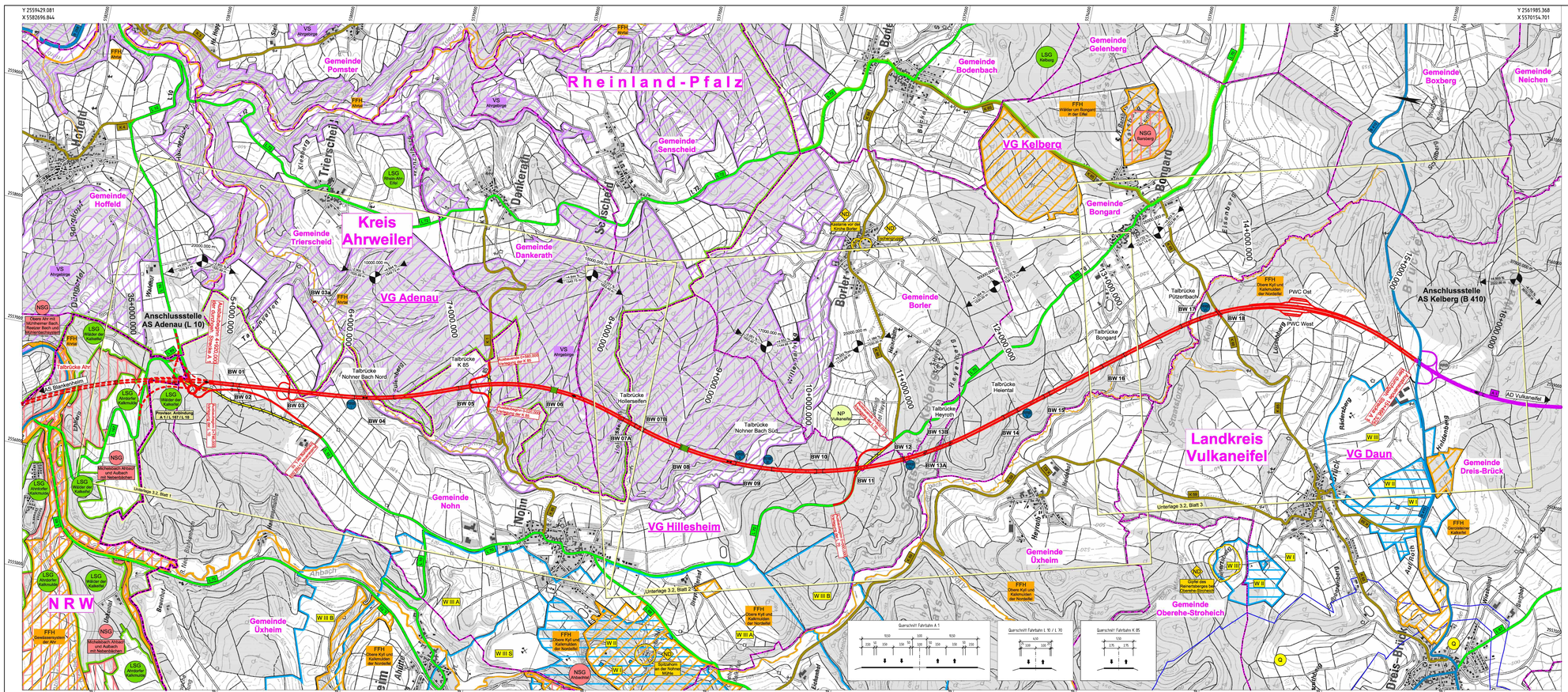

Bauwerk 01
Grünunterführung
Grünunterführung im Zuge der A 1

Bau-km 5+090,000 - 5+140,000
KW = — gon LW = 50,00 m
BzG = 30,60 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 02
Grünunterführung
Grünunterführung im Zuge der L 10

Bau-km 0+917,000 - 0+967,000
KW = — gon LW = 50,00 m
BzG = 10,80 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 50/90 - 100

Bauwerk 03
Brücke im Zuge eines Verbindungsweges über die A 1

Bau-km 5+558,992
KW = 100,000 gon LW < 39,00 m
BzG = 7,00 m LH ≥ 4,70 m
MLC = —

Bauwerk 03a
Überführung eines Wirtschaftsweges über den Nohner Bach

Bau-km —
KW = 128,300 gon LW < 9,75 m
BzG = 4,50 m LH ≥ 1,20 m
MLC = —

Bauwerk 04
Talbrücke Nohner Bach Nord
Talbrücke im Zuge der A 1 über den Nohner Bach

Bau-km 6+106,000 - 6+431,000
KW = — gon LW = 325,00 m
BzG = 30,60 m LH ≤ 46,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 05
Talbrücke K 85
Talbrücke im Zuge der A 1 über die K 85 und einer Forstweg

Bau-km 6+980,000 - 7+080,000
KW = 100,000 gon LW = 100,00 m
BzG = 30,60 m LH ≥ 4,70 m
MLC = 50/50 - 100, LH ≤ 24,00 m

Bauwerk 06
Grünbrücke
Grünbrücke über die A 1

Bau-km 7+776,500
KW = 100,000 gon LW < 40,00 m
BzG = 50,00 m LH ≥ 4,70 m
MLC = —

Bauwerk 07A
Talbrücke Hollerseifen
Talbrücke im Zuge der A 1 über den Hollerseifen

Bau-km 8+407,500 - 8+514,500
KW = — gon LW = 107,00 m
BzG = 30,60 m LH ≤ 24,00 m
MLC = 50/90 - 100

Bauwerk 07B
Talbrücke Hollerseifen
Brücke im Zuge der A 1 über ein Gewässer

Bau-km 8+555,100 - 8+600,100
KW = — gon LW = 45,00 m
BzG = 22,60 m LH ≤ 12,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 08
Grünbrücke
Grünbrücke mit Forstweg über die A 1

Bau-km 9+567,600
KW = 100,000 gon LW < 40,00 m
BzG = 65,00 m LH ≥ 4,70 m
MLC = —

Bauwerk 09
Talbrücke Nohner Bach Süd
Talbrücke im Zuge der A 1 über den Nohner Bach

Bau-km 9+414,000 - 9+715,000
KW = — gon LW = 301,00 m
BzG = 30,60 m LH ≤ 31,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 10
Grünunterführung
Grünunterführung im Zuge der A 1

Bau-km 10+090,000 - 10+140,000
KW = — gon LW = 50,00 m
BzG = 30,60 m LH ≤ 5,00 m
MLC = 50/90 - 100

Bauwerk 11
Brücke im Zuge der L 70
über die A 1

Bau-km 10+422,240
KW = 80,400 gon LW < 40,00 m
BzG = 10,60 m LH ≥ 4,70 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 12
Brücke im Zuge der A 1
über einen Forstweg

Bau-km 10+825,600
KW = 100,000 gon LW < 8,00 m
BzG = 27,60 m LH ≤ 4,70 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 13A
Talbrücke Heyroth
Talbrücke im Zuge der A 1 über den Heyerbach

Bau-km 11+007,600 - 11+217,600
KW = — gon LW = 210,00 m
BzG = 15,30 m LH ≤ 32,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 13B
Talbrücke Heyroth
Talbrücke im Zuge der A 1 über den Heyerbach

Bau-km 11+022,600 - 11+232,600
KW = — gon LW = 210,00 m
BzG = 15,30 m LH ≤ 32,00 m
MLC = 50/90 - 100

Bauwerk 14
Talbrücke Helental
Talbrücke im Zuge der A 1 über ein Gewässer

Bau-km 11+727,600 - 11+853,600
KW = — gon LW = 126,00 m
BzG = 30,60 m LH ≤ 18,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 15
Grünunterführung
Grünunterführung im Zuge der A 1

Bau-km 12+105,000 - 12+155,000
KW = — gon LW = 50,00 m
BzG = 30,60 m LH ≤ 5,00 m
MLC = 50/50 - 100

Bauwerk 16
Talbrücke Bongard
Talbrücke im Zuge der A 1 über einen Verbindungsweg und den Hardtbach

Bau-km 12+652,600 - 12+852,600
KW = — gon LW = 200,00 m
BzG = 30,60 m LH ≤ 4,70 m
MLC = 50/50 - 100, LH ≤ 20,00 m

Bauwerk 17
Talbrücke Pützerbach
Brücke im Zuge der A 1 über den Pützerbach

Bau-km 13+392,600 - 13+559,600
KW = — gon LW = 167,00 m
BzG = 30,60 m LH ≤ 20,00 m
MLC = 50/90 - 100

Bauwerk 18
Brücke im Zuge der A 1
über die K 66

Bau-km 13+713,600
KW = 123,930 gon LW < 10,00 m
BzG = 30,60 m LH ≥ 4,70 m
MLC = 50/50 - 100

Zeichenerklärung

Planung
- Baumaßnahme zweibahnig
- Baumaßnahme einbahnig
- Knotenpunkt plangleich (Kreisverkehr)
- Bauwerk

Bestand
- Regelquerschnittsbereich mit Nummer
- Rückbaustrecke / Rückbau vorh. Weg

Straßennetz
schematisch
- BAB
- Bundesstraßen
- Landesstraßen
- Kreisstraße
- sonstige Straße / Weg

Gradientenkuppe
- Gradiententiefpunkt
- Neigungsbereichspunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser / Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbereichspunkt

Vorwegfläche
- Landesgrenze
- Kreisgrenze
- Verbandsgemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze

Schutzgebiete
- FFH-Gebiet
- Europäisches Vogelschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Nationalpark
- Naturdenkmal
- Wasserwirtschaftsgebiet
- Wasserschutzzone I / II
- Wasserschutzzone III

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Landesbetrieb Mobilität Trier
Ostallee 15c
54292 Trier
Tel.: 0651/9796-0
Fax: 0651/9796-1480

	Datum	Name
bearbeitet:	03/2018	Hr / Ks
gezeichnet:	03/2018	Hr / Ks
geprüft:	29/3/2018	geo. Bauch

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: RheinlandPfalz

Unterlage: 3.1 Blatt-Nr.: 1

Übersichtslageplan
Bau-km 4+820 - Bau-km 19+466,325

PROJIS-Nr.: 0769725720 SAP-Nr.: A.71-02-0019.02 Maßstab: 1 : 10.000

Neubau der A 1
AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)
Bau-km 4+820 bis Bau-km 19+466,325

aufgestellt: Trier, den 03.04.2018

Anlage zum Planfeststellungsbeschluss gemäß Kapitel A Nr. XIV

Datengrundlage Geobasisdaten: ©GeoBasis-DE/LVermGeoRP2014